

多式联运将不再设置门槛 运输成本可降千亿元以上

由交通运输部等18个部门历时一年时间,共同研究制定的多式联运发展的一揽子政策措施《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》近日出台。这是首次以国家层面、多部门联合推进,针对多式联运发展进行的专项部署。明确多式联运在国家层面的战略定位,将给交通运输发展带来哪些变化?

对多式联运主体不增设许可

通知明确,围绕构建统一开放、公平有序的多式联运市场环境,已依法获得铁路、道路、水路、航空货物运输以及无车承运、无船承运、邮政快递业务经营资质或者国际货运代理备案的企业,可独立开展与其主营业务相关的多式联运经营活动,或者联合其他具有相关资质的企业组织开展多式联运经营活动,不再对其增设新的行政审批事项。

交通运输部运输服务司巡视员王水平说,这说明政府对多式联运不再设置门槛,释放出强烈的改革信号。

王水平说,过去长期以公路运输为主导、低附加值的运输方式需要转变。“解决公路拥堵、土地资源利用等社会问题,要通过多式联运来优化运输结构。”中国交通运输协会专家李牧原说。

通知提出,要加快公路货运市场治理,有序引导不合规车辆退出市场,为中长距离货物运输由公路有序转移至铁路、水路等运输方式创造条件;要严格规范涉企收费行为,落实铁路、港口等收费制度,切实减轻企业负担。

降成本、节能减排效益显著

交通运输部规划研究院综合运输所副所长谭小平说,欧美国家经验表明,多式联运能



够提高运输效率30%左右,减少货损货差10%左右,降低运输成本20%左右,减少公路交通拥堵50%以上。

据综合测算,目前我国多式联运运量占全社会货运量比重每提高1个百分点,可降低社会物流总费用约0.9个百分点,节约成本支出1000亿元左右。通过发展多式联运,到2020年,如果公路中长距离运输向铁路转移10%,交通运输行业能源消耗将下降约1000万吨标准煤,节能减排效益十分显著。

我国多式联运发展水平仍然较低,运量规模仅占全社会货运量的2.9%,远低于美国的发展水平;海铁集装箱联运比例为2.5%左

右,而发达国家如美国为40%、法国为35%;运行效率不高,货物中转转运所消耗的成本约占全程物流成本的30%。

谭小平说,根据对重点企业多式联运线路的调研,大多数的多式联运线路运输费用低于公路直达运输费用,成本平均降低约30%。

以辽宁某物流公司经营的广州-哈尔滨的物流线路为例,单一公路运输线路长度为3390公里,每标准集装箱运价为7800元。而水-铁-公多式联运线路长度为3160公里,每标准集装箱运价为4900元,可降低企业运输费用37.2%。

“生态田园”长出“绿富美” 安徽春生: 农业产业转型发展样本

隆冬时节,虽然气温较低,但在安徽省庐江县现代农业示范区,安徽春生农业科技有限公司生产基地的草莓大棚内却春意融融。笔者在采访中了解到,草莓从去年12月上旬陆续零星上市,在“两节”期间迎来了第

茬大批成熟期。1月3日,笔者发现成熟草莓的诱人鲜红和丝丝甜香,吸引了不少游客到田间地头感受田园风光,享受摘取果实的乐趣,成为乡村一道靓丽风景。

公司副总经理林绪友告诉记者,在种植葡萄、荔枝、银杏、桃子的基础上,今年他们在采摘园搞起了草莓种植,游客可以自采自摘,“预计年前亩产量将达500至800斤。”走进该公司连片的现代化温室大棚,只见满棚的各类果蔬像是正在接受检阅的方阵,队列整齐,生机勃勃,印证着庐江现代农业的“绿富美”。

林绪友随手摘下一颗西红柿递过来,“尽管放心吃,这些都是通过生态农业原理生产的无污染安全食品。”他说,“这里每一座大棚都按照绿色、无公害的要求,进行标准化种植,就像工厂生产产品一样,每道工序都有严格的规定。”

据了解,该公司成立于2010年,是一家以蔬菜瓜果生产为载体,专门从事农作物种植、良种研发推广、生产技术示范和休闲旅游观光等,进行集约化、专业化、组织化、信息化的现代农业企业。

