

国家级农牧业产业化龙头企业伊利集团,是国内规模最大、产品最全的乳制品企业,实力稳居亚洲乳业首位、全球八强。近年来,该集团加

快供给侧改革,着力提升有效供给能力和食品安全水平,积极发挥龙头企业的引领作用,有力带动了我国乳业转型升级。

伊利:以创新引领乳业供给侧改革

新华社记者 任会斌

每年开发上百种新产品,奶粉、液态奶生产线昼夜满负荷运转,物流车排队等候装货……2016年以来,伊利集团延续了产销两旺的势头。

国家级农牧业产业化龙头企业伊利集团,是国内规模最大、产品最全的乳制品企业,实力稳居亚洲乳业首位、全球八强。近年来,该集团加快供给侧改革,着力提升有效供给能力和食品安全水平,积极发挥龙头企业的引领作用,有力带动了我国乳业转型升级。



亿元,去年已经突破600亿元。今年前三季度,其实现营业收入461.71亿元,其中高科技含量、高附加值产品比重达到40%。

内蒙古社科院经济研究所所长于光军说,伊利向高端市场迈进,既能支撑其未来的发展,又能释放出产业协同效应,为我国乳业加快转型升级、做大做强,注入了新活力。

扎牢食品安全篱笆墙

用手机扫一扫包装上的条形码,就能查到该产品的原料、生产、流通、选购建议等信息——从2004年起,伊利从婴幼儿奶粉产品入手,着手建设产品信息追溯体系。目前,伊利已经实现产品信息追溯的全面化、及时化和信息化。

“食以安为先。我们践行‘伊利即品质’的信条,持续投入,构建起了国际一流的食品安全控制体系,努力让消费者喝得放心,吃得安心。”潘刚说。

优质奶源是乳品质量的基础保证。截至2016年底,伊利已累计投入约135亿元用于奶源建设和升级,目前在全国已拥有自建、在建及合作牧场2400多座,规模化、集约化奶源的供应比例达到100%,居行业之首。

在新西兰建设全球最大的一体化乳业生产基地,携手意大利乳业巨头斯嘉达生产高端液态奶……伊利还走出国门,在亚洲、欧洲、大洋洲、美洲等地整合优质奶源,更好地满足市场对高品质产品的需求。

在把好产业链上游奶源的基础上,伊利集团还严格鲜奶收购、运输、加工等中下游环节的检验关,全方位防控食品安全风险。

伊利生鲜奶检测指标比国家标准多亚硝酸盐、铝等5项,部分指标分冬、夏两季做不同规定,明显比国家标准严格。伊利自我加压,实行“三把尺子三条线”质量控制制度,在国标线基础上,额外增加了许多质量控制指标,并设定了更严苛的限量值,制定出了“企标线”和“内控线”,其中企标线严于国标线,内控线严于企标线。

目前,伊利已建立起“集团—事业部—工厂”三级食品安全风险防控体系,率先实现了对产业链各个环节的监控。此外,伊利集团还与瑞士通用公证行、英国劳氏认证公司等国际权威机构开展合作,推进管理与国际接轨,以持续升级质量安全管控水平。

引领行业更高更强

“企业发展的厚度优于速度,行业的繁

荣胜于个体辉煌,社会价值大于商业财富。”多年来,伊利遵循这一理念,在自身发展的同时,带动产业链伙伴共同发展。

前些年,伊利的合作牧场——呼和浩特国兴牧场进入转型关键期,却出现资金困难。伊利随后为该牧场提供了首笔20万元担保贷款,解决了牧场的燃眉之急。牧场主王国兴告诉记者,至今,伊利集团为牧场提供的担保贷款总额已经达到600多万元,并给予了发展指导,帮助牧场发展壮大。

多年来,伊利履行龙头企业职责,探索出一种以“核心企业承担实质性风险责任”为特色的产融结合模式,帮助奶农发展。至今,已累计为1895户牧场提供金融扶持,担保融资金额近50亿元。

伊利还通过产业链金融,搭建统一食品安全管理体系、培训等举措,带动上下游的企业、养殖户、原料供应商和产品销售商全产业链条共同发展、升级。

今年9月,集团又在旗下的商学院设立“牧场合作伙伴发展学院”、“供应商发展学院”和“经销商发展学院”,对产业链上的合作伙伴开展大规模的培训、指导,近期仅牧场主就培训2600多人。就这样,伊利全方位地帮助产业链合作伙伴共同成长,为我国乳制品行业转型升级贡献力量。

两岸三地千名企业家 聚首上海共同探究新经济

陈静

即将过去的2016年世界政治风云激荡,全球经济走向晦暗不明。17日,中国企业家(上海)高峰论坛暨复旦大学EMBA同学会年会举行,来自政商学界的知名人士与两岸三地千名企业家共聚一堂,就“展望2017:新经济新变化新选择”主题展开深度对话,直面新变化,探究新经济,共话新选择。

