

中国创新“智”立世界潮头

杨骏 刘石磊

一切水到渠成的结果，都有不断积淀的底色。

芬兰 ePassi 支付公司执行董事尹伟每天只能睡 4 个小时。“三天两头出差，每天签好几个客户，还有几百个商户排队，等着接入支付宝移动支付系统。”

变化来得太快。从量子卫星发射到为英国建造核电站，从使用自主芯片的超级计算机再次称冠全球到中国企业技术进入 5G 标准，中国的创新层次在全球迅速提升。

人们投来诧异的目光：这还是那个拿几亿件衬衫换飞机的低端制造大国吗？这一变化又是如何发生的？

逆袭之年

模仿还是创新？两个身份仍在切换，但此消彼长的态势已然不可逆转。

在创新发展理念的大背景下，移动支付、国产手机是中国创新扬帆海外的一个缩影。

就在今年，《纽约时报》《连线》《经济学人》等欧美知名媒体纷纷将“抄袭”一词用到欧美知名品牌上。类似的例子确实存在：

在亚马逊网站讨论无人机运输货物之前，中国快递公司顺丰快递就已在试验这一构想；在 Venmo 成为美国千禧一代的转账应用之前，中国的年轻人甚至老年人，都已通过基于智能手机的数字钱包转账、支付账单或是从商店里购买商品；微信在脸书进军新闻内容之前，就已提供快速的应用内新闻文章，

在 WhatsApp 之前就开发出对讲机功能，并在 SnapChat 之前开始使用二维码……

随着中国提出创新发展理念，更多高技术含量、高制造质量、高知名度的中国产品和技术正风靡全球。无人机、智能手机、家用电子产品等“中国智造”扬帆海外，并通过本土化运营扎根当地，实现全球化价值。

可以说，创新在哪里，注意力就在哪里，实力就体现在哪里。

即使在欧美引以为傲的核电领域，中国这个曾经的“学生”也进步神速。9月29日，中广核与法国电力集团正式签署协议，为英国布拉德维尔 B 核电项目提供中国自主三代核电技术“华龙一号”，这是中国先进核电技术首度挺入西方发达国家。

在信息应用技术、核电、高铁等领域，众多中国企业的技术和商业模式已悄然影响世界，成为全球焦点。

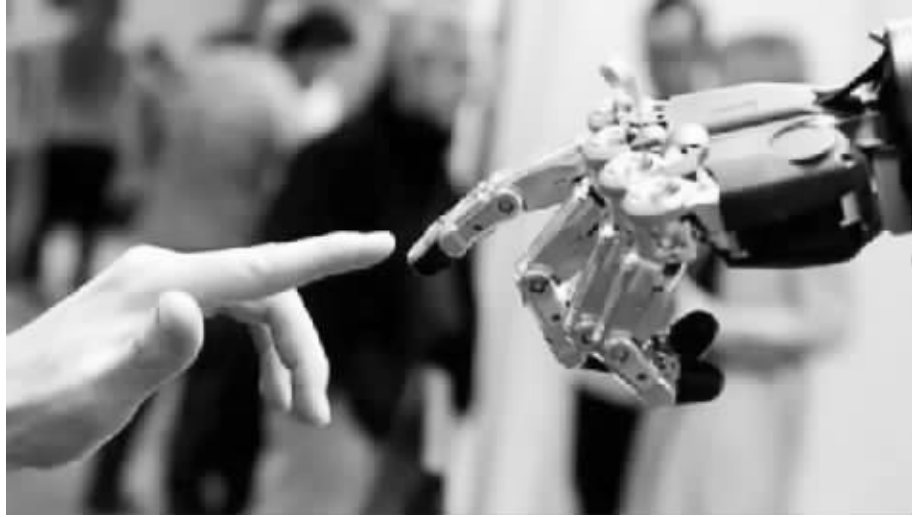
洪荒之力

任何一种悄然而至的变化，背后总有你看不到故事。

“过去 10 年里，中国的科研产出一直在增长，”英国《自然》杂志特刊编辑理查德·莫纳斯捷尔斯基对新华社记者说。

世界知识产权组织 11 月发布报告说，2015 年中国受理的专利申请突破百万，排名全球第一，申请量为第二至第四名的美国、日本、韩国申请量的总和。专利申请和论文量猛增，展现中国创新活力。

