

2 焦点 Focuses

河南省委常委、副省长、洛阳市委书记李亚到北易公司调研时指出： 用好用活合作平台 实现融合联动发展

■本报记者 李代广 通讯员 李飞舟

近日,河南省委常委、副省长、洛阳市委书记李亚到洛阳北易初摩托车有限公司调研时指出,洛阳市委、市政府将全力支持北易公司做大、做强、做优。

在北易公司领导刘波涛、陈光等陪同下,河南省委常委、副省长、洛阳市委书记李亚一行参观了公司展厅,到发动机制造、成车装配部(见图)等生产制造部门了解企业生产情况。在101会议室座谈时,公司总经理刘波涛向李亚书记介绍了近年来公司发展和经营情况,介绍了大阳CHOK低速电动四轮车生产经营、市场情况和大阳四轮车未来发展框架。总经理刘波涛说,北易公司董事会对生产大阳CHOK大力支持,大阳CHOK系列产品的成功推出及市场的热情回报,更坚定了我们对这个产业的信心;北易公司将实施两轮、四轮两走战略,抓住市场机遇,扩大产品规模。



●图为河南省委常委、副省长、洛阳市委书记李亚(前排中)听取公司总经理刘波涛(右二)工作汇报。

李亚书记对北易公司多年来的发展壮

大及为地方经济的发展所做的贡献给予充分肯定。他说,北易公司自1992年合资以来,总体发展得很好,打造了“大阳”品牌,为洛阳发展做出了积极贡献;大阳摩托车在全

展理念,紧盯市场、科学谋划,推出更多符合国家产业政策、符合市场导向的新产品,重塑“大阳”辉煌。

李亚书记指出,新能源汽车是国家重点培育的一项战略性新兴产业,希望北易公司紧盯国内外新能源车辆的大趋势,盯住高端市场,用一流的技术、一流的设计、一流的产品引领产业发展方向,不鸣则已,一鸣惊人;北易公司要优化产品结构,传统的产品要巩固和提升,同时要密切关注国家产业政策走向,要两轮车、四轮车齐头并进,赢得市场;要大力推进北易公司与洛阳当地先进制造业的合作,用好用活合作平台,加大与洛阳相关企业产销对接力度,实现融合联动发展。

李亚书记要求市直相关部门要为地方企业服务,为企业排忧解难,消除企业在发展中的后顾之忧,他表示,市委、市政府全力支持北易公司的发展壮大,全力支持北易公司做大、做强、做优,为省、市的经济做出更大贡献。

创新驱动 聚力前行

——访重汽成都公司党委书记、总经理靳文生

■本报记者 赵健

即将过去的2016年,在我国整个宏观经济即非U型,也非V型,而是L型供给侧结构性改革的大背景下,中国重汽成都王牌商用车有限公司与广大合作伙伴一道,团结奋进、抱团取暖,直面低迷的商用车市场,取得完美收官。

2016年,重汽王牌实现市场销售近3.5万辆,同比增长16.7%,保持了重组以来连续六年逆势增长稳步发展的良好势头。逆势快速增长,分量不轻表明了整个重汽王牌在逆境中的使命担当和敢打必胜信念下的坚持坚守,在重汽王牌召开一年一度的商务年会前夕,记者采访了公司党委书记、总经理靳文生。

靳文生总经理首先强调,伴随国家经济发展的新常态、新变化,经济发展方式必然从粗放的大规模速度型转向质量效率型的集约增长。正因如此,2016年重汽王牌始终坚持以技术升级为品牌发展的支持,以质量升级为品牌发展打牢基础,以服务升级为品牌发展的保障,全面实施精品战略。参与整个产业链的全面转型升级,形成有效互动、坚强保障、竞争有力的核心发展平台。

对即将召开的商务年会,靳文生介绍说,本次年会推出的40余款2017年度车型,可谓技术质量更完善、产品线更丰富、性价比更具市场竞争力,为2017年市场营销攻城掠地奠定了更加坚实的基础。

与此同时,本次年会提出的“成长突破超越”主题导向,坚定地表明了重汽王牌赢战2017年的必胜信心。那就是重汽王牌将与整个产业链共同成长,以更有效措施坚决突破市场销售瓶颈,以全身心的投入实现销量的提升和企业发展的新超越。

目标就是导向。在2017年,我们的省级经销商销售冠军要实现确保1500力争2000辆,优秀经销商、优胜经销商则要在2016年基础上提升销量50%,推动重汽王牌实现全年销售5万辆。

在新的征程中,总有一种精神砥砺前行,那就是不畏艰难、顽强拼搏,每天都有小进步,每月都有新变化,每年发展不停歇的重汽王牌精神。要实现这个小目标,犹如翻一座山,离不开每个重汽王牌人披荆斩棘的艰辛努力和竭诚奉献!