本次论坛由复旦大学管理学院与第一财经传媒联合主办。复旦大学管理学院教授、院长陆雄文、上海第一财经传媒有限公司首席执行官周健工分别代表主办方致辞。复旦大学管理学院钱世政教授担任论坛总主持,华夏新供给经济学研究院首席经济学家贾康、亚太示范电子口岸网络运营中心主任黄峰等发表主题演讲。

复旦大学管理学院院长陆雄文教授在致辞中表示:市场经济必须得到足够的尊重和发展。他认为,新经济并不意味着低价值的商业模式创新,而是具有相当科技含量的创新。这是今天的论坛要给大家带来的启示,也希望校友们的不断进行新尝试,新创新,在未来取得更大的成功。

上海第一财经传媒有限公司首席执行官周健工在开幕致辞中表示:供给侧的改革需要催生企业家精神。当前改革的重点是通过各方面生产要素的最优组合以提升效率,这是需要企业家去探索创新的。周健工说,全球政治格局的变动和新兴技术的发展都预示着未来存在极大的不确定性。企业家是诸多不稳定性中的稳定力量。他指出,中国企业家的投资视野已扩至全球,这是值得肯定的。但留住这些优质的企业和企业家是中国政府首要任务。

整体经济的走向预测是各产业发展的风向标。全国政协委员,华夏新供给经济学研究院首席经济学家贾康发表名为“宏观经济新常态”的主题演讲。贾康认为:2015年整体的经济表现还是亮点频出,但也存在一定的困难。其中最大的问题在于民营企业投资下滑。目前,中央已出手扭转这种局面。他表示:中国还需继续推进供给侧改革。

中国企业正在走向世界之路。亚太示范电子口岸网络运营中心主任黄峰以“国际经贸规则的创新与引领”为主题发表演讲。他说,近期全球范围内发生的一系列贸易摩擦宣告反全球化时代的到来。在这个大背景下,中国还是要坚定推进全球化。为此,中国应积极扩大开放,同时勇于主导和引领全球经济规则的制定。这一过程需要投入巨大的资源,希望企业家参与其中。

由复旦大学管理学院院长陆雄文教授担任主持的圆桌论坛则围绕着经济热点问题展开。嘉宾们就供给侧改革政策,中国改革走向、资本外流、共享经济对传统酒店业的冲击等热点问题进行深入而坦率的探讨,观念碰撞间与会者带来一场丰盛的思想盛宴。与会者和嘉宾还就美股、人民币汇率走向等问题进行了现场对话。

中国改革年会召开 官员学者共论创新驱动

钟欣

中国改革(2016)年会暨创新驱动发展高层研讨会18日在湖南省长沙市召开。与会的专家、学者围绕着创新驱动这一主题展开讨论。

全国人大副委员长陈昌智在贺信中指出,实施创新驱动发展不仅是世界大势所趋,也是我国发展形势所迫。从世界看,全球新一轮科技革命、产业变革加速推进,创新驱动成为许多国家谋求竞争优势的新战略。从国内看,适应、引领我国经济发展新常态,需要打造发展新引擎,培育新的经济增长点。

会议主办方中国经济体制改革杂志社社长潘治宏在致辞中指出,为迎接改革新高潮,凝聚改革新共识、激发改革正能量、做好改革促进派,中国经济体制改革杂志社在工作实际中将注重研究和宣传国内改革成果,注重宣传各地改革案例、经验和做法,注重对基层改革创新案例的深度调研。

湖南省委常委、长沙市委书记易炼红介绍说,长沙在国家试点上上下下先手棋,依托国家三大基地战略平台,承担了30多项国家级的改革试点任务,推进了生态文明、智能制造、新型城镇化、公共服务体系标准化等体制机制的创新。

全国人大财经委副主任委员、中国经济体制改革研究会会长彭森在讲话中指

出,供给侧结构性改革本质是改革,核心是体制机制创新,最终目标是形成经济增长新机制、新动能。而公平竞争是市场经济的基础,只有公平竞争市场机制才能有效发挥作用,只有在公平竞争的环境下才能推动大众创业、万众创新,才能有效激发市场主题的创新活力。

原国家体改委副主任高尚全指出,创新的原动力是人的自由和全面发展。创新就要异想天开、无中生有。我们应当解放思想,用一个新思维来创新。

中国经济改革研究基金会理事长、原国务院振兴东北办副主任宋晓梧指出,企业是创新的主体,要充分发挥企业的创新作用。创新发展应该建立政府、企业、社会良性互动的机制,而不应该把政府、企业、社会对立起来,特别是政府和企业不应该对立起来。

国有重点大型企业监事会主席季晓南指出,国企要释放科技创新潜能有四个方面的制度需要改革:第一是工资制度;第二是用人制度;第三是混合经济改革;第四是专利成果转让法律要落地。

中国投资有限公司原总经理李克平在演讲中指出,在主要发达国家,在重大创新上无一例外都有直接或者隐形的产业政策。发达国家政府对创新给予支持时,不是从头到尾的全流程支持,而是切分为不同阶段,在不同的阶段用不同的政策工具。

学者:中国高铁发展最重要的因素是技术创新体系

中国高铁运营里程多年居世界第一位,且发展速度、集成能力、在建规模都处于世界领先地位。为什么中国高铁能够在十余年间实现从引进到原创的技术更迭?这种发展模式能否复制?

