

苏州工业园区： 以开放创新赢得持续发展活力

开发区是我国改革开放战略的试验田。记者在有开发区“排头兵”之称的苏州工业园区采访发现，开放创新综合试验方案获国务院批复一年多来，通过推动综合改革、营造创新生态、深化双向开放，这里正在构建开放创新的新格局。

推动综合改革 构建治理新体系

一家电商企业近期要抢建仓储运营中心，但负责人傅颖不清楚审批要准备什么材料。到园区行政审批窗口咨询办理，两天就办好了。

一个窗口迅速办结，得益于“互联网+政务”改革。114项审批事项被转至审批局，这些事项原涉及近30个处室，90多名审批人员、16枚印章，现被精简为3个处室、30多名人员、1枚印章。

“两天就能办下规划许可，因为规划部门直接通过地理信息系统审核，不用现场踏勘；当天发放施工许可，因为信息一次录入，多部门共享。”园区行政审批局副局长奚长元说。

商事制度改革也在深入推进。园区整合税务、公安等部门的“多证合一”执照已发放6000多份。目前，园区已有各类企业61176户，是改革前2013年底的2.25倍。

前道放开考验中后道管理。行政审批局副局长丁殿认为，有力的“放”需有效的“管”来保障。在名称核准、简易注销等方面，园区设计了信用承诺制，如果企业违反承诺、违法违规，将进入黑名单。

园区已把行政审批局中的2.5万多家企业信息，推送到江苏市场监管信息平台，金融税务数据也在录入。

线上失信，处处受限，线下还要跟踪处罚。园区整合国土、城建等执法部门，组建综合行政执法局，月均办理案件593件，较挂牌前增长57.3%。



“改革不能单兵突进，要顺应并助力开放升级、‘双创’推进及‘互联网+’的发展，当好新常态下的‘店小二’，让企业家专心创业创新。”苏州工业园区管委会主任杨知评说。

营造创新生态 蓄足转型新动力

有人形容苏州工业园区的开放合作模式是“狮子滚绣球，好戏在后头”，人才是“狮子”，项目和资本则是“绣球”。

“人才是创新的核心要素。”园区独墅湖高新区常务副主任蒋卫明说，国际化的人才环境是开放创新生态的基础。园区与28所国内外知名高校合作搭建的国际化办学平台，为本地提供了10多万国际化人才。

2015年完成中国生物医药领域金额最大国际合作项目的信达生物，今年又完成了2.6亿美元D轮融资。资本的青睐源于其开放的发展模式，公司董事长俞德超说，由于新药研发风险巨大，在人才和技术自主

的基础上，公司与国际企业在研发、专利注册及销售全面合作，相互取长补短让企业更有竞争力。

外资活跃，内资也有强烈的投资欲望。在苏州，不少小微企业融不到钱，而大量民间资本没地方去。苏州股权投资中心总经理华中伟说，中心正是为破解这对矛盾而生。预计到“十三五”期末，在中心挂牌企业有望达到2000家，市场融资金额将达300亿元。

国内外人才、项目与资本碰撞的结果是国际化产业生态圈的形成。园区生物纳美园的负责人庞俊勇看到，国际化生产要素已在园区实现自由对接，这也让园区成为国际生物产业话题的参与者和设计者。

“人才、资本、企业与政府服务的有效融合，正在园区形成一种良性互动的生态，为开放创新奠定基础。”苏州市委常委、园区党工委副书记徐惠民说，未来，园区不仅要成创新高原，拥有铺天盖地的中小企业，更要有顶天立地的大企业稳坐创新高峰。

深化双向开放 激活发展新动能

驾驶员孙恒盛到园区海关监管场站，先用手机扫二维码准备进场，进出不到5分钟。

“我们承担了全省报关单的1/4，查验量的1/5。”苏州工业园区海关物流监控处负责人说，“掌上物流”新模式做到一车一次一码，实现司机不下车，车辆快速放，报关货物节约时间1/4。

过去一年，园区不仅复制推广上海自贸区十几项海关监管创新制度，还推动企业打通国内外市场。今年11月，园区综合保税区获得企业增值税一般纳税人资格试点，企业从单纯加工、两头在外的“V”模式，逐步转向集生产加工、多元贸易等多种功能的“X”型模式。

康普科技中国区运营副总裁石志宏说，通过拓宽贸易功能，一年可降成本150万美元，公司可从“成本中心”变为“利润中心”。

打开国门，不仅要降低进门成本，还要提供出门便利。近期，苏州御峰投资管理有限公司完成了对欧洲排名第一的互联网数据交换中心51%股权的收购，总金额逾230亿元人民币。