回顾发展历史 共商发展宏图

豫皖情2016年度理事扩大会议在郑州召开

本报讯(记者任二敏)12月25日,河南省工艺美术学校会议室里掌声不断热闹非凡,河南省豫皖情文化艺术中心2016年度理事扩大会议在这里隆重召开,来自全省各个战线的100多名理事参加了会议,中国书法报社社长、总编辑、河南省书协副主席、豫皖情顾问王荣到会祝贺并发表讲话,豫皖情文化艺术中心主任朱志良向大会作了工作报告。

朱志良首先代表豫皖情文化艺术中心就今年的工作情况向大会进行了工作汇报。他在报告中指出,在目前文化市场疲软的情况下,豫皖情领导班子齐心协力、上下同心策划开展了以“红色记忆 重走红色革命路”为主题的一系列系列活动,并多次参与为灾区义捐、慰问孤寡老人等社会公益活动,受到了社会各界的高度赞扬,同时也进一步提高了豫皖情在河南乃至中原地区的美誉度和良好社会形象。在展望2017年工作,朱志良要求,明年在持续开展“红色记忆 重走红色革命路”活动的同时,要加大基地工作建设,办好展览展示,不断壮大艺术家企业家会员队伍,努力开拓文化经营新思路,在全国范围内重点推介豫皖情的艺术家,让豫皖情成为河南乃至全国的文化品牌。

随后,会议对理事会及中心领导班子成员进行了换届选举,会议选举出了新一届的理事会和中心理事长、副理事长、秘



书长、副秘书长,中心主任、副主任、秘书长、副秘书长以及豫皖情文化艺术中心艺术委员会、文化产业委员会主任、副主任等入选。

豫皖情文化艺术中心副秘书长汪峻岭宣布了选举结果,朱志良被高票选举为豫皖情文化艺术中心主任兼秘书长、豫皖情文化艺术中心理事长,张熙为豫皖情文化艺术中心艺术委员会主任,汪峻岭为豫皖情文化艺术中心副秘书长、豫皖情文化艺术中心文化产业委员会主任,任二敏为豫皖情文化艺术中心文化产业委员会常务副主任,刘建国为豫皖情文化艺术中心艺术委员会下属国画专业委员会主任,罗鸣为豫皖情文化艺术中心艺术委员会下属书法篆刻委员会主任,苏冉为豫皖情文化艺术中心艺术委员会下属国画专业委员会主任。

书画委员会主任等。

会议还对2016年度的获奖艺术家及做出突出贡献的10名先进个人进行了表彰和颁奖。新任豫皖情文化艺术中心艺术委员会主任张熙、豫皖情文化艺术中心文化产业委员会主任任二敏、豫皖情文化艺术中心艺术委员会下属国画专业委员会主任刘建国、豫皖情文化艺术中心艺术委员会下属书法篆刻委员会主任罗鸣、豫皖情文化艺术中心艺术委员会下属国画专业委员会主任苏冉分别代表各自部门发表了就职讲话,获奖代表李振、潘涛也发表了获奖感言。

下午,豫皖情的艺术家们在学校三楼会议室里进行了激情创作,以此来庆祝此次理事大会的胜利闭幕。会议由中国国画报总编辑、豫皖情艺术总监张新东主持。

六能平台培训为纳税服务再添“利器”

■本报记者 王海亮

随着“网上办税”、“票e送”等一系列便民办税举措的推出,纳税人明显感受到办税越来越轻松了。而在11月1日正式上线的北京市“六能”型纳税服务平台暨北京纳税人网,则为纳税服务再添“利器”。

