

“小车轮”转动“大经济”：创新路上的“共享经济”将驶向何方？

■ 胡茜 周琳

对于“共享”时代而言,总有一些突破,让人们充满惊喜。

1月4日晚间,智能共享单车平台“摩拜单车”宣布完成新一轮2.15亿美元的股权融资。腾讯、华平投资领投,携程、红杉等一众“大佬”现身其中。

从站上投资“新风口”,到城市街头的“彩虹大战”。去年下半年来,共享单车承载着人们解决城市交通“痛点”的期望,成为“共享经济”和“互联网+”时代里创新创业的又一鲜活案例。

飞速发展:共享单车解决城市出行“一公里难题”

对复旦大学的杨浩宇同学来说,从宿舍到地铁站的1.5公里,因共享单车而发生了大变化。

“从宿舍到距离最近的地铁站,没有直达公交车,走路起码要20分钟。现在骑自行车过去,只要5分钟就能到地铁站,而且再也不用担心自行车被偷了。”杨浩宇说。

杨浩宇的变化只是上海成千上万市民出行方式发生变化的缩影。截至去年底,正式上线运营不满8个月的摩拜单车,已有10万辆规模。除了摩拜,在上海街头,还有ofo、一嗨单车、优拜单车等多个平台的共享单车可供选择,让上海成为全球最大的智能共享单车城市。

“用手机即可完成借车、还车、缴费等全过程;全国通用、车辆动态GPS定位;可预约用车、可随时随地借车还车;设置信用制度,建立良好的用户监督机制……”研



究城市出行多年的交通运输部科学研究院城市交通研究中心副主任吴洪洋一口气列出了共享单车平台对传统公共自行车服务的诸多“颠覆”。

公共自行车在城市公共交通体系中有灵活便捷、低碳环保且打通“最后一公里”等优势。近年来许多城市建立了公共自行车体系,但办卡才能租赁、找到车桩才能骑行等传统难题仍让政府主导的公共自行车项目“破了腿”。吴洪洋表示,摩拜单车、ofo等“无桩”共享单车的面世则不仅解决了这一难题,更打通了城市里中长途出行的“最初”和“最后一公里”,便利了市民出行。

对于出行领域的“互联网+”共享经济的飞速扩张,孙建平指出,企业自身也应加强自律,要防范“恶性竞争”和“野蛮生长”。

此次领衔投资摩拜的腾讯董事会主席兼首席执行官马化腾认为:对摩拜单车的投资,体现了腾讯对于共享经济及智能城市的决心,结合腾讯对用户行为的理解,为广大用户提供独具价值的城市生活“互联网+”服务。

据了解,智能共享单车模式通过自主研发的专利智能锁,依托新一代物联网技术,智能手机APP用户能随时随地定位并使用附近的单车,骑行到达、合适停放后,关锁即可电子付费完成使用。

专家表示,此次摩拜新一轮融资的完成,通委原主任、上海市政协人口资源环境建设委员会主任孙建平认为:“‘互联网+’交通的发展既要政府‘放开手脚’,又要更好地服务于市场,为企业发展提供便利,加快完善基础设施建设。”

专家表示,此次摩拜新一轮融资的完成,通委原主任、上海市政协人口资源环境建设委员会主任孙建平认为:“‘互联网+’交通的发展既要政府‘放开手脚’,又要更好地服务于市场,为企业发展提供便利,加快完善基础设施建设。”

专家表示,此次摩拜新一轮融资的完成,通委原主任、上海市政协人口资源环境建设委员会主任孙建平认为:“‘互联网+’交通的发展既要政府‘放开手脚’,又要更好地服务于市场,为企业发展提供便利,加快完善基础设施建设。”

无疑是中国式资本运作的高效典范,巨头纷纷涌入,势必加速共享单车模式的更新演变。当“小车轮”转动“大经济”之后,创新、共享的发展理念深入人心,人们对美好生活也更加充满期待。

“网红”不断:共享领域“不求所有、但求所用”

未来,随着众创、众包、众扶、众筹平台的不断增长,一批低成本、便利化、全要素、开放式的创新创业项目将更多面世。摩拜单车成为“网红”的逻辑,和同期冒出来的很多应用类似:他们都在用创新的方式,创造出一个“用了就再也回不去了”的产品。

