

解码 2017 年 11 项主要物流工程

物流信用体系建设工程是重点和核心

■ 特约撰稿 李牧

●物流大数据信息集成工程

2017 年,大数据将逐渐成为现代社会基础设施的一部分,就像物流行业中的公路、铁路、港口、水电和通信网络一样不可或缺!但大数据不会因为人们的使用而折旧和贬值,很多人习惯把物流行业看作是互联网最后一块未开垦的处女地,对大数据的研究还停留在口头上,还没有形成具体的可操作的行动。专注于数据调查的咨询公司麦卡锡则一针见血地指出:“大数据将是堪比石油的重要资源”。

●互联交换标准推广工程

2016 年底,我国已经完成物流大数据中心相关信息集成系统设计调整,2017 年底试运行,开展数据汇集分析工作。到 2018 年底,初步构建起多种运输方式间信息互联交换标准体系,物流信息互联交换基础网络基本建成,实现充分有效的互联互通。

●水路便利运输电子口岸信息平台工程

依托电子口岸平台,构建服务于对外开放港口海关、检验检疫和边检机关,以及相关企业的分布式港航信息交换共享体系,按统一标准对接融入口岸国际贸易“单一窗口”、“三互”(监管互认、执法互助、信息互换)体系;建立覆盖所有对外开放港口的港航综合信息服务平台、电子联检服务平台,提高各单位业务协同服务效率。

●国家智能化仓储

这几年,随着网购的盛行,电商也实现了跨越式的发展,在这个全民狂欢的购物节

编者按:早在 2014 年,我国政府在政府工作报告中就明确提出要发展物流行业,同时中国制造也借此开始转型,物流与企业的管理模式逐渐相结合,开启了我国物流行业的新方向;2015 年,“互联网+”被写入政府工作报告,当年不断触网的物流业开启新变革。物流业借此成为迅速与互联网结缘的行业,2017 年,物流企业将由追求速度和规模转向应用创新和纵深发展,必将对社会生活产生广泛而深远的影响。

本期,企业家日报为读者整理了 2017 年国家即将重磅推进的互联网+高效物流等十一项重点工程,惟愿物流企业都能抓住政策的东风,更上一层楼。



背后,快递爆仓、快递员“疯狂”送货等新闻不时出现在人们眼前,怎样打破物流尴尬局面成为电商们亟待解决的问题,智能化仓储是一个重要的发展方向。

●城市共同配送工程

电商飞速发展大大方便了人们的生活,但带给城市环境和交通的压力也与日俱增,电动三轮车、电动车制造的交通事故也趋于多发,如何提高商品配送效率,节约社会整体成本,成为各大城市亟需研究解决的课题。而“城市的共同配送”无疑是最完美的方案之一。目前各地的“城市配送”尤其是“城市共同配送”还都处于摸索阶段,各地城市配送基本上是物流公司的落地配为代表,其他的快递公司性质质的配送还是处于群雄乱舞的时代,竞争比较激烈,而一些团购网站、电商流通或者外卖配送也处于自营阶段,所以未来城市共同配送业务大有可为。

●无车承运人 / 无车承运人试点

2017 年,无车承运人是最值得期待的工程之一,因为这是真正重塑物流行业的大事,也是国家给物流行业的创新画了一道真正的起跑线。目前,全国已经有接近两百家企业拿到了无车承运人试点资格,期待 2017 年能有新的突破。

●骨干物流信息平台试点

2017 年将是物流企业信息化的新起点。我国将探索打造适应物流信息平台创新发展的政策环境,支持现有车(船)货匹配、仓储资源交易等物流信息平台发展和优化整合。依托国家交通运输物流公共信息平台等,建立国家骨干物流信息网络,打通物流信息链,实现物流信息全程可追溯。

●多式联运示范工程

2017 年年初,由交通运输部等 18 个部门历时一年时间,共同研究制定的多式联运发展的一揽子政策措施《关于进一步鼓励开

展多式联运工作的通知》出台了,并且首次从国家层面明确多式联运战略,多式联运前景可期。

●铁路物流综合提升工程

铁路货运模式相较于高速公路运输而言,固然具备一定的优势,除了没有高额的燃油费和高速公路过路费之外,也不会受到车流、路况、天气、节假日以及大型车辆限行等诸多限制。使用铁路运输在必将极大减轻干线物流运输成本的同时,更加高效地提升干线运输效率,从而扩大快递公司自身的业务量。特别是铁路混改以后,铁总有望与各物流企业成立混合所有制公司,物流企业组织货源,铁路负责干线运输,提高铁路货运占比。

●物流信用体系建设工程

建立健全物流业信用体系,有利于建立统一开放、竞争有序的现代物流市场体系,对于降低社会物流成本、提高物流效率、提升经济运行的质量和效益具有重要意义。今年,我国将加快推进物流业法人单位和从业人员信用记录建设,整合交通、运管、路政、工商、税务、银行、保险、司法等信用信息,推动物流信用信息的共享和应用,构建守信联合激励和失信联合惩戒机制。