记者了解到,该平台可为纳税人提供“能查、能问、能看、能听、能约、能办”的六能办税服务。为使纳税人能够更好地了解、掌握平台的服务功能,北京市门头沟国税局、地税局于近日联合举办了为期三天的纳税人培训。生动详实的课件、通俗易懂的讲授、简单实用的操作,加上视频、ppt、培训材料等配合,课堂上教员讲得详细,纳税人听得认真。讲课结束后,纳税人与教员积极互动,偌大的礼堂内提问声此起彼伏,教员耐心一一解答。为使纳税人看得明、听得懂、会操作,教员在培训现场联网,在平台上同步操作,帮助纳税人现场体验,取得了极好的培训效果。



此次培训还针对金税三期纳税申报、新系统个人所得税申报、小微企业税收优

惠政策等纳税人关注的常用业务设置课程,使纳税人来一趟学很多,从新手变专家。

据门头沟国税局相关负责人介绍,2016年该局通过开办“纳税人学堂”已累计组织纳税人培训万余户次。

▶▶▶ [上接 P1]

四川省社科院党委书记李后强教授谈 2017年四川经济工作 讲“川普”打“蜀拳” “四川做法”值得推广

第五,是重点更加突出。关于明年经济工作重点,王东明书记在讲话中提出“扎实抓好10项重点工作”,即抓好“项目年”工作,发挥有效投资稳增长调结构的关键作用;抓好扩大消费工作,切实增强内需对经济增长的拉动力;抓好高端现代产业发展,加快产业转型升级步伐;抓好全面深化改革试验,加快培育经济发展新引擎;抓好西部金融中心建设,为发展提供优质服务;抓好新型城镇化建设,促进城乡统筹一体化发展;抓好全面深化改革,着力释放更多改革红利;抓好对外开放合作,持续提升开放型经济;抓好脱贫攻坚,全力保障和改善民生;抓好绿色发展,筑牢长江上游生态屏障。

经济增长;狠抓供给侧结构性改革,加快培育经济新动能;狠抓全面深化改革,充分激发经济内生动力;狠抓实体经济振兴,大力促进国有和民营经济发展;狠抓城乡区域协调发展,切实推进多点多极支撑;狠抓深化开放合作,加快建设西部金融中心;狠抓“三农”工作,全面推进农村一二三产业融合发展;狠抓脱贫攻坚,推动精准扶贫精准脱贫取得新成效;狠抓保障改善民生,推动发展成果共享;狠抓绿色发展,坚定推动美丽四川建设;狠抓政务环境,为进一步发展提供保障;狠抓风险防范,努力提高社会治理水平。

第六,是信心更加坚定。目前,我们已经积淀了经济、政治、文化、社会基础,并形成了良好的政治生态,让我们的发展信心更加坚定;第七,是路径更加明确,不仅将“三大

发展战略”坚持到底,在全面改革创新试验、自贸区建设等重点工作,及对内改革、对外开放上,路径更加明确;第八,是保障更加有力,在党的领导下,有人民群众的大力支持,加上各项政策落实到位,使得经济发展的保障更加有力。

两个关键点 落实明年经济目标

李后强谈到,2017年经济目标设置合理、方法科学、任务繁重,是上下看、左右看、内外看、今夕看,反复研究的结果,符合中央精神、四川省情,也符合社会预期、人民要求,是中央精神的四川化,具体化,项目化,工程化。他相信,通过努力,这些目标完全可以实现。

但如何落实到位?李后强认为,关键是抓细、抓实、抓准、抓紧、抓久。最重要的是充分激发全社会创新创业活力,抓住想干事、敢干事这两个关键点。他建议,一是完善正向激励机制,解决好想干事的问题;二是建立容错纠错机制,解决好敢干事的问题。这点更重要,特别是落实中央“三个区分开来”的要求,宽容干部在工作中特别是改革创新中的失误,促进干部更加奋发有为、苦干实干;三是调动企业家、科学家的积极性、创造性,企业家是先进生产力的代表,经济的复苏基本上取决于企业家的复活。正如王东明书记在讲话里提到的,我们要虚心听取企业家、基层干部、普通群众的意见和建议,培养优秀企业家队伍,促进科技人员投身经济建设主战场。

