

四川人 2017 年直飞纽约不是梦 成都机场吞吐量实现“开门红”

■ 殷航

随着成都天府国际机场的修建,成都连通世界的步伐将更快。在“十三五”期间,成都都将力争每年新开通 3 条以上国际定期直飞航线,“朝发夕至、通达全球”的国际航线网络正在变成现实。

破纪录 单日吞吐量破 15.2 万人次 创造成都机场通航史上新高

今年,成都都将力争国际地区航线达 98 条,客货吞吐量分别突破 4800 万人次、62 万吨。据统计,自 1 月 13 日春运启动以来,截至 2 月 2 日,在 21 天的春运中,机场共安全保障航班起降 19610 架次,平均每天 934 架次,比去年同期增加 1431 个航班,同比增长 7.9%。安全运送出港旅客达 143.2 万人次,平均每天 6.8 万多人次,同比增加了 15.8 万人次,增长了 12.4%。旅客出行人数超过春运前的预期,创历年春运同期新高。

与此同时,在七天春节假期中,成都机场累计保障进出港航班 6407 架次,平均单日航班量 915 架次,比去年同期增加 526 个班次,增长了 8.9%;安全运送出港旅客 48.6 万人次,平均单日出港旅客 6.9 万多人次,同比增加了 3.9 万多人次,增长 8.8%,整体吞吐量为历年春节假期最高。

值得关注的是,在 2 月 2 日这天,双流机场的整体吞吐量创下历史新高。记者了解到,2 月 2 日成都双流机场安排航班量达 962 架次,出港旅客达 7.6 万人次,整体吞吐量突破 15.2 万人次。该数据是成都机场通航以来的历史新高,打破了之前的单日吞吐量历史纪录。

第四城 稳居内地航空第四城 去年旅客吞吐量超 4600 万人次

去年 12 月 16 日,北京首都航空新开通了杭州-成都-马德里航线,首航航班共搭载成都、杭州两地共 211 名旅客,首航客座率接近 100%。至此,成都定期直飞欧洲航线增至 7 条。一天后,川航又开通了成都直飞迪拜航线。今年 1 月 16 日,成都直飞巴厘岛航线开通,只需 6.5 小时成都市民即可拥抱大海。

一条条国际航线的开通,刷新了成都国际地区航线拥有量,巩固了成都国际枢纽空港城地位。事实上,近年来成都航空的发展突飞猛进。2015 年,成都双流国际机场旅客吞吐量和国际(地区)旅客吞吐量分别突破 4000 万人次和 400 万人次,双双位列内地机场第四。

最新数据显示,2016 年,成都新开国际航线 10 条、国内航线 8 条,通航城市达 209 个(国内城市 131 个、国际地区城市 78 个),



通航航线 270 条。国内航线达 175 条,国际地区航线达 95 条。新开的 10 条国际航线分别为成都-琅勃拉邦-万象、成都-扬州-茨城、成都-布拉格、成都-苏梅岛、成都-马尼拉、成都-宿务、成都-西哈努克、成都-悉尼、成都-马德里、成都-迪拜。在吞吐量上,实现旅客吞吐量 4603.9 万人次,同比增加 380 万人次,同比增长约 9%。

丰富完善的国际航线网络是国际航空枢纽的重要标识,也是国际化大都市的重要指标。2013 年以来,成都新开国际航线增长迅猛,相继新开通了美国旧金山、英国伦敦、德国法兰克福、法国巴黎、澳大利亚墨尔本、卡塔尔多哈、毛里求斯等多条定期直飞航线,实现了北美洲、大洋洲、非洲“零”的突破,同时,成都面向欧洲、中东门户枢纽城市地位得到进一步巩固。

造枢纽 今年力争客运吞吐量破 4800 万 到 2020 年年旅客吞吐量超 6300 万

在今年的成都市两会上,《政府工作报告》提出成都要构建立体交通体系,加快建设西部综合交通枢纽。今年,成都将加快天府国际机场和机场高速等场外交通体系建设,启动建设天府国际机场临空经济区,加快双流国际机场扩能改造,力争实现 7x24 小时通关运营,织密洲际航线网和国内干线网,国际地区航线达 98 条,力争客货吞吐量分别突破 4800 万人次、62 万吨。

打造西部综合交通枢纽,航空是关键。事实上,成都的空中“丝绸之路”梦想,正在一步步照进现实。去年 9 月 25 日,第 22 届世界航线发展大会上,成都就与国航、川航、海航等 6 家航空公司签约,一口气拿下 9 条国际定期直飞航线。其中 8 条为新开直飞航线,1 条为包机转为定期直飞航线。