为探索农业企业化管理新模式,近年来,该公司紧紧围绕“园内示范、园外推广”的建园宗旨,以“做给农民看,带着农民干”的推广理念,全面做好农业科研成果的转化工作。

截至目前,该公司生产基地总面积达1.3万亩,主要由粮油、蔬菜、园艺三大部分组成,已形成“一区多园、各具特色”的经营布局,从种植品种选优、绿色生产延伸到产品加工销售各产业链,实现一、二、三产的高度融合。

该公司董事长王春生介绍说,企业拥有实用新型专利16项,绿色食品证书3个,省级科技成果1项,还被评为“国家级蔬菜标准园”、“安徽省生态建设示范基地”、“安徽省农业物联网示范基地”等称号。

随着安徽春生农业科技有限公司的不断推进,吸引了当地及周边的农民踊跃到基地学习种植技术,许多农民正逐步由“老把式”变成“田秀才”,引领庐江县农业产业转型升级发展。

“我们的目标定位是通过未来几年的努力,将公司建成集农业科技研发创新、名特优良品种引进、农业产业化生产、现代农业经营理念传播为一体的现代农业示范园区。”王春生对未来充满信心,“到那时,更多好种子、好技术,都将落入平常农户家的土壤里。”

据悉,如今在庐江,像安徽春生农业科技有限公司一样的各类新型农业经营主体已达4160家,年产值88亿元,占全县农业生产总值近七成。他们在农业生产中唱起了“主角”,正推动庐江实现由传统农业大县向现代农业强县蝶变的“华丽转身”。

(赵德斌)

生态循环农业的“大自然”模式

在日前山东省农业厅公布的首批山东省生态循环农业示范园中,淄川区双杨镇法家村的淄博大自然农业公司入选。村党支部书记宋锡峰介绍,这是自获得山东省精品采摘园、山东省生态休闲农业示范园之后的又一殊荣。

在双杨镇法家村南边,两个上千立方的秸秆制沼大罐正在运转,产生的沼气作为清洁能源输送到全村各家各户。“2008年,淄博市搞秸秆禁烧,我们开始为秸秆找出路,决定发展农村新能源,经过到各地考察,建成大型沼气站,将秸秆变废为宝。800多户村民四季都用沼气做饭,一天一元,一个3口之家,一月30多元,比液化气便宜2/3。”宋锡峰介绍,他们的沼气站,在全省较大也较早。

该工程是2012年省生态农业与农村新能源示范园项目之一,发酵罐容积2000立方,贮气柜1200立方,年消耗秸秆12000吨,年产沼渣2100吨、沼液5100吨,日转化生活用气1700立方。

沼气、沼渣是良好的有机肥,为了印证这个观点,宋锡峰他们在办公室后面开辟了一块试验田,试验两年后,发现农作物不用打药就长势很好。他们找了一块空地,交通便利的地方,谋划着发展都市农业。“我们的采摘园位于淄川和张店的城镇接合部,虽然没山没水,但交通便利,适合发展都市农业。”

2012年6月,“淄博大自然生态采摘园”建立起来,一期上了6个蔬菜冬暖大棚,12个草莓棚,运行一段时间后,又在园子北边上了二期,种植果树、蓝莓、樱桃等。一期和二期总投资1000万元。沼渣、沼液为采摘园提供了营养丰富的高档有机肥,种出来的蔬菜水果好吃又安全,吸引了成

淄矿:重点项目连战连捷 工程项目加快落地 升级项目加快实施

最近,山东能源淄矿集团世林化工公司上下群情振奋,大家期盼已久的新气化炉,成功吊装到指定安装位置。这标志着,技改工程最重要、最关键的一环顺利得以实施。

该公司原核心装置气化炉设计上存有缺陷,自运行以来,无法实现长周期稳定运行,致使企业连年亏损。为解决企业面临的这一生死难题,该公司投资1.5亿元,改造气化及甲醇装置和锅炉脱硝系统,以从根子上解决问题。整个工程预计2017年6月底前全部完成。

“千道理万道理,转型才是硬道理。项目是加快企业转型升级的载体,是推动发展的‘加速器’,具有鲜明的聚集效应、带动效应和引领效应。我们以超常规的决战气势,推进项目的建设和实施,围绕项目抓落实,在项目落地、施工保障、协调配合上下狠功夫,为项目顺利实施提供强有力的保障,促进项目早建成、早投产、早达效。”淄矿集团董事长、党委书记孙中辉介绍。