2016 收官之战 中铁二十三局四公司 好戏连台

近日以来,浓雾铺满大地,雾霾围堵口罩,寒风袭扰脸庞,烦躁紧锁心情。可中铁二十三局四公司广大员工在艰苦的生产一线,顶浓雾、抗雾霾、战严寒,战胜一个个困难,攻破一道道难题,攻克一个个堡垒,闯过一道道关隘,全力以赴保重点、保节点、保目标,是好戏连台,精彩纷呈,捷报频传,为即将收官的2016画了一个圆满的句号。

日前,该公司合川项目部为保证博萃大道渝武跨线桥28片箱梁首片预制箱梁的成功浇筑,现场管理人员与作业人员不辞辛苦,及时对各种原材料抽样送检加强对模板拼装、钢筋绑扎进行检查验收,严格并对各种设备、机具进行快速调试等工作,确保了首片梁成功浇筑,为后续箱梁预制及春运后桥梁架设的全面展开打下了坚实的基础,也标志着博萃大道渝武跨线桥施工进入一个新的阶段。

长沙·大汉IM时代房建项目B#栋3.4层设计为电影院,层高8.05m,4层顶板设计为钢筋混凝土实心厚板结构,板厚1.6m,长51.1m,宽17.1m,面积874m²,钢筋用量600t,混凝土1398m³,木方用量超过20000m,整个厚板总重量超过4000t。该项目被四公司列为房建项目的重点。担负施工的长沙项目部领导和全体管理人员高度重视,认真制定施工方案并组织长沙市住建委专家召开专家论证会,确定采用叠合浇筑法进行施工,将厚板分成2次浇筑成型,第一层浇筑厚度为650mm,第二层浇筑厚度为950mm。由于钢筋用量大,密度高,钢筋施工队50个工人一天只能绑扎一条梁。经过近两个月的奋战,于2016年12月22日顺利浇筑完成厚板混凝土,为大楼转入标准层施工打下了良好的基础。

12月24日上午,该公司吴忠南运架项目部第一片箱梁平稳、安全、准确地安装在支座上,至此宣告吴忠至中卫城际铁路第一片箱梁架设成功,标志着宁夏回族自治区高速铁路建设进入了繁忙紧张施工阶段。据悉,吴忠至中卫城际铁路是京呼银兰快速客运通道和宁夏城际铁路网的重要组成部分,为新建客运专线双线,项目北起吴忠市,向南沿京藏高速公路经关马湖和滚泉,穿越牛首山丘陵区至中宁东设站,向西沿黄河南岸经宣和至中卫市,新建正线长度134.76km,速度250公里/小时,四公司承担吴忠南制梁场415榀900吨预制箱梁的运架工作。为确保首榀箱梁顺利开架,宁夏项目部超前谋划,合理配置资源,严格抓好安全质量卡控,确保箱梁的架设施工安全顺利。

12月25日上午11时10分,阳茂高速特大桥鞭炮齐鸣,随着最后一节长为1米的钢管拱吊装完成,标志着由四公司承建的采用支架法施工的大桥——新建深茂铁路跨阳茂高速特大桥钢管拱实现顺利合拢,实现了施工关键工序的转换。

跨阳茂高速特大桥是新建深圳至茂名铁路江茂段的“控制性工程”,大桥全长1260.06m,桥式布置(76+160+76)米,预应力混凝土连续梁与钢管混凝土拱组合结构,是全线跨度最大的连续梁钢管拱结构,在160米跨度梁上设置跨径为160米钢管拱,拱肋采用等高度哑铃型截面,截面高度3米,宽1米,上下弦管中心距2.0米,中间通过16mm钢腹板连接,材料为Q345qD钢。拱肋间横向中心距11.8米,矢跨比1/5,设计矢高32.12米,轴线为二次抛物线。上下弦管和腹板腔内浇筑C55微膨胀混凝土。从10月27日至12月25日,历时2月,项目部克服“施工正处台风季节、支架拼装高度高、钢管拱吊装焊接技术难度大、下跨阳茂高速公路工况复杂、安全风险极高”困难,严格控制各个工序,各个环节,专人负责,严格把控,最终实现大桥钢管拱安全顺利合拢,较业主铺架架梁节点提前45天完工。

日前,广铁集团公司江门工程建设指挥部给中铁二十三局集团的贺电中给予了高度评价:“这些成绩的取得,是贵公司深茂铁路指挥部及项目部全体员工辛勤劳动的结果,是你们心血和汗水的结晶。对你们这种富于奉献的精神我们深表钦佩……”

(周安才)