在新一轮技术创新中，企业扮演主角。调



查显示，企业研发投入在中国的研发总投入中占四分之三以上。2015 年，在世界上研发投入最多的 2500 家企业中，中国占 300 余家。

中国之所以这么拼，还有着更深层的背景。

国际金融危机后的这些年，看似润物无声的技术创新领域，早已蓄势待发。从德国的“工业 4.0”到美国的再工业化，这些高端制造业本来就十分发达的国家，相继推出产业升级战略，再加上新兴经济体承接中低端产业转移，让中国面临双重压力。

一直以来，中国处于国际分工价值链条的中低端环节、集中在劳动密集型和资源密集型产业的现状，使得自己的对外经济合作

付出了高昂的资源和环境代价。因此，加快提升对外开放合作层次，向创新环节延伸，在更高层次上参与国际资源配置和国际产业分工合作，成为必由之路。

世界机遇

寇娜·鲍尔在纳米比亚首都温得和克一家公司做人力资源经理，她刚刚购买了一部华为 4G 手机，没过多久，突然觉得网络速度比过去更快。

鲍尔并没意识到网络已经从 4G 升级了。4月14日，华为公司在纳米比亚与当地电信运营商共同测试了非洲首个 4.5G 网络。这一技术推广的自信，源于华为年收入 10% 用于

重霾掀起环保限产风暴

钢铁水泥等多行业现投资机遇

欧阳春香

多个城市重度空气污染，部分城市 PM2.5“爆表”，严重的雾霾四处肆虐。受此影响，河北、山西、河南等地出台措施，钢铁、火电、焦化等多行业迎来停产限产潮。随着环保督查动真格，环保限产风暴席卷全国。这成为拉动钢铁、水泥、造纸等多行业价格上涨的重要因素，符合环保要求，具备成本和技术优势的龙头企业将率先受益。

重霾来袭多行业限产

自 12 月 16 日以来，中东部地区迎来严重雾霾，日均浓度达到重度及以上污染的城市共有 71 个。12 月 18 日，全国有 8 个城市出现 AQI 小时值“爆表”情况。安阳、邯郸“爆表”超过 20 小时，石家庄“爆表”超 10 小时。

目前，京津冀及周边地区共 27 个城市启动了重污染天气红色预警响应措施，18 个城市启动橙色预警。环保部与六地政府联手狙击重霾污染，派出 16 个督查组，对启动红色和橙色预警的 32 个城市进行督查，严查企业超标排放等违法行为。

河北、山西、北京多地纷纷出台应急响应，钢铁、火电、焦化等多行业迎来停产限产潮。

除了应急停产，随着中央环保督查重拳出击，环保限产风暴席卷全国。今年 7 月，第一批中央环保督察行动派出 8 个督察组进驻黑龙江、河南等 8 个省份。11 月，第二批中央环保督察组马不停蹄对北京、陕西等 7 省市进行督查，钢铁、有色、铸造污染企业大面积关停，不少企业进入了提前过年模式。

11 月 17 日，石家庄市紧急开展“利剑斩污”行动，从 11 月 17 日至 12 月 31 日，除保民生等重点任务的生产线外，全市钢铁、水泥、焦化、铸造、玻璃、陶瓷、钙镁行业全部停产，全市近千家企业被关停或限产。唐山、保定、邢台、廊坊等城市相继出台今冬明春大气污染防治强化措施实施方案。

由政府推动的 2016 年-2017 年冬季错峰生产已经开始，京津冀地区 20 个城市加入了错峰生产行列。从 11 月 1 日至明年 3 月，北京、天津、河北、山东、河南等地的 20 个城市中，水泥企业不得生产；铸造企业，除设施到位、较大规模的，一律停产；不达标的钢铁企业也要停产。