●国际道路运输管理与服务信息系统建设工程

2017 年,我国在边境省(区)开展国际道路运输管理与服务信息系统建设,形成国际道路运输数据中心,实现行车许可证管理、路单运单管理、出入境运输车辆备案管理、口岸现场查验等业务数字化管理,完善汽车出入境证件网上申请、业务咨询等国际道路运输公众信息服务功能。

2016 年我国快递业务量同比增长 51.7%

近日,笔者从全国邮政管理工作会议上获悉:我国 2016 年全年完成邮政业业务总量 7410 亿元,同比增长 45.9%;业务收入 5380 亿元(不含邮政储蓄银行直接营业收入),同比增长 33.2%。其中,快递业务量完成 313.5 亿件,同比增长 51.7%;业务收入完成 4005 亿元,同比增长 44.6%,连续 6 年保持 50%左右的高速增长。邮政普遍服务和快递服务满意度稳中有升,消费者申诉处理满意率达到 97.6%。

在快递业绿色包装方面,2016 年主要品牌快递企业电子运单使用率达到 70%,全行业新能源汽车使用量超过 4000 辆。在末端服务能力方面,全国布放智能快件箱累计超 10 万组,年投递快件逾 10 亿件;全国高校规范收投率达到 84%,黑龙江、湖北、海南达到 100%。

邮政业在经济社会发展中的作用不断凸显,日均服务超过 2.5 亿人次,支撑网络零售额超过 4 万亿元,占社会消费品零售总额比重达到 12.5%,新增就业 20 万人以上。2016 年,全年农村地区收投包裹超过 80 亿件,直接服务农产品外销达 1000 亿元以上。

国家邮政局局长马军胜介绍说,2017 年,预计全年邮政业业务总量完成 9260 亿元,同比增长 25%;业务收入完成 6450 亿元,同比增长 20%。其中,快递业务量完成 423 亿件,同比增长 35%;业务收入完成 5165 亿元,同比增长 30%。(张志)

今年将新改建农村公路 20 万公里

日前笔者从交通运输部获悉,2017 年我国将新改建农村公路 20 万公里,贫困地区 7000 个建制村将实现通硬化路。

据交通运输部新闻发言人徐成光介绍,2017 年交通运输业将更贴近民生,民生实事将加快推进落实。除提速农村公路建设外,还包括提高长江干线航道公共服务水平;实施乡道及以上公路安全生命防护工程 8 万公里;实施乡道及以上公路危桥改造 1800 座;实施完成 400 公里干线公路地质灾害处治;新增通客车建制村 4000 个;开展城乡交通运输一体化建设工程、实施服务船员“口袋工程”等项目。(刘剑)

成都去年新增 10 条国际航线 今年有望突破 100 条

日前,四川省机场集团发布最新统计数据,2016 年成都新开国际航线 10 条,国际(地区)航线数量增至 95 条,全球通达性进一步提升。

截至去年年底,成都机场通航城市 209 个,其中国内城市 131 个,国际地区城市 78 个;通航航线 270 条,其中国内航线 175 条,国际地区航线 95 条。无论是国际地区通航城市,还是国际地区航线,成都都居我国中西部地区首位。

今年,成都还将有更多的国际(地区)航线开行,包括已经敲定的直飞巴厘岛、纽约、亚的斯亚贝巴、奥克兰、索契;与此同时,至雅加达、罗马、维也纳的航线正在申请中。按照这一节奏来看,今年成都的国际(地区)航线有望突破 100 条。(王守旭)

企业家日报 四川省川联物流商会 联合打造四川物流诚信联合舰队

四川物流诚信评选推荐获奖企业 2 月揭晓
敬请关注……

诚信

四川物流诚信企业 50 家推荐名单如下(排名不分先后)

成都安蓉达货运有限公司
四川荣邦物流有限公司
四川力展物流有限责任公司
成都薪丰物流有限公司
四川恒丰物流有限公司
兆邦冷藏物流有限公司
成都佳尚物流有限公司
成都鸿益达物流有限公司
成都大桥道物流有限公司
成都旺发物流有限公司
成都志勤物流
四川扬帆远航物流
成都天传物流

百顺德物流
百世快递
成都辰宇物流
成都尚成物流
四川汇通货运有限公司
余氏东风物流
成都绍平物流有限公司
成都中道物流有限公司
成都都征物流
成都腾辉物流
成都炬亮物流
成都浩宁物流
山西笑笑物流有限公司

成都导航物流有限公司
成都创航物流有限公司
成都富德物流
成都建国货运有限公司
成都宝象物流
金通道物流
金凤凰物流
成都肖氏货运有限公司
权豪物流
快捷快递四川公司
锦德国际物流
湘豪物流
成都超赶物流有限公司

中衡物流
禾腾物流
四川乐送物流股份有限公司
成都成工物流
成都天勤卓成物流有限公司
四川雄鹰展翅物流公司
成都中浩物流有限公司
江苏晓海物流有限公司
广东佛山金轮物流有限公司
成都域图物流有限公司
成都通邦物流有限公司
南京德路物流成都分公司