共享单车让用户更容易找到不用走路的方法,而不是乱找公共自行车停车点;分岔、知乎、喜马拉雅等让用户更快、更精准地获取知识,连“马福时间”也能被充分利用;网易严选、必要等购物APP让消费者避免在海量假货中淘选“品质商品”;爱回收等二手收购企业让用户更快捷、安全地处理自己的废旧物品。

同济大学可持续发展与管理研究所所长诸大建认为,与传统循环经济相比,分享经济的进程和效率明显提高。“人口量这么大,出行领域如果能从买到租,就可以降低保有量,提高服务质量,最终实现‘不求所有、但求所用’,预计这一领域市场未来十年会出现指数级增长。”

杨浩宇9岁时,曾经学了两周的自行车也最终没能学会。如今,进入大四毕业季的她终于再次鼓起勇气尝试全新的“共享”出行模式,用她自己的话来说,“是真正改变了自己的生活”。

石油焦是雾霾产生的罪魁祸首吗？

■ 刘世昕

最近,一篇文章在社交媒体流传,大意是中国每年进口1000多万吨石油焦,正是这些进口垃圾造成了中国严重的空气污染。

这是继上次大范围空气污染中的硫酸铵“走红”后,又一个在重污染天气刷屏的新名词。究竟什么是“石油焦”?它真的是大气污染的罪魁祸首吗?

记者在网络上以“石油焦”为关键词进行搜索发现,前述最近广为流传的“石油焦致霾”的文章2014年就开始传播了。

记者就相关问题请教了中国环境科学院大气专家柴发合研究员,请他详解燃烧石油焦怎样影响空气质量。

柴发合说,石油焦是石化行业利用焦化技术,对减压渣油、二次加工尾油等重质油,进行高温深度加工后留下的固体残渣,含硫量在80%以上,热值是煤炭的1.5倍,含硫、氮和重金属等元素。行业内一般按照硫含量是否高于3%来区分高硫石油焦与低硫石油焦。低硫石油焦是一种优质紧缺资源,主要作为生产电解铝用阳极、炼钢用电极等原料,作为原料的石油焦是生产必需品。高硫石油焦主要应用于电力、玻璃、水泥、工业硅、碳化硅等行业,作为燃料使用。

柴发合说,不可否认,由于硫含量高、二氧化硫产生浓度较大,如果治理不到位,使用石油焦作为燃料确实会对大气环境质量产生一定影响。

正因如此,我国新修订的大气污染防治法中也增加了针对石油焦的监管内容,提出制定石油焦质量标准,并明确销售、进口、使用不符合质量标准石油焦的罚则。《大气污染防治行动计划》明确要求限制高硫石油焦的进口。

柴发合进一步解释说,我国对电力、水泥、玻璃等行业制定了更严格的大气污染物排放标准。在这一指挥棒的要求下,不管企业是使用煤炭,还是使用石油焦作燃料,都必须实现达标排放,否则就是违法。

也就是说,和使用煤炭作原料的企业一样,用石油焦作燃料的电力、玻璃、水泥等行业企业也必须对脱硫、脱硝、除尘进行升级,包括重金属的治理。

柴发合说,他注意到前述流传的文章中提到,“中国煤炭平均含硫量1.4%,进口高硫石油焦含硫高达5.5%~7%”,“要知道中国最差的烟煤也比这些燃料级石油焦干净”,这些表述是为了说明使用高硫石油焦污染更重。但柴发合告诉记者,现实情况是,不管企业使用哪种燃料,排放的标准都是一样的。如果使用含硫量高的石油焦,企业就必须在末端治理上多下功夫。

大气污染防治法还明确规定城市人民政府可以划定并公布高污染燃料禁燃区,根据大气环境质量改善要求,逐步扩大高污染燃料禁燃区范围。在禁燃区内,禁止销售、燃用高污染燃料;禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施,已建成的,应当在城市人民政府规定的期限内改用天然气、页岩气、液化石油气、电或者其他清洁能源。

还有一组值得注意的数据是,近年来,无论是地面监测数据还是卫星遥感结果,都表明我国二氧化硫浓度总体呈明显的下降趋势。另外,北京地区空气中的二氧化硫含量在10年前就已经达标,重金属浓度值也有了大幅度下降。