多个工业品价格上涨

上周，受唐山中频炉“一刀切”停产消息影响，钢坯价格暴力拉涨，成材价格随之飙升，并创下了年度新高。短期内多空博弈进入白热化，钢价呈高位震荡。

12 月 19 日，河钢集团出台板材 2017 年 1 月份价格(含税)政策，中厚板、热轧卷、酸洗卷等各类产品上调 500-600 元/吨不等。同日，本溪钢铁集团出台了 2017 年 1 月份产品价格政策，热轧卷板、酸洗板、电工钢等产品上调 500-1000 元/吨不等。此前，首钢、宝钢、宝武等公司已率先上调 2017 年 1 月份的板材价格，上调幅度最低为 350 元/吨。

有分析师指出，环保限产成为助推钢市的首要因素。本轮市场去产能与环保限产，以及后续的严格的环保巡视、去产能执法力度增强，强化了市场供给端的地位，使得市场供给收缩成为本轮钢材价格上涨的逻辑。

除了钢铁外，造纸、水泥、有色等多行业

也因为环保限产，产能收缩助推价格上涨。

受今年几轮环保限产影响，多家造纸厂库存告急。河南已出现深度纸荒，纸箱厂开始去外省买纸。有些纸箱厂提前加 10% 预算，排队抢购 2017 年的原纸，但普遍要等 15-20 天才能拿到货。

“这几天涨价函漫天飞，有钱也买不到货。”一位造纸企业老板向记者抱怨，“环保压力太大，造纸行业很多落后产能都被淘汰，纸价疯涨，动不动就涨 20% 以上。”

今年下半年以来，水泥价格大幅提高，涨幅接近 40%。此外，广东地区大片锡相关企业停产，锌下游 30 家企业受环保影响减产达 30%。陕北榆林本周 98 家煤矿停产。此前，华北制药、以岭药业、神威药业等石家庄药企停产。这些因素成为有色、煤炭、原料药价格上涨的助推剂。

催热多行业投资机遇

持续多轮的雾霾催热了“雾霾经济”。此前每次雾霾来袭，大气治理股就应声而涨。随着雾霾污染治理的常态化，资金关注也开始出现这些新特点。

分析人士指出，叠加供给侧改革和去产能，环保限产带来的钢铁、水泥、造纸等行业涨价预期值得挖掘。

环保限产措施有助于改善钢铁、水泥、焦化等行业的供求关系。业内人士认为，对于水泥行业，在今年需求同比小幅增长的情况下，供应削减将大幅改善供求关系，推动水泥价格超预期上涨。根据此次治理大气污染的政策措施，钢铁行业执行的是未达标企业停产，整体上有减轻四季度供给压力。

随着环保监管趋严，一方面，部分企业由于环保不达标将直接被取缔；另一方面，环保成本加大、行业门槛提高将倒逼竞争力较弱的企业退出市场。钢铁、水泥、造纸等行业集中度提升，符合环保要求，具备成本和技术优势的龙头企业将受益。

国海证券分析师表示，多地雾霾来袭，短期可以关注两条主线，一是钢材、水泥等子行业涨价预期。短期而言，北方高排放企业大规模限产推升相关产品品种的进一步涨价预期，受限影响较小的公司有望受益于量价齐升带来的业绩增长，包括久立特材、西宁特钢、福建水泥、海螺水泥等；二是环保空气污染治理主题。从近几年的统计数据来看，四季度环保板块业绩稳定，有一定的超额收益。此外，北方雾霾对环保尤其空气治理板块具有催化作用。



企业税负改革难点何在？



上周末，民营企业家，福耀玻璃董事长曹德旺在接受媒体采访时宣称计划在美国投资 10 亿美元建厂，同时表示自己“出走”美国的原因是地价、能源、劳动力等实体经济成本差异，“中国制造业的税负比美国高 35%”。这一言论随即引发了外界对国内企业税负的热议。