园区CBD招商中心主任朱晓焱说，这得益于国家级境外投资服务示范平台建设，协调近10家机构，保障了并购的顺利完成，这在过去不敢想象。

通过为企业提供融资、风控、法律综合服务，2016年1—8月，园区境外投资总额同比增长超过90%。

“无论是打通国内外市场，还是创新境外投资管理，就是为了向世界展示，园区在为全球资金、人才、货物和信息全要素流动，提供了价值洼地。”苏州工业园区政策研究室副主任沈卫奇说。

(秦华江 杨绍功 陆华东)



微聚元“精准扶贫·善购年货” 新春 爱心年货节启动

本报讯（记者 王建蓉）12月24日，2016微聚元聚力圆梦·年度盛典——创业先锋颁奖典礼暨“精准扶贫·善购年货”新春爱心年货节启动仪式在成都迎宾馆1号酒店盛大举行。本次活动，在四川省扶贫移民局、省商务厅、省教育厅的指导下，由省扶贫基金会主办，小微商创业扶贫专项基金（以下简称微创基金）、微聚元创业孵化公益平台联合承办，汇聚精彩演出、先锋颁奖、大咖揭秘、幸运抽奖等丰富多彩环节，现场气氛热烈、喜庆而温馨。

活动开场，一段极富现代色彩的《电光舞：光阴战士》，开启聚力圆梦·开创未来的崭新篇章。省扶贫基金会微创基金管理委员会主任、微聚元科技股份有限公司董事长白超代表微创基金、微聚元公益创业平台致欢迎词，电子科技大学创新创业学院副院长姜春伟代表互联网+合作共建高校致辞，四川省连锁酒店业协会副会长黄宗璇代表精准扶贫爱心单位致辞，最后，四川省扶贫基金会副会长兼秘书长陈宏，对2016年度微创基金在精准扶贫和“双创”两方面所做的工作进行了汇报，并提出2017年的战略目标，并表示，将在新的一年进一步加强与社会各届爱心企事业单位的战略互信与合作，助推精准扶贫与全国“双创”。

紧接着，进行了2016年首届“微聚元杯”创业先锋颁奖典礼暨公益授牌仪式，微创基金管委会副主任、首席互联网+创业导师孟连尉对2016年互联网+百所高校创业大赛进行了回顾，对竞赛过程中表现优异的团队、个人给予了奖金及荣誉表彰。同时，现场还颁发了年度优秀合作院校、优秀合作单位等奖项，并授牌新民场镇、齐力盛世为2016年度互联网+创新创业孵化基地，南部县平桥乡为2016年度互联网+创新创业公益助农实训基地和省社会扶贫示范基地称号。



在现场互动环节，基金会特邀优秀创业学生代表、社会成功企业家及行业大咖坐谈，与创业者促膝交谈，分享创业经验，指引创业方向。国家级百强大学生创业导师、“巴山土猪”有机食品品牌创始人张育贤，全球首个微商公募基金发起人毛凌舟，中国企业十大优秀策划人、四川省创业家志愿团主训导师王释德分别就创业不同维度进行主题分享，深度揭秘创业成功之道，并对现场提出的疑问一一解答，嘉宾们妙语连珠，娓娓道来，让在场创业者们受益匪浅。

循着《炫彩桑巴》的步伐，微聚元“精准扶贫·善购年货”新春爱心年货节正式启动，汇聚全省特色生态农产品企业、地方农业合作社近百家，所有农副土产均绿色天然、有源可溯，通过四川省扶贫基金会指定平台微聚元，实现一站式线上订购。消费者可以轻松在微聚元平台选购到实惠、优质、放心的来自省内21个地州市的农副产品，孵化区域生态农业及品牌，同时使贫困养殖户真正得到实惠，帮助贫困农户增收过好年，为扶贫开发事业贡献力量。

优品年货，慈善开年，由四川省扶贫基金会大力倡导，2017新春爱心年货节一经推出，响应者众，得到社会各界爱心企业、公益单位及机构鼎力支持；中国电信集团慷慨捐赠100万元用于爱心年货认购；中国联通集团四川分公司持续关注公益扶贫，捐赠30万元慈善认购；力行公益，以实际行动回馈社会，实践企业家社会责任感，参与年货公益捐赠及赞助的企业及爱心机构还包括：深圳思锐科技股份有限公司、浦江农业源农业专业合作社、茂县云雷农产品销售有限公司、成都联大农产品有限公司、又木科技有限责任公司等。

