

共叙友情 共谋发展 武汉天门商会 举行创新发展论坛

2016年12月28日,湖北武汉天门商会迎新年创新发展论坛在东湖湖畔翠柳客舍隆重举行,280多名在汉天商企业家欢聚一堂,共叙友情、共谋发展。

武汉天门商会年会以“创新发展论坛”为主题,邀请长江财产保险股份有限公司董事长杨晓波、海通证券湖北公司总经理屠惠敏、国电长源电力公司党组书记赵虎等为与会企业家进行金融、中小企业发展、管理创新等方面的专题讲座,受到与会会员企业的高度评价。武汉锐风置业有限公司董事长徐凤告诉记者,话乡道、思创业、谈未来、谋发展、听乡音、结友情。这次创新发展论坛办得非常好,可谓汇聚业界领袖精英,直面挑战,前瞻未来,对内凝聚行业力量,对外展示行业信心,赢得了积极的社会反响。

武汉天门商会会长胡文明在创新发展论坛致辞中向商会企业家发出号召,要充分发挥天商人敢为人先、敢闯天下、自强不息的创新创业精神,共同推进经济社会发展,努力回报家乡,创建实力商会、活力商会、和谐商会、魅力商会,实现天商人的梦想。他说,一个成功的天商群体不仅承载了天商人深厚的企业家精神,也为家乡的经济创造了一笔宝贵的物质财富和精神财富。同时,以拳拳赤子之心,殷殷故土之情,一如既往地关爱家乡、热爱家乡、回报家乡,为家乡人民办实事、办好事。

记者获悉,2016年夏季,天门市遭遇了500年未遇的特大洪涝灾害,洪水无情人有情。7月24日,武汉天门商会会员企业积极向天门赈灾捐款折合人民币1376270元,其中现金822120元,物资价值554150元,受到了天门人民和天门市委、市政府的高度评价。据统计,武汉天门商会自2013年1月成立以来,会员单位累计向天门捐款达200多万元。湖北天海龙有机食品有限公司董事长彭文平接受记者采访时表示,积极开展社会公益活动是商会的一项重要工作内容,也是商会年度公益活动的一部分,目的在于弘扬天商扶贫济困的传统美德。

天门市政协主席李华代表家乡百万人民对迎新论坛活动表示祝贺,对为武汉、天门的经济建设作出贡献,特别是对捐钱捐物支援家乡抗洪救灾的武汉天门商会会员表示感谢。他说,希望武汉天门商会和全市人民一道,为天门加快建设现代产业之城、创新智慧之城、水乡园林之城、文化品质之城、平安幸福之城作出新贡献。

据不完全统计,天门人在武汉各行业的从业人员约5万多人,在武汉成立的各类大中小企业、公司约600多家。武汉天门商会自2013年1月成立以来,始终坚持“服务社会、服务经济、服务会员”的宗旨,积极搭建交流平台,不断完善服务功能,努力壮大会员队伍,大力支持家乡发展,开展了一系列卓有成效的工作。据了解,武汉天门商会将在2017年组成管理专班,共同投资建设天商大厦,为在汉的天商企业打造属于天商人的创业孵化器。(特约记者 贺丰波)

四川万源市 强力推广PPP模式 实施政府投资项目

为激发民间资本活力,拓宽融资渠道,让更多社会资本参与基础设施、社会事业项目建设,发挥PPP模式在增加公共服务供给、补民生领域“短板”等方面的积极作用,2016年四川省万源市积极推进政府和社会资本合作(PPP)模式,鼓励和引入社会资本参与公共服务项目建设。

该市鼓励社会资本进入市政、交通、社会事业等领域,按照国家、省、市相关PPP文件精神,积极在交通、卫生、教育等公共服务领域推广运用PPP模式,充分激发民间投资活力。该市2016年经市委常委会和市政府常务会议审议采用PPP模式实施的政府投资项目共计11个,估算投资总额50亿元;积极引入专业咨询机构及专家参与PPP项目,聘请南京韵道投资管理公司作为该市PPP项目咨询服务机构,为PPP项目实施方案、物有所值评价、财政承受能力论证编制和可行性研究报告编制等提供专业咨询服务;并建立万源市PPP项目专家库,邀请法律、财务和金融方面的专家,参与项目的实施方案、物有所值评价分析、财政承受能力论证分析和评审和资格预审、竞争性磋商。