省外单位是淄矿集团重要的项目建设“战场”。内蒙古巴彦高勒煤矿是整个淄矿集团乃至能源集团的第一大矿。目前,在巴彦



●大自然公司总经理宋锡峰在查看茄子生长情况

千上万的游客前来观光采摘。一处大型沼气工程,不但有效控制了农业面源污染,还提高了农产品的附加值,实现了经济效益、社会效益和生态效益的多赢。

生态采摘园占地600余亩,分为南北两个园区,共有高标准、现代化的果蔬种植大棚53个,种植全过程零污染、零化肥、零农药。实行南果北种,分别种植了草莓、蓝莓、西瓜、西红柿、茄子、猕猴桃、樱桃、火龙果等20余种无公害果蔬产品,一年四季花果飘香,可供游客采摘观光。

自产自销的沼液、沼渣代替农药、化肥,不但大大降低生产成本,果蔬价格还高出市场价3—5倍,仍供不应求,主要还是得益于口感好、无公害、吃得放心。

淄川、张店、周村等地的市内游客和泰安市、潍坊市等地的市外游客,纷纷前来体验式采摘,享受休闲生活,食品安全从田间

从青岛运至西安的国际集装箱,采用铁水联运比公路长途运输方式节约物流成本20%—40%。2015年连云港到阿拉山口过境集装箱达5.3万标准箱,全部采用铁水联运比公路货运可节约燃油2.9万吨,相当于2.7万辆私家车一年的燃油消耗,减少碳排放8.6万吨。

提升时间效率、调整运输结构

多式联运是依托两种及以上运输方式的有效衔接,提供全程一体化组织的货物运输服务,具有产业链条长、资源利用率高、综合效益好等特点。

目前我国800公里以上的公路运输占据了较大运输比重,形成了扭曲的公路货运市场。王水平认为,原因出在铁路、水运、公路之间的中环节费时费力,缺乏有效衔接,造成一些企业宁可一种运输方式从头走到尾。

“物流业的供给侧改革,节省运输时间是第一要素。货物晚几天进入市场,就不仅仅是成本问题,而是能否进入市场的生存问题。”王水平说,大力发展多式联运意味着将给企业带来重要的时间效率,调整运输供给结构。

通知要求,推广标准化运载单元,为企业提供一单到底的服务。王水平表示,这不仅是运输成本的降低,而且将带来资源的最大节约。

“实现多式联运每个运输环节的标准化,可以大大节省货物包装,实现包装的可回收。”王水平说,目前货物在公路、铁路、水运不同运输方式中的包装不同,造成巨大的重复浪费。将来,不论是电商还是制造业,通过集约化的多式联运,可以用最少的包装成本、最快的时间实现最好的运输服务。(赵文君)

陈海:如何做一名优秀的管理者

市场经济发展起来以后,越来越多的年轻人加入到创业的大潮中,为各行各业的发展注入了新鲜的血液。如何成为一名优秀的管理者,已经成为社会中的焦点话题之一。作为湖北晴彩视讯科技有限公司的总经理,陈海先生虽然年轻,但他已经是行业内知名的企业家,多年工作经验的积累让他对企业管理工作形成了独到的见解。陈海认为,一名优秀的管理者应该善于学习、善于总结,对行业形势进行准确的判断,为公司的长远发展做好打算。近期,笔者就相关问题对陈海做了一次专访。

积极发挥管理者的作用

陈海表示,管理者的思维和决策在企业发展的过程中起到了非常关键的作用。为了对技术研发的方向进行有效把控,陈海通常会亲自参与到研发工作中去,与团队成员共同交流、探讨。他说,之所以这样做,除了个人兴趣使然,更重要的是他希望自己能够为大家做好表率,引导团队成员积极交流合作,营造良好的创新氛围,提高技术研发的效率。

陈海说:“管理者应该认识到自身所肩负的重要责任,严格要求自己,为每一位团队成员的个人发展以及公司的长远发展做好打算。尤其是要亲自参与并指导技术研发工作,这样才能把握正确的研究方向,并及时发现团队能力的不足,为管理模式的改进做好准备。”只有管理者积极发挥自身的作用,努力营造一种积极向上的工作环境,团队成员的潜质才能被充分激发出来,公司的健康发展才能得到保障。