一元复始，万象更新，公益闪耀，见证奇迹。在过去的2016年，社会各界爱心人士、企业和组织共同参与，让人间真情、慈善大爱得以传递。新的一年，愿这份感动和坚持依然延续，公益在于你我，在于人心，在于行动，积跬步以成千里，积小流以成江河。让我们握紧双手，共同努力，描绘美好愿景，助推精准扶贫！

遗失启事

杨辉所购机动车交强险保单副本于2016年12月19日遗失，印刷号：51001602021471，类型代码：AEDAAEO015D00。声明作废。

高效物流新标杆 陕汽德龙 L3000 载货车强势上市

■ 本报记者 赵健

随着绿通、快递、零担等运输行业对时效要求越来越高，且运输行业竞争激烈，行业运费持续走低、收益减少；同时，企业以及驾乘人员对车辆的安全、节油、舒适以及智能等方面的要求也大大提高，陕汽在保持工程自卸市场优势的同时，提升以牵引、载货为主的公路物流市场竞争力，补短板，拓体系，针对绿通、农副产品运输、零担、快递物流、畜禽物流和冷链物流等细分市场，精准客户需求，匠心打造，成功研发陕汽德龙 L3000 载货车。

持续在超微粉碎 与绿色环保装备领域创造新品 浙江丰利 “超微粉碎设备” 通过浙江名牌产品复评

日前，国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司的 FLFS 牌“超微粉碎设备”再次通过浙江名牌战略推进委员会“浙江名牌产品”复评，有效期至2017年12月。连续五届获此殊荣，这在我国粉碎设备界仅此一家。

据悉，浙江名牌产品是指质量达到国际或国内同类产品先进水平、在省内同类产品处于领先地位、市场占有率和知名度居行业前列、用户满意度高、具有较强市场竞争力的产品。浙江丰利的超微粉碎设备2002年首获浙江名牌产品称号，实现了我国粉体设备行业名牌零的突破。

享有“中国粉碎机专家”美誉的浙江丰利创造出多项独有知识产权和国内领先并达到国际先进水平的技术和产品，成功推出了具有高技术含量的系列超微粉碎设备，将粉碎细度提升到微米、亚微米级乃至纳米级，在粉体行业打出了响当当的“丰利”品牌；十多项高新技术产品被确认为国家重大产业技术开发专项、国家重点新产品和国家火炬项目，成为我国高端粉碎设备的代表。

前不久，工业和信息化部、科技部和环境保护部三部委联合发布了《国家鼓励发展的重大环保技术装备目录（2014年版）》的通告。浙江丰利开发的“废塑料复合材料回收处理成套装备”入选该《目录》。最近，浙江省经信委发布了《浙江省高端装备制造业发展重点领域（2015）》的通知，浙江丰利研发的“废塑料复合材料回收处理成套装备及综合利用技术装备”入选其中。

咨询热线：0575-83105888、83100888、83185888、83183618
网址：www.zjfengli.com
邮箱：fengli@zjfengli.cn



引、载货为主的公路物流市场竞争力，补短板，拓体系，针对绿通、农副产品运输、零担、快递物流、畜禽物流和冷链物流等细分市场，精准客户需求，匠心打造，成功研发陕汽德龙 L3000 载货车。

12月16日，以“创新驱动，价值营销，抢抓市场，实现超越”为主题的陕汽重卡2017商务年会在陕汽商用车产业园盛大举行。会上，陕汽德龙 L3000 载货车盛大发布，至此，陕汽载货车涵盖 X3000、L3000 和新 M3000 和三个品系，全系载货车新品强势登场。这意味着陕汽在产品结构及产品层次上实现了“高中低全系列、全覆盖”的产品核心竞争力，必将引领2017年重卡市场。

据了解，陕汽德龙 L3000 载货车是陕汽结合中型货运行业特点，融入细分市场需求，为广大货运客户专属打造的新型产品。经过6年的不断探索、深耕、积累和完善，引入欧洲最新科技，在其正向研发的设计理念下，全面展现高颜值、高效性、经济性、可靠性和舒适性的卓越品质的一款中型载货车。陕汽德龙 L3000 载货车成功发布，不仅标志着陕汽载货车平台产品逐步完备，也标志着陕汽从此迈向转型发展新高度。