同时,该市积极做好项目推介发布,去年以来,按照省上统一部署,全面征集、甄别筛选PPP项目,指导项目业主加快项目前期工作推进,努力促进项目成熟,达到规定的签约、推荐、发布条件,成功将万源城区一八台快速通道、万源黄溪河—龙潭河公路升级改造、万源尧家坝—清滩河旅游公路、万源立体停车场等5个PPP项目纳入国家发改委推介名单并公开发布。规范推进PPP项目实施,2016年,该市经市委常委会和市政府常务会议审议通过的采用PPP模式实施的项目11个,全部完成项目前期工作审批、项目实施方案、物有所值评价及财政承受能力论证。其中1个项目正式完成采购社会资本工作;4个项目采购社会资本结束,正在进行磋商谈判;6个项目已完成资格预审和竞争性磋商公告挂网。(蒋德权)

郭新燕 文/图

郑贵有,北重集团液压机械厂的一名普通技术工人,“郑贵有劳模创新工作室”的带头人,中国兵器集团首席技师,全国劳模。

2016年1月份,他以一线工人的身份当选内蒙古自治区总工会兼职副主席,成为改革开放以来自治区范围内一线工人当选这个职务的第一人。

12月8日,第十三届高技能人才表彰大会在北京举行,郑贵有荣获“中华技能大奖”,表彰会后,郑贵有作为受表彰的高技能人才代表在中南海受到了党和国家领导人的亲切接见。

郑贵有之所以成为当代工人的佼佼者,离不开他长久以来在工作岗位上练就的那股“拼劲儿”。

不服输 不怕苦 他就是榜样

1992年,郑贵有从北重集团技工学校毕业,进入了北重集团。

在机械加工行当的车、钳、铣、刨、磨各工种中,车工排行老大,是技术含量最高的工种。在不服输、不怕苦的郑贵有身上,似乎天生就有干车工的灵性。

工友们说,郑贵有的工具箱内,藏的都是宝贝。的确,在空间有限的工具箱里,有一半的地方堆满了各式各样的书籍,这里就是他汲取营养的起点。

虚心求教又爱钻研的他,实现了三个月提前出徒独立操作、三年成长为全厂最年轻的车工班班长的职业规划。

普通车床在所有机床中最灵活,也最讲究个人技术和加工方法的运用,是机械工业现代化的基础中的基础,在制造业里无论多么先进的工艺、产品,在试制、试验阶段,最离不开的就是普通车床。通过不断学习,他在普通车床上练就了一身绝活。

俗话说,车工怕车杆,刨工怕刨板。2008年郑贵有就碰上了一个车长杆的难活儿。

当时,公司生产的高压水压试验机冲洗对齐测长装置需要加工两根20毫米粗、2100毫米长的长杆。可郑贵有使用的车床只能加工最大长度为1800毫米的工件。为了保证加

百年梦圆

兰渝铁路打造内联外通“黄金”通道

2016年12月26日,兰渝铁路甘肃陇南到四川广元段开通运营。兰渝铁路北起兰州,终到重庆,全长873公里,设计时速160公里-250公里,为双线电气化客货共线快速铁路。兰渝铁路与现有的渝黔、渝怀及将来的涪柳、柳广、柳韶铁路相连,是西兰到蓉渝至广州的南北铁路大干线,与京广线、京沪线并列三条南北铁路大动脉之一,为西部地区连接珠三角、长三角地区的重要通道,对我国经济发展增效提质起促进作用。