根据规划,到 2020 年,成都市航空枢纽将达到年旅客吞吐量 6300 万人次,年货邮吞吐量 110 万吨的运输能力,逐步成为国际

航空运输网络中的重要节点城市。拓展对内对外客货运输功能,以“一带一路”沿线国家和地区为重点,拓展 4 小时航程的亚洲航线网络,加密 10 小时航程的洲际航线,开发 10 小时以上航程的跨洋洲际远程航线。全面覆盖“一带一路”6 大国际经济合作走廊区域枢纽机场,加快形成以成都为国内中转枢纽,至欧、美、澳、非、亚 5 大洲的客货直飞网络。届时,从成都出发,不用转机就能到达世界五大洲的重要枢纽城市。不仅如此,成都还将按照国际定期航线网络规划,重点推进 20 余条战略性国际航线开行,力争在 2020 年让国际直飞航线突破 100 条,让四川、成都成为中国西部连通世界、对接全球的重要支点。

新航线 今年成都可直飞纽约 将出台促航空货运发展扶持政策

在刚刚过去的春节黄金周里,四川市民出境游持续升温。未来,随着越来越便捷的空中交通,川人看世界说走就能走。

记者了解到,今年成都在确保开通直飞纽约等航线基础上,还将力争新开 5 条国际定期直飞航线。成都市物流办相关负责人在接受采访时表示,今年成都将加大力度开通至欧洲、北美洲、中东、澳洲、非洲等战略性国际航线,加强与全球繁忙机场的直通互联,进一步加密国内航线,实现国内通航城市全覆盖。

同时,鼓励货运航空公司开行成都通达全球的全货机货运航线,支持货代企业建立以成都为核心的国际货物集散中心,今年机场货邮吞吐量力争突破 62 万吨。

根据今年工作安排及目标,在国际航线拓展方面,今年在确保开通纽约直飞航线的基础上,力争开通至亚的斯亚贝巴、奥克兰、雅加达、罗马等的定期直飞航线,同时积极推进温哥华、德里、华沙等航线开行工作。确保新开通 3 条、力争新开通 5 条国际定期直飞航线。

据悉,今年成都市还将出台促进航空货运发展的扶持政策,鼓励航空公司开通更多全货机货运航线,鼓励在成都设立新货运基地航空公司,鼓励航空公司和货代企业向成都机场集货,做强成都航空货运枢纽。

看未来 招揽中西部客人来成都中转 3 条以上国际航线

目标已定,成都将如何发力?成都市物流办相关负责人告诉记者,成都作为内陆城市,在推进国际化的战略中,航空枢纽和国际航线的带动作用十分重要。自去年以来,成都已采取了一系列举措推进成都的航空枢纽建设,除了加快建设天府国际机场外,还同步实施双流机场扩能改造,并引进国内外航司开通成都国际直飞航线。

“世航会上开通的 9 条国际航线,确实很不容易,有的航线跟了很多年。”该负责人透露,“十三五”期间,成都都要推进更多的国际直飞航线,特别是长距离的洲际航线,同时努力提升机场的中转效率,实现国际转国际、国际转国内、国内转国际的无缝对接。”

待成都天府国际机场运行后,双流机场将主要发展货运和通用航空。“成都要对标北京和上海,打造空中丝绸之路和陆路丝绸之路的最强枢纽之一。”该负责人说,成都已经定下了目标,将向 100 条国际航线迈进,“招揽更多中西部的客人,来成都转机”。

记者了解到,随着成都天府国际机场的修建,成都连通世界的步伐将更加快速。在“十三五”期间,成都力争每年将新开通 3 条以上国际定期直飞航线,“朝发夕至、通达全球”的国际航线网络正在变成现实。

21 天,起降航班 19610 架次,运送出港旅客 143.2 万人次——这是成都双流国际机场,在今年春运期间交出的漂亮答卷。

值得一提的是,2 月 2 日这天,双流机场安排的航班量达到 962 架次,出港旅客超 7.6 万人次,整体吞吐量突破 15.2 万人次。该数字打破了双流机场此前的单日吞吐量纪录,创造了双流机场通航以来的历史新高。

一组数据显示,整个 2016 年,成都新开国际航线 10 条、国内航线 8 条,通航城市达 209 个(国内城市 131 个、国际地区城市 78 个),通航航线 270 条。国内航线达 175 条,国际地区航线达 95 条。实现旅客吞吐量 4603.9 万人。