另外,如果有大量石油焦被用作燃料,大气中钒元素应该快速增加,实际检测结果显示,大气中的钒元素浓度与以往检测结果基本一致。

柴发合也特别强调,使用石油焦的工业硅和碳化硅等行业的企业,目前大多是散小企业,治污设施尚不到位,环保监管也较弱,环保水平亟待加强,应该对这些企业加强治理。

数据显示,近几年,我国石油焦进口量持续下降。2016年前11个月,我国石油焦进口量396万吨,其中高硫石油焦201万吨,较2015年同期进一步减少51%。

影响车市格局 2017年汽车五大新政看点

■ 王群

新年伊始,新一批汽车新政如期而至。展望2017年的中国汽车市场,一些汽车新政无疑会对整个汽车市场格局以及产业结构调整产生不可忽视的导向作用,同时也会直接影响到消费者的日常汽车生活。

本文将对2017年的5项汽车新政进行总结,对其产生的影响也将进行预测和分析。

新能源汽车补贴退坡 20%

政策:2016年12月30日,财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委联合发布了《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,通知明确将调整完善推广应用补贴政策。对新能源客车,以动力电池为补贴核心,以电池的生产成本和技术进步水平为核算依据,设定能耗水平、车辆续航里程、电池/整车重量比等、电池性能水平等补贴准入门槛,并综合考虑电池容量大小、能量密度水平、充电倍率、节油率等因素确定车辆补贴标准。同时,分别设置中央和地方补贴上限,其中地方财政补贴(地方各级财政补贴总和)不得超过中央财政单车补贴额的50%。除燃料电池汽车外,各车型2019年~2020年中央及地方补贴标准和上限,在现行标准基础上退坡20%。

影响:新能源汽车补贴退坡并不出乎意料。以一款帝豪EV为例,最大续航在250km以上,可享受国家和地方双重补贴,以北京为例,2017年再买车的话,可享受的补贴为8.8万元,补贴少了2.2万元。

从长远来看,当前我国新能源汽车市场还处于“政策驱动”的阶段,伴随着政府补贴政策进入退坡通道,行业或将进入发展的调整期,这将倒逼新能源汽车企业强化对核心技术的突破创新,推动车企通过提高自身综合实力来降本增效,大力提升新能源汽车的性价比,在退坡的周期内逐渐走上依托市场自行发展的道路。

车辆购置税由5%调至7.5%

政策:2016年12月15日,财政部与国家税务总局联合对外正式公布1.6L以下乘用车购置税优惠政策。自2017年1月1日起至12月31日止,对购置1.6升及以下排量的乘用车减按7.5%的税率征收车辆购置税。自2018年1月1日起,恢复按10%的法定税率征收车辆购置税。本通知所称乘用车,是指在设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品、含驾驶员座位在内最多不超过9个座位的汽车。具体包括国产轿车、国产专用乘用车、其他国产乘用车、进口乘用车。据悉,此前小排量乘用车购置税征收为5%,该政策从2015年10月1日实施。

影响:购置税减免给出的优惠程度由原来的5折变成了7.5折,减免程度有所降低。例如,1月1日后,新的购置税征收政策实施后,以购买10万元1.6L以下排量乘用车为例,元旦前购车需缴纳4273元购置税,过了元旦就要缴纳6410元购置税。

有分析认为,因为小排量车整体售价较低,车辆购置税将由5%调至7.5%的增幅影响有限,加之此前已经实施一年的购置税减半优惠政策的强力导向作用,车市既有的火爆态势已经形成,此次汽车购置税优惠的“退坡”对车市的刺激作用或将减弱,但也有助于车市实现“软着陆”,总体来看不会对车市形成较大震荡。

“超豪华小汽车”加征10%消费税

政策:2016年11月30日,财政部、国家税务总局联合发布通知,2016年12月1日起,对零售价格130万元(不含增值税)及以上的乘用车车和中型商用车,在零售环节加征消费税,税率为10%。

自1994年消费税实施之日起便包含了汽车类税目,目前现行的小汽车税目分为乘用车和中型商用车两类。乘用车排量越大,征收消费税的税率越高,税率范围在1%~40%之间,排量在4.0L以上的乘用车将适用最高40%消费税率,中型商用车则适用5%的消费税率。