陕汽德龙 L3000 载货车具有造型美观、经济节油、驾乘舒适、安全高效四大优势。

高颜值座驾，彰显王者风范

造型美观，德龙 L3000 载货车传承陕汽经典美学，延袭 X3000 家族化外观设计，展现协同 DNA 结构。立体组合的前大灯，



时尚炫目，集成 LED 日间行车灯，车辆易于被识别，提升大灯美观科技感。全车采用 LED 光源，节能美观，凸显高超工艺设计。百叶窗式的进气格栅，降低进气阻力，进气更高效，保证发动机能充分燃烧，造型美观大气。电加热后视镜，保障客户在雨雪雾霾天气出行无忧。轿车化的内饰使驾乘成为享受，炫动组合仪表盘，准确清晰传递各项参数；配合超大多媒体显示屏，科技与尊贵融为一体，四幅方向盘，轿车化换挡手柄，带给客户更舒适的驾驶体验；旋钮式空调开关，组合式门控开关，翘板开关的琴键式布置，富含更多人性化设计，操作简单便捷。

节油省钱，高效服务更省心

经济节油，德龙 L3000 载货车匹配行业最大扭矩发动机，4缸发动机最大扭矩高达 700N·m，6缸则高达 850N·m，为整车提供充足动力，搭配高效动力传送系统、高性能冷却系统，流线型低风阻外形，使百公里油耗低至 16.1 升，远低于同类竞品平均值。搭载天行健车联网智能服务系统时刻为客户监督油耗，实现精益管理、安全运营。

驾乘舒适安全，打造行业新标杆

驾乘舒适，德龙 L3000 载货车配备行业最大缸径转向机转向轻便、车体灵活，实现行业最大转角 46°，车辆机动性更好；换挡操控吸入感好，档位清晰，换挡轻便、电子油门踏板力人机优化，更加舒适，最大限度降低驾驶疲劳。为了营造安静舒适的车内环境，驾驶室采用前橡胶块、后螺旋弹簧减振器+横向阻尼器结构，整车平顺性优于竞品 30%，告别颠簸；低振低噪发动机，与六层复合材料隔音棉，使您免于噪声干扰。4700w 大功率空调，让客户在夏日尽享清凉。车内空间设计，达到最优。通道式第三座椅使腿部空间优于竞品 50mm，645mm 行业最宽卧铺，仿佛床铺般感受，快速缓解疲劳。而灵活多样的储物空间，则能完美解决长途旅行中储物需求。大尺寸车门，让进出驾驶室更便捷。

安全舒适，德龙 L3000 载货车的驾驶室采用龙骨式结构，一阶模态高达 18.2HZ，处于国内同平台领先水平。能满足前摆锤碰撞、A 柱打击、顶部压溃等 ECE R29 碰撞法规，碰撞不变形，共振小。车架采用高强度钢材、高承载悬架系统，安全性极强。L3000 在制动安全方面也遥遥领先，加长制动管路盘圈、盘式制动前轴、28000N·m 的大制动力矩远高于行业标准，独有的油水分离器，充分保障运行安全。线束采用波纹加 PET 织布进行保护，经久耐用，一车一线，底盘整齐美观。

随着德龙 L3000 载货车的上市以及全系载货车的精彩亮相，陕汽不仅完成了 X3000、M3000、L3000 不同系列产品的布局，以 4x2、6x2、8x2、8x4 的全全驱动，满足各个细分市场不同需求，涵盖快递、冷链、绿通、零担等细分市场，其领先行业的产品优势，必将助力广大客户创造辉煌价值，成就物流配送新标杆。也标志着产品平台从重卡延展至中卡，凸显了陕汽产品的品系化、平台化、领先化的优势，呈现牵引车、自卸车、载货车、专用车的齐全品类。

以市场需求为导向，以用户需求为出发点。陕汽秉承打造高可靠、高效率、智能化重卡的发展理念，面向市场推出 X3000、M3000、L3000 不同系列的载货车产品，依托陕汽先进技术和质量标准持续推动产品升级，满足未来市场对产品品质升级需求；通过实现产品结构及层次上全系列到位、全面覆盖，全面提升经销商及用户盈利空间，不断创造新的价值，开创新的盈利空间，彰显中国重卡企业价值新标杆，全面引领 2017。

打破盲从，颠覆格局。当人们还在成就于传统，陕汽载货车已在思考如何引领行业，以独到价值体验创造非凡。