今年,成都在确保开通直飞纽约等航线的基础上,还将力争新开 5 条国际定期直飞航线。此外,还将加快天府国际机场和机场高速等场外交通体系建设,启动建设天府国际机场临空经济区,加快双流国际机场扩能改造,力争实现 7x24 小时通关运营,织密洲际航线网和国内干线网,国际地区航线达 98 条,力争客货吞吐量分别突破 4800 万人次、62 万吨。

2017 年西昌实现地区生产总值目标 500 亿

日前,四川西昌市第十届人民代表大会第一次会议开幕,西昌市市长马廷贤代表第九届政府在大会上作了工作报告。《报告》提出了 2017 年该市实现地区生产总值 500 亿元的目标。

过去五年,西昌始终坚持把发展作为第一要务,西昌综合实力不断增强。全市地区生产总值突破 460 亿元,固定资产投资总额近 1500 亿元,社会消费品零售总额突破 250 亿元,规上工业总产值连续 5 年超过 300 亿元,三次产业结构调整为 9.7:50.3:40,跻身全国综合实力百强县第 92 位、最具投资潜力百强县第 96 位,荣获国家级旅游度假区、国家生态旅游示范区、全国休闲农业和乡村旅游示范县、国家卫生城市、国家湿地公园、国家级水利风景区、国家生态文明教育基地、国家环保科普基地、全国科技进步先进市、全国科普示范市、国家防震减灾示范市、全国双拥模范城市、全国民族团结进步模范集体等 50 余项国家级荣誉称号。

《报告》重点对 2017 年的工作进行了安排。2017 年是全面脱贫和全面建成小康社会的决胜之年,也是实施“三步走”目标的关键之年。西昌市将围绕“基础提升年”这一主题,加快推进产业转型升级,聚力创新发展,加快新型城镇化建设,攻坚六大片区,构建六大支撑,创新社会治理,推动西昌经济社会发展再上新台阶。其主要预期目标为:实现地区生产总值 500 亿元,增长 8%;地方一般公共预算收入 41.05 亿元,增长 8%;规上工业增加值增长 6%;社会固定资产投资完成 320 亿元;社会消费品零售总额完成 277.7 亿元,增长 11%;服务业增加值增长 11%;城镇居民人均可支配收入增长 8%,农村居民人均可支配收入增长 10%;旅游收入增长 20%;城镇化率提高 1 个百分点,人口自然增长率控制在 6‰以内。

(尹华高 胡智)

绵竹玉泉镇传统羽绒 产业如何实现转型升级?

■ 王虹 王义超 童登俊

具有 30 年发展历史的玉泉羽绒产业,在该镇全力打造“川西羽绒特色小镇”的契机下,实现着大跨越、大发展,散发出川西羽绒之乡的独特魅力。

羽绒产业集群发展

寒冬时节,正是羽绒制品销售的旺季。在位于绵竹玉泉镇益豪羽绒制衣有限公司的制衣车间里,堆料、剪裁、缝绗……各项工序有条不紊地进行,公司在全面完成 2016 年的订单外,还积极谋划着 2017 年的发展。作为一家从家庭式作坊不断发展壮大的本土企业来说,企业也见证着玉泉羽绒产业的发展。

对于这些年玉泉羽绒产业发生的巨变,从事羽绒行业 20 余年的益豪羽绒制衣有限公司老板张生凯颇有感触:“从上世纪九十年代创业至今,羽绒产业发生的点滴变化,我都没有错过。”张生凯丝毫没有夸张,他所创办的这家羽绒制衣企业,就宛若玉泉羽绒产业由小到大、由大超强的缩影。“在创业之初,无论如何也不想做到是如今这番模样。”谈及企业的变迁张生凯娓娓道来,“1994 年到 1999 年,那是创业最艰苦的时候,我和妻子用家里的积蓄租了一家门面开始订制羽绒服。最开始的那一年,没有经商经验,客户又少,生意很不好,甚至亏了本。”张生凯说,虽然经营不善导致亏本,但他并没有就此放弃,到 1999 年,自己就发展到了三家门面。2006 年,玉泉的羽绒产业在市、镇两级党委、政府的大力培育下开始了新一轮的发展。看到玉泉羽绒产业新的发展契机,张生凯于 2009 年在玉泉镇建立了四川凯歌羽绒厂,专门从事羽绒服生产加工。玉泉的其他羽绒制衣企业也抓住机遇,不断加强自身的生产建设,一批初具规模的企业发展起来。