长期以来，围绕企业税负的争论一直不绝，央行调查统计司司长盛松成今年 3 月份撰文称，我国企业税负在国际上处于较高水平。

分析人士认为，由于税收分布不均衡，加之产能、资源、土地等价格对企业成本的影响，使得企业“痛感”较为明显。如何科学设计、有效简化增值税分档及税率，是企业税负改革亟待解决的问题。

中国企业要交多少种税？

中国社科院工业经济研究所副研究员李春瑜对新京报记者称，据不完全统计，涉及企业税费的超过 10 种。

多位专家表示，企业所得税和增值税是公司缴纳的“大头”。根据 2008 年《中华人民共和国所得税法》，一般企业所得税的税率为应纳税所得额的 25%，但《所得税法》也规定了各项税收优惠：比如对符合条件的小型微利企业，减按 20% 的税率征收；对国家需要重点扶持的高新技术企业，减按 15% 的税率征收。

根据财政部规定，我国目前增值税最高税率为产品增值额（小规模纳税人除外）的 17%，最低为 3%。相比之下，日本的增值税率为 5%，韩国与越南均为 10%，新加坡为 7%。

一位不愿具名的税收专家表示，与美国相比，中国很多税种不一样。中国对企业征收增值税，是使得企业在生产环节增加了税负，美国收销售税，是在最终销售环节交税，但是销售税由各州来收，所以存在很大差异。也就是说，在中国，企业是否盈利都需按照生产缴纳增值税，而在美国，企业不盈利基本就不用

缴税。除了缴纳所得税、增值税、消费税等税收之外，我国部分企业还要在此基础上缴纳约 13% 的附加税费，包括 7% 的城市维护建设费、5% 的教育附加费和 1% 的防洪费。

中国制造企业税负有多重？

到底一家企业的税负有多重？记者选择了格力电器和另一家制造企业康力电梯作为样本。

格力电器公布的 2015 年社会责任报告显示，2015 年公司共缴纳各种税金 148.16 亿元，当年的营收总额为 1005.64 亿元，净利润为 125.32 亿元，税金占到了格力营业收入的 14.7%，相当于净利润的 1.18 倍。

康力电梯年报显示，2015 年公司上缴国家的各项税费为 3.36 亿元，这一数字相当于该公司当年营收总额 32.7 亿元的 10.27%，4.88 亿元净利润总额的 68.8%。

TCL 董事长李东生在今年全国两会上称，在全球经济放缓、市场增长不足背景下，我国制造业的平均利润率已经不足 2%。城建、教育附加费等制造业附加税占销售收入的比例接近 0.5%，约占到平均利润的四分之一。这让本来利润较低的制造业企业压力更大。

财政部财政科学研究所所长刘尚希在两会期间接受新华社采访时认为，企业“税感”重，主要在于税收分布不均衡，有轻有重，造成有的企业痛感较明显。此外，我国税制不完善，税基窄，传导到企业身上，就可能感觉税负重。

央行调查统计司司长盛松成今年 3 月份撰文称，我国企业税负在国际上处于较高水平。盛松成采用世界银行世界发展指标中的总税率来衡量企业所承担的税负。总税率是指企业的税费和强制缴费占商业利润的比例。2013 年，我国企业的总税率为 67.8%，不仅明显高于发达国家，也显著高于发展中国家泰国和南非，仅略低于巴西。

研发投入。放眼全球，中国科技企业不只为发展中国家提供优质服务，也与发达国家同行合作、切磋，带来就业机会与创新活力。

在以制造技术立国的德国，有逾 2000 家中国企业落地生根。中国作为合作伙伴，让人刮目相看。德国巴斯夫公司副董事长布鲁德米勒指出，未来的科技创新也可以从东方流向西方。