影响:加征10%的消费税无疑意味着豪华品牌购车成本的增加。假设购买一台排量为4.1L、零售价为200万元的豪车,2016年11月30日前需要缴纳200万元/1.17×40%=68万元的消费税。2016年12月1日就需要缴纳200万元/1.17×40%+200万元/1.17×10%=85万元消费+豪华税,等于购车费上涨了17万元。

总体来说,130万元的超豪华进口车在进口车销量中的占比很低,10%增值税的出台不会对整体市场造成太激烈的影响,但对于保护本土企业、推动自主品牌发展将起到一定的积极作用。这也从某种程度上体现出,未来消费税的主要征收对象必将向高污染、高消费和高耗能等领域继续推进。

国V排放标准全面实施

政策:2016年12月26日,发改委、公安部等八部门联合发出通知,2017年1月1日起,全国全面供应符合第五阶段国家标准的车用汽柴油,同时停止国内销售低于国V标准车用汽柴油。公告要求,成品油生产、销售企业按照现行国家标准进一步加强油品质量管理和控制,保障清洁油品市场供应;加油站(点)应按照国家法规和标准要求,明确标注所售汽油、柴油产品名称、牌号和等级(如:92号汽油(V)、0号车用柴油(V)等),以便于消费者选择、政府监管和社会监督。

早在2016年4月1日,北京、天津、上海、河北省、山东省等11个地区就已开始实施国V排放标准,并已经停止低于国V标准车用汽柴油。

影响:国V排放标准全面实施后,所有制造、进口、销售和注册登记的轻型汽油车、重型柴油车(客车和公交、环卫、邮政用途),须符合国V标准要求;与此同时,车用燃油也将进行油品升级,93#、97#汽油将会被92#、95#汽油全面替代。

升级后,油品使用性能改善,国V汽油的硫含量、锰含量、烯烃含量相应降低,油品使用性能改善,机动车各项排放指标也会有不同程度的改善。据官方统计,油品升级后,目前在用车的总体排放污染物可减少10%~15%,而新车的氮氧化物排放量则可减少25%左右。国家标准委测算,标准实施后,预计在用车每年可减排氮氧化物约30万吨,新车5年累计可减排氮氧化物约9万吨。

车内空气质量指南 变强制性标准

政策:2016年初,由环保部和国家质检总局联合制定的强制性国家标准《乘用车内空气质量评价指南》征求意见稿正式发布。新标准进一步收紧了汽车内部空气中有害物质的限值,车内空气中的苯、甲苯、二甲苯和乙苯等有害物质都有了更为严苛的限量值,并给出了汽车厂家强制执行的时间表:2017年1月1日起,所有新定型销售车辆必须满足本标准要求;此前已经定型了的车辆,自2018年7月1日起实施强制执行标准。

据了解,该标准是在2011年发布的《乘用车内空气质量评价指南》基础上重新修订的,重新明确了乘用车内8种挥发性污染物的浓度限值,特别针对苯、甲苯等致癌物质提出了更严格的要求。

影响:根据国家质检总局此前披露的汽车产品缺陷信息的投诉情况信息显示,当前,除变速器、安全气囊、轮胎等质量问题之外,车内异味已经成为车主投诉最为集中的问题之一。但由于缺少相关管控标准、法律依据缺失,这直接导致了车内空气质量问题日益加剧。

从推荐性指南修订为强制性国家标准,被视为此次新标准意见稿的最大亮点。它不仅对车内空气中的苯、甲苯、二甲苯和乙苯等有害物质有了更为严苛限量值,并给出了汽车厂家强制执行的时间表,这将要求生产企业不断改进汽车内饰结构设计,使用更多的新技术、新材料、新工艺,更好提升和改善车内控制质量。

便民服务 QQ: 2581962219 广告热线 028-69959066 律师提示:本刊仅为供需双方提供信息平台,所有信息均为刊登者自行提供。客户交易前请查验相关手续和证照,本刊不对所刊登信息及结果承担法律责任。