为了促进羽绒产业集中集群发展,绵竹玉泉镇以打造“川西羽绒特色小镇”为目标,以产业链发展为导向,着力打造这一特色产业。为了促进羽绒市场的繁荣,该镇打造了羽绒一条街,集羽绒产品制作、销售等为一体,实现羽绒制品的集中交易渠道;同时,规划修建了羽绒制衣产业园,不仅促进了本土羽绒制衣企业的入驻,还招商引资来了知名制衣企业,实现羽绒制衣产业的集群发展。接下来,该镇还将继续在推动羽绒制衣产业自主创新,引导羽绒制衣企业创新设计、提升档次,积极引导企业创立发展自主品牌,培育壮大产业基地,做大羽绒服装总量,提高综合竞争能力,增强玉泉羽绒服的竞争力和知名度上做文章。

“互联网+”助力产业腾飞

轻点鼠标,“玉泉造”羽绒服赫然呈现在眼前,供顾客在网上挑选和购买。如今,随着互联网的发展,玉泉的羽绒制衣这一特色产业纷纷“触网”,积极应对严峻的市场行情,突破发展瓶颈,加强产业的转型升级,实现羽绒产业由传统经营到电商营销的历史性嬗变。

益豪羽绒制衣有限公司就是“触网”发展的企业之一。目前该企业已完成以“DIDA 迪黛”为名的淘宝店铺建设,店铺以“凯歌”、“千仞雪”、“迪黛”等自主品牌销售为主,商品不断上线。同时,该镇的青年企业家积极共同搭建电子商务平台,实现实体店的抱团“触网”,共同发展。接下来,该镇羽绒制衣企业还将以我市电商产业园孵化园为基础,大力发展现代交易模式,让玉泉镇本土的羽绒、羽绒服等通过电商销售,借助“农村淘宝”电商平台,以“私人定制”和“个性化定制”等方式在互联网上拓宽销售渠道。

四川工业“项目年” 计划总投资 1.78 万亿元

2 月 3 日,春节长假后上班第一天,四川省 2017 年“项目年”工作电视电话会议在成都召开。同一天,成都市经济和信息化委也端出一盘“好菜”——2017 年成都确定 432 个亿元以上重大工业项目,完成投资 700 亿元以上。

延续去年的热度,“抓项目”在全省工业领域继续升温。1 月 5 日,自贡市集中开工 70 个项目,当年将投资 136 亿元,总投资 438 亿元;1 月 15 日,阿坝州 5 个重点项目集中开工,总投资超百亿元……工业战线上的密集动作,为全省“项目年”工作增添一抹亮色。

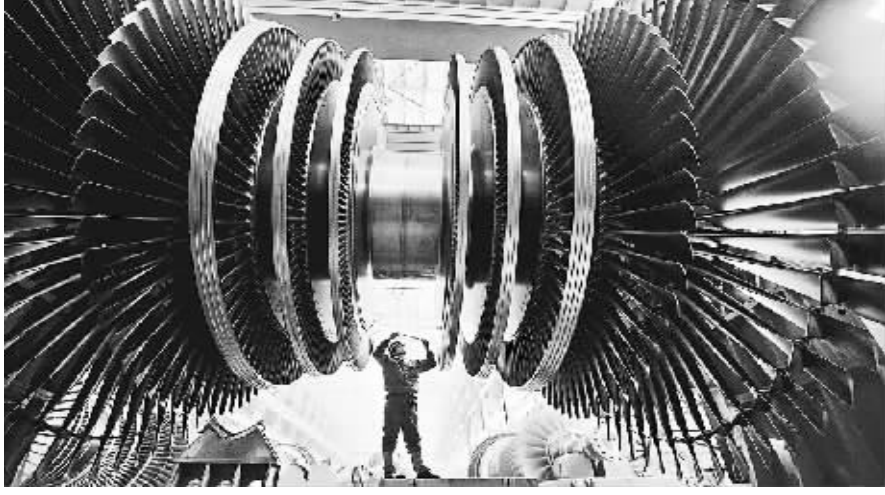
作为挑大梁的工业正在积蓄能量,多措并举,在项目年里开好局、起好步。

抓好大项目培新增长点

四川省委省政府决定 2017 年继续实施“项目年”活动。日前,省委、省政府正式研究确定了 700 个全省重点项目,这一数字创下历史新高。从项目数量来看,产业项目依然占大头,361 个项目占全省重点项目半数以上,计划总投资 1.78 万亿元。