兰渝铁路的建设,最早由孙中山先生提出。他在《建国方略》中说:“建铁路系统,起北方大港,迄中国西北极端。”如今历经百年,孙中山先生的愿望终于实现。兰渝铁路广元至陇南段经过的秦岭西部,山高地险,也是集中连片贫困区。该段通车,让沿途多个城市首次开通火车,让辐射区域“地能尽其利,物能尽其用,货能畅其流”,对当地经济发展、脱贫攻坚将起到重要保障作用。

兰渝铁路全线通车后,其降本提效作用更加明显。届时兰州与渝蓉的铁路运输距离,比现在经宝成、西康等线路运输,分别减少约350公里和650公里。兰渝铁路运费将降低约三分之一,时间缩短约三分之二,可明显降低企业的物流成本,缩短货物销售周期,提高资金利用效率,具有极高的经济社会效益。

▶▶▶ [上接 P1]

这座西部城市何以“神车”频出?

——供给侧结构性改革为柳州汽车产业注入强劲动力

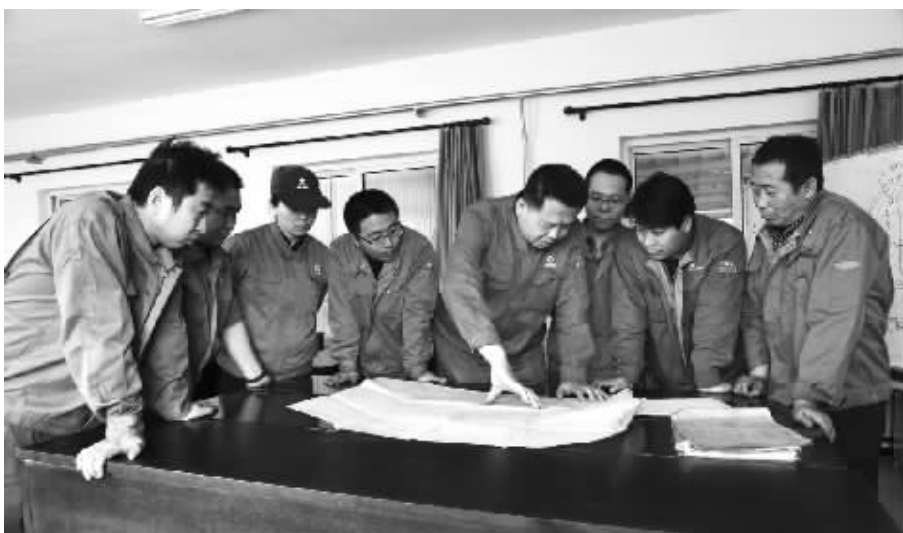
韩德鸿说,以前很多消费者希望车既能载人又能拉货,因此微型商用车受欢迎,但随着消费水平提升,这一市场正以每年20%速度下滑。早在2011年,上汽通用五菱就已预测到这一趋势,加强研发力度,自主开发宝骏品牌,生产轿车、SUV、MPV等乘用车车型。宝骏品牌销量同比增长51%,抵消了微型商用车下滑对产量带来的影响。

“上汽通用五菱正在摆脱面包车生产企业的形象,已成为主流乘用车生产企业,2016年乘用车销量超过140万辆,占比达到66.4%。”韩德鸿说,产品结构调整提升了价值链,销售收入也快速提高。上汽通用五菱前期的主打产品“五菱之光”单辆产值在3.1万元左右,现在的主打产品“宝骏730”“宝骏560”单辆产值则达到七八万元。

“东风柳汽以前单一生产商用车,从

蓝领工人成就非凡人生

——记“中华技能大奖”获得者北重集团郑贵有



郑贵有面对面教学

工精度,他从工件装夹和刀具使用上下功夫,每天从早上8点干到晚上9点,周六日也不休息,连续干了半个月,高标准完成了任务。

2010年,郑贵有被分配操作厂里引进的大型8米立式数控车床。从没有接触过大型数控车床的他反复研究车床说明书,边学边干,很快掌握了车床的操作技能。

他潜心钻研,在长杆、轴类加工中总结出一套科学、合理的加工方法。2014年3月,以郑贵有名字命名的“细长轴在普通车床的加工”发明专利正式获得国家专利局受理,他被破格评为工程师。