●四川财经职业学院学生张良不慎遗失,声明作废。
●金东区德盛建材经营部,税务登记证(税号:川地税登字 51010519850817327302)发,发证机关:成都市金牛区地方税务局,四川省成都市金牛区国家税务局,发证时间:2015年11月19日)遗失作废。
●但清遗失西南交通大学道路与桥梁专业毕业证,证号:106135200406000100,声明作废。
●四川省工商行政管理局2014年4月22日颁发的注册号为510000000377508的四川粤鸿投资有限公司营业执照副本(1本)遗失,声明作废,特此公告。
2017年1月7日
遗失声明
成都玉成石业有限公司(统一社会信用代码:91510107064331933E)的税控盘遗失,特此声明作废。
注销公告
成都泰元丰新能源有限公司统一社会信用代码:91510124M62N3JA6P经股东会决议决定注销公告,请相关债权人于本公告见报之日起45日内到本公司申报债权,特此公告。

●陈杰个体工商户营业执照,注册号:511322600273783 遗失作废。
●本委受理陈红梅、姜瑜诉你单位劳动争议纠纷一案,现该案已审理终结。因无法与你单位取得联系,现依法向你单位公告送达成武劳人仲裁字(2016)第98-1、98-2号仲裁裁决书,自发出公告之日起经过六十日未领取即视为送达。
特此公告。
成都市武侯区劳动争议仲裁委员会

●刘均位于成华区五桂路6号1幢1单元19楼1905号,国土证号:成华国用(2015)第39641号,国土证遗失。
●成都海陵旅游投资管理有限责任公司(税号:51010506332060894B)发票领购簿,遗失作废。
●都江堰市云朝君副食店个体工商户营业执照注册号:510181600120298 副本遗失作废。
●青羊区漫漫服装店,个体工商户营业执照正本(注册号:510105600187525)地税登记证正本(税号:510125198510180443)遗失,特此声明作废。
●刘均位于成华区五桂路6号1栋1单元19楼1905号房屋产权证(证号:4170145)遗失,特此公告。
●川州锐森通讯技术有限公司,委受理陈红梅、姜瑜诉你单位劳动争议纠纷一案,现该案已审理终结。因无法与你单位取得联系,现依法向你单位公告送达成武劳人仲裁字(2016)第98-1、98-2号仲裁裁决书,自发出公告之日起经过六十日未领取即视为送达。
特此公告。
成都市武侯区劳动争议仲裁委员会

●青羊区微笑桶装水经营部(税号:510105120191484)税务登记证副本遗失作废。
●成都鑫仁劳务派遣有限公司,邓菲,三类人员安全生产考核合格证证书编号:川建安A(2014)0290076;林强,三类人员安全生产考核合格证证书编号:川建安C(2014)0200935 遗失,声明作废。
●成都熙和物资商贸有限公司营业执照副本(统一社会信用代码:91510100709201109K)遗失作废。
●四川丞铭通信工程有限公司税务登记证(税号:510105091290313)国地税副本遗失作废。
●成都铭欣商贸有限公司(统一社会信用代码:9151010834303689X2)决定注销,请债权人于本公告见报之日起45日内向本公司清算组申报债权,特此公告。
●成都大容文化传媒有限责任公司(统一社会信用代码:91510100MAG1WJCL9F)经股东会决议决定注销,请债权人于本公告见报之日起45日内向本公司清算组申报债权,特此公告。
●江油第三建筑工程有限公司(统一社会信用代码:511014000268)特种作业操作证遗失作废。

●成都市武侯区瑞创科技电脑经营部营业执照注册号:510107600366438 正本遗失作废。
●四川锦泰元和工程造价咨询有限公司(编号:5101075108608);财务专用发票(编号:5101075108609);法人章苗青(编号:5101075058141) 遗失,声明作废。
●成都坤布艺有限公司在成都建设银行股份有限公司成都第九支行的开户许可证(核准号:J6510054770601,账号:51001498408051525137)不慎遗失,特此声明作废。
●成都圆翔广告有限公司(统一社会信用代码:91510107788115136)Y国税发票领购簿遗失作废。
注销公告
四川省恒航贸易有限公司(注册号:510109000412682)经股东会决议决定注销,请债权人于本公告见报之日起45日内向本公司清算组申报债权,特此公告。
注销公告
成都远拓汽车配件有限公司(统一社会信用代码:91510107MAG1U99L6T)经股东会决议决定注销,请债权人于本公告见报之日起45日内向本公司清算组申报债权,特此公告。
注销公告
成都蓉吉清源企业管理服务有限公司(注册号:510105000498256)经股东会决议决定注销,请相关债权人于本公告见报之日起45日内到本公司办理快事宜。