要抓好产业项目,重点在哪儿?“重点在于先进制造业。”四川大学经济学院副院长邓翔表示,经济结构调整和产业转型升级,需要通过具体项目和有效投资来实现。而四川省实施《中国制造 2025 四川行动计划》,大力培育新兴产业和高端产业等一系列动作,就是要通过发展先进制造业实现发展新旧动能转换,为四川省经济长期平稳健康发展打下基础。

具体怎么做?加快抓 2016 年已开工项目的建设。去年底举行的全省工业和信息化工作会议上提出,对于已经开工的大项目,要协调解决竣工项目投资达效“最后一公里”问题,力争 2017 年有 2100 个重点项目投产达效,新增



产值 1400 亿元以上。其中,重点推动东风神龙汽车,成都京东方 6 代线、鑫达 30 万吨高分子复合材料等一批重点项目达产达效。

重点抓重大产业项目建设。全力推动 56 个重大产业项目、137 个省政府重点工业和技术改造项目、500 个投资上亿元的重点工业和技术改造项目。加快实施一批事关四川工业全局和长远发展的重大项目,重点推动京东方绵阳 6 代线、中国电子 8.6 代线、吉利南充新能源商用车、东汽自主研发重型燃机等项目加快建设。

扎实抓民间投资。1 月 22 日,省统计局公布的 2016 年四川经济数据显示,自 2015 年一季度以来,四川省民间投资持续低位运行,2016 年虽有所回升,增长 5.7%,但低于全社会投资增速 6.4 个百分点,民间投资信心和活力尚需提振。

短板也是空间。邓翔认为,激活民间投资项目,需要进一步简政放权,优化政务环境,破解各种“玻璃门”“弹簧门”等障碍,放宽市场准入。

对此,省经济和信息化委相关负责人表示,四川省正在建设“互联网+中小微企业创

新创业服务平台”,打造互联网架构下的新型创新创业服务平台。该平台整合针对中小企业服务的各个环节,以低成本、便利化为特点,将成为全国首创的中小企业全要素生态服务平台。“此外,我们还将进一步用好 15 只产业投资基金,健全省市县协调运作模式,积极开展混合所有制改革试点,真正激活民间投资项目。”上述负责人表示。

完善产业链提升价值链

1 月 19 日下午,宜宾临港智能终端产业园(一期)标准化厂房 35 万平方米主体工程封顶,这里将迎来四川省首个手机智能终端全产业链整体落户的项目,投产后总产值将超 85 亿元。

85 亿元,投资量较大,产业也新。更重要的是,全产业链的引进使宜宾在先进制造业领域开始破题,通过围绕产业链抓项目,加速推进产业转型升级。

围绕完善产业链、提升价值链抓项目,不仅是某个市州经济转型的需求,也是全省产业发展的大势所趋。“之前,四川省提出了

培育高端成长型产业和战略性新兴产业等一系列举措,经过前一个阶段的培育,已经初具规模。目前来看,四川省需要重点推进当前有基础、未来有前景的重大产业集中突破,建立一批万亿级、五千亿级大产业,推动制造业整体实力提升。”邓翔认为,实现路径就是围绕特定产业进行完善产业链、提升价值链的项目建设。

对此,省经济和信息化委相关负责人表示,2017 年经信系统要在全产业链招商中发挥关键作用,重点围绕战略性新兴产业和高端成长型产业,着力引进重大产业项目,精准引进配套项目,补强补齐产业链短板,加快培育开放型经济竞争新优势。

“园区是通过抓项目来完善产业链的重要载体。”上述负责人表示,经济发展的新趋势要求园区进行产业化聚集,新项目往往也需要高度专业化的园区服务。

对此,四川省提出加快产业园区改革创新,推动产业集约集群发展。推进园区建设特色化专业化,加快打造一批航空航天、信息安全、轨道交通等特色化、专业化园区。在改革方面,刚印发不久的《四川省产业园区创新发展规划(2016-2020 年)》中明确,推动园区开发主体市场化改造,完善“管委会+公司”的开发模式;通过政府性债务剥离、优质资产注入、混合所有制改造等方式,推进园区现有开发平台的市场化改造;对于新建园区,鼓励社会资本参与园区建设和运营。

这一改革举措,在四川省已有成功案例。

2014 年 6 月,遂宁市射洪县引进四川绿然科技集团,作为西部国际技术合作产业园的投资运营主体,由县政府和绿然集团共同出资建立园区发展基金,用于园区开发建设。园区成立一年半以来,吸引 43 个项目落地,总投资超过 40 亿元,初步形成电子信息、新材料新能源、现代装备制造与应用三大产业。

(陈岩)