在同志们眼中,郑贵有就是榜样,和他一起工作的同志说他干起活来从不惜力,别人不愿意干的活他干,只要是他担负的生产任务,不管时间要求多紧,工作量有多大,技术要求多高,他从不计较,总是想尽一切办法按时保质保量完成。

好多次,由于工作劳累郑贵有高烧40多度住院治疗,病刚好他就又出现在了工作岗位。

勤思考 多琢磨 成就全国劳模

2006年,北重集团的“自主研发世界上最大的首台3.6万吨黑色金属垂直挤压机,建设大口径厚壁无缝钢管生产线”项目被正

式列入国家重点项目。北重人以自主创新、挑战极限的大无畏精神,历经三年建设,最终实现了在“极端制造”领域的突破,打破了国外的产品垄断。

2012年底,已运行多年的3.6万吨黑色金属垂直挤压机的主油缸在维修时需要进行机械加工。此次维修加工难度大、技术复杂,是一项在机制造中从未遇到的难题,北重集团为此拨款近千万元购进一台专用设备。当领导把艰巨的维修项目任务交给郑贵有时,这个攻关强手一时犹豫了。

油缸高3.4米、重23吨,郑贵有从没见过,更没干过这样的庞然大物。他白天在单位冥思苦想方案,晚上在家挑灯夜战苦学,有时在梦境中都会出现思考的问题,同事们也帮他捏了一把汗。

维修方案出台后,郑贵有经过前前后后两个多月的鏖战,终于将这个大家伙雕琢成了图纸上的形状。经检测,各项尺寸均符合要求,圆度、圆柱度保证在了4丝以内,节省外委加工资金62万元。

听着挤压机徐徐地开动,看着一根根十几米长的通红钢管从挤压机中挤出,郑贵有自豪地回忆:“那么大、那么重个东西是我手里干出来的,咱们公司的技工可从没干过这么大的油缸。”这次难忘的实践,又一次给他的技术增添了重重的砝码。



济矿集团与明德创投公司签署全面战略合作协议

12月27日下午,山东济矿集团与明德创投(北京)科技有限公司在集团305会议室举行战略合作签约仪式。济矿集团总经理张广宇与明德创投(北京)科技有限公司董事长王鑫代表双方签署了《全面战略合作协议》。合作协议的签订,标志着双方将成为全面战略合作伙伴,实现跨界融合、紧密携手,在企业咨询、教育培训、学习型企业建设、企业文化建设、创新创业基金建设等领域开展深度合作。

据了解,明德创投(北京)科技有限公司(众创互联网孵化平台)依托于全国学习型企业家联盟,以明德创投(北京)科技有限公司为市场化运营主体,将建成涵盖全国移动式在线管理办公平台、提供开放且专业的创业环境,实现高层次创投服务的全产业链格局。目前已汇集大中小企业企业家万余家,得到相关部委及二十多个行业协会的大力支持。

王传钧 彭辉 摄影报道

次改写欧洲汽车标准;通过向通用埃及和印度工厂输出五菱宏光、荣光车型,上汽通用五菱收取通用公司技术提成费,实现了知识产权费由“缴”到“收”的转变。

眼下的柳州街头,人们经常可以看到一款可爱的两座电动车在行驶,这是上汽通用五菱推出的首款纯电动车型E100(在给市民测试,这款车即将批量上市。抓住国家高度重视发展新能源汽车的重大机遇,上汽通用五菱、东风柳汽、广西汽车集团新能源汽车项目相继投入建设,柳州计划到2020年实现新能源汽车销量15万辆以上。

按照规划,柳州在“十三五”期间将推进汽车产业高档次、高质量、高附加值的多元化产品发展,力争到2020年汽车产业实现总产值3300亿元。

以创新驱动谋“动力切换”
推动汽车产业“升级换挡”

更让柳州汽车人自豪的是,上汽通用五菱的中国微车噪声提案2015年成功写入联合国欧洲经济委员会汽车法规,中国车企首