事实证明，中国的发展为世界提供了机遇。这种机遇不仅体现在中国的创新驱动引擎拉动全球经济增长，还体现在中国智慧参与全球重大科研项目，为全人类发展谋福利。

受控热核聚变实验装置被称为“人造太阳”，是人类的能源出路之一。在全球最大的科研合作工程之一——国际热核实验反应堆项目中，中国研发的核心部件率先通过认证，完成了从跟跑、并跑到有实力领跑的跨越。

在 2016 年最热门的科技事件——成功探测引力波中，也有着中国科研人员的身影。中国清华大学的科研团队以高精度的数据分析能力帮助“净化”了引力波探测中的干扰信号，加速了迈向星辰大海的征程。

除了这些重大科学项目，中国还广泛参与“热门”科技研发。虚拟现实、自动驾驶、人工智能、氢燃料电池……中国科技是名副其实的“全科生”。

从核能、汽车等传统领域，到信息技术、绿色环保等新兴领域，中国企业、科研机构的广泛参与，传递出中国创新走向世界、参与全球高层次合作的信心和努力。

根据世行与普华永道发布的最新报告，2016 年，中国企业的总税率达到了 68%，位列世界第 12 位。

如何“留住”制造企业？

即将结束的 2016 年，民间投资出现断崖式下滑。根据国家统计局 12 月公布的数据，2016 年 1 月至 11 月，民间固定资产投资同比名义增长 3.1%，而 2015 年同期民间固定资产投资同比名义增长 10.2%。也就是说，截至 11 月份，我国民间固定资产投资增速比 2015 年全年下降了 7.1 个百分点。

方正证券首席经济学家任泽平在近期的一份研报中表示，民间投资主要是私营、个体和集体企业投资，分布在制造业、房地产业和劳动密集型的低端服务业等三大领域。

随着部门民营企业不断加大海外投资，特别是如何将制造业企业留在中国成为业内热议的话题。

“国内制造业遇到了一些瓶颈，比如产能瓶颈、资源瓶颈，其中包括劳动力、原材料、基础设施等资源，还有土地价格上涨对企业成本的影响”。武汉科技大学金融证券研究所所长董登新说。

“要帮助企业降税、减负。”董登新表示，我国目前税收最大的来源是企业，将来要从税制结构改革动手，减少企业的税收负担。同时，针对煤电、原油等价格较高的企业，政府可以运用财政手段，增加财政补贴，以降低企业的成本。而目前人口老龄化趋势明显，延迟退休的政策明年如果实施，有利于提供更多有效的劳动力供给，减少劳动力成本。

董登新认为，可以鼓励民营企业在海外办分厂，通过国外分厂规避贸易管制，以扩大市场份额，但如果企业为了“逃避”国内的情况而搬迁到国外，就需要引起各方反思。

企业税负改革难点何在？

一位不愿具名的税改专家告诉记者，目前企业税负改革的目标是降低增值税，同时在保障国家财政收入稳定的情况下，提高个人所得税征收比例。

上述专家称，企业增值税最终体现在产品的价格中。在改革中，降低增值税，让产品和服务便宜下来，这就可以使大多数中低收入阶层的“间接纳税”降下来。上述专家称，这是未来改革的方向，但提高个税征收存在难点，让大众接受还需时间。

上述专家告诉记者，税费问题，不如说是企业成本问题，以及企业在实际缴纳税费中的“灰色”成本问题，这涉及当地税务部门是否按法规办事，也涉及权力划分与税收体制改革。

此外，中国社科院发布的《2017 年经济蓝皮书》指出，目前增值税税率有多档，行业间差距大，因此如何科学设计、有效简化增值税分档及税率，是企业税负改革亟待解决的问题。

中国社会科学院杨志勇在《地方财政研究》撰文提到了改革中的问题，“目前增值税改革中存在税负难题，增值税的税负难题。对于纳税人有意义的是实际税负。改革过多关注名义税负，可能不利于增值税制的深化改革，也容易让改革偏离方向。”

(来源：新京报 作者：慈迪 王全浩 陈鹏)