在学习和总结中取得进步

在陈海看来,一位优秀的管理者必须具备活跃的思维,不断革新自己的观念,善于学习、善于总结,这样才能取得进步,实现自身和公司的共同成长。如果一切都按部就班,那就永远都无法突破传统思维的限制,很难取得成功。

谈到管理经验的积累和学习,陈海表示:“其实我管理企业的年头并不算太多,和老一辈的企业家相比,我在经验方面还是有所欠缺的。之所以能够在这方面取得较快的进步,很大程度上都是因为我始终保持着一颗谦虚好学的心,不断对过去的工作进行总结,明确自己的能力还有哪些不足,公司的管理体制还有哪方面需要完善。在不断学习、总结的过程中,我对企业管理工作有了新的认识和理解,能够越来越熟练地处理好各项工作。尽管在企业管理方面取得了不错的成绩,但是我觉得自己还有很大的进步空间,我会努力在日后的工作中继续提高和完善自己,为公司的发展做出更多贡献。”

加强技术研发,重视团队协作

专访的最后,陈海为我们分享了他管理企业的“秘诀”,即注重技术创新和团队协作。他认为,技术创新是提高公司竞争力的关键方法,创新能力不强,拿不出先进的、实用的产品,就无法在激烈的竞争环境中获取优势。而团队协作则能够增强公司的凝聚力,一支不懂合作、不善协同的团队,是无法齐心协力去克服困难的。

“随着‘互联网+新媒体’的迅速崛起,市场对相关技术的要求越来越高,这对于我们公司来说意味着新的发展机会。未来我会继续加强对技术创新和团队协作的重视,引导团队成员积极合作,不断创新技术和产品,为公司的进一步发展做好准备。”

从陈海的话语中,我们可以看出他对湖北晴彩视讯科技有限公司的未来发展充满信心。相信在他的科学管理下,公司一定能够再创佳绩,为“互联网+新媒体”的发展做出更多贡献。

(李桦)

直达舌尖。“周六周日,家长们带孩子们来玩,让孩子们学习蔬果怎样生长等知识,一天能来400多人。游客可以先品尝,我们还有展示区,也售卖。”宋锡峰说。

同时,大自然生态采摘园利用生物链原理,将专吃果蔬残余的黄粉虫引进园区,在南边的园区一角,兴建了一处大规模黄粉虫养殖加工基地,由淄川陈氏黄粉虫合作社经营。该基地化腐朽为神奇,不但消除园区的垃圾污染,还将垃圾转化成每吨4万元的高蛋白产品,作为饲料出口。

如今走进“大自然”,会看到一条“来自田间、回到田间”的循环产业链:用玉米秸秆生产沼气,用沼气做饭,沼渣回到田间,作为农作物的肥料。这里先后被评为市级蔬菜标准园、优秀农业龙头企业、守合同重信用企业等,吸引了周边许多村庄前来参观、学习、借鉴。

(闫盛霆)

运营的江苏德龙镍业公司二期发电项目,成功实现2台锅炉点火运行和发电机并列操作。目前,该矿64名创业人员已全部上岗作业,各项工作运行正常。“下一步,我们的目标是争取托管6台煤粉锅炉,为企业创造更大的经济效益。”负责此次外出创业带队的机电管理部副部长孙东进介绍满怀信心地说。

据了解,该矿“晋南电”托管运营项目也在紧锣密鼓筹备和洽谈中,预计今年底前实施。

由埠村煤矿改制而来的新升实业职工分流安置工作正积极向前推进。其所属工程塑料加大专利产品保护力度,“阻燃高分子塑料巷道垫板”获得专利授权,奶瓶料、油管料、高阻隔尼龙等一批新产品开始量产。秦星化工聚磷腈中试连续化生产正式启动,建立科研服务营销机制,实现由服务客户到融入用户的转变。

“项目是转型升级的直接源头,是调结构的重要抓手。项目建设是带动企业发展的重要引擎。我们牢固树立‘抓项目就是抓发展、抓项目就是抓后劲’的理念,强力推进项目建设,夯实未来发展基础。”淄矿集团总经理侯宇刚信心十足。(弋永杰 韩建军 马刚)