13日下午,多位学者在中国与全球化智库(CCG)同西南交通大学中国高铁发展战略研究中心联合举办的《中国高铁创新体系研究》新书发布暨研讨会上分享自己的观点。

“中国高铁的发展有一个强大的创新体系”,《中国高铁创新体系研究》作者之一、西南交通大学高铁发展战略研究中心主任、CCG学术委员会专家高柏给出自己的答案。

高柏把打造出高铁的中国模式称为“中国高铁创新体系”。他认为这个体系不是预先设定好的,而是政府、企业、高校三大行动主体和技术、资金、人力资本三大要素相互影响的结果。



国务院国有资产监督管理委员会研究中心研究员周建军认为高铁自主创新的成功证明了产业政策——尤其是技术、组织两类政策——在中国这样的后发国家提升高端装备制造业的重要作用。此外,中国从上到下的动员体制已经超越了既有的产业政策框架,有必要拓展产业政策概念。

高铁创新中,引进国外先进技术与自主创新孰轻孰重?中国科学技术发展战略

国家发改委经济体制综合改革司原司长孔泾涪指出,中国研发投入占全球20%,美国占28%,但从专利来看,中国只相当于美国的十分之一,相当于日本的八分之一,我们科技投入效率还很低,如果科技体制不深刻变革,创新驱动难以为继。

国家发改委经济体制综合改革司副司长宋葛龙指出,十八大以来经济体制改革有三个显著的特点:一是部署有力。到目前为止,中央召开了30次全面深化改革领导小组会议,审议了200多份文件。二是推进有序,注重改革系统性、整体性、协同性;三是实施有效。重点领域改革顶层设计基本形成,一大批基础性、关键性、引领性改革举措出台。一些久拖不决、久攻不下的难题频频突破。

工信部规划司副司长李北光指出,没有技术供给就没有实体经济的增长,就免不了继续走规模扩张的老路。而技术供给的关键是关键共性技术。针对这个问题,《中国制造2025》提出了制造业创新建设工程,通过建立一套比较合理的技术供给体制,改革共性技术的供给问题。

科技部战略研究院原常务副院长王元指出,从创新角度来说,政府要成为风险的承担者。政府不能仅仅通过可靠的计划,严格的产出考核来推进创新,这只是创新的一个方面。

研究院研究员赵刚认为两者同等重要,缺一不可。高铁技术是“开放式创新”,如果没有国外先进技术引进,中国高铁完全依靠自己的研发“不会发展到今天的程度”。CCG理事长王辉耀认为中国高铁的开放式创新——多元碰撞、多元结合——可能也是在全球化时代最容易成功的一种方式。

中国社会科学院工业经济研究所研究员吕铁思考高铁创新体系的局限性时,提出疑问:“高铁创新到底是什么意思上的成功?”他认为应该从不同角度衡量高铁的辉煌,高铁技术创新获得成功,但经济效益方面,特别是国际市场的效益还需要进一步提升。

中央财经大学社会与心理学院副院长、《中国高铁创新体系研究》第二作者李国武表示,要谨慎对待中国高铁创新体系代表的创新模式,应根据产业特点采取合适的创新模式。(孙翔)

环宇8个新产品 列浙江省试制计划

近日,从乐清市科技局传来喜讯,由环宇集团浙江高科股份有限公司申报的8个新产品,被浙江省科技厅批准列入《浙江省2016年第二批省级新产品试制计划》。这是环宇自去年拿下6个省级新产品、5个国家发明专利后,又一科研实力强大的见证。

这8个新产品,分属电子与通信、机械领域。包括万能式断路器、塑料外壳式断路器、电源自动切换装置、自动转换开关、剩余电流动作断路器、智能控制小型断路器等。

近年来,环宇高科公司在新品研发上屡出佳绩。2015年,环宇研发的几款转换开关装置,连拿了国家5个发明专利,着实火了一把。而这些成果的背后,是公司巨大的科研经费投入和省级企业技术中心的工程师们敬业、创新与专注。也正是因为这些,奠定了环宇在行业的领先地位。(卢书友 曾雪花)

浙江创业“第五军” 显新生态

16日至18日,一群在华的“洋创客”把国外流行的圣诞节集搬到浙江杭州,办起了杭城首届国际圣诞集市。

“我们来杭多年,了解到杭州年轻人对‘国际氛围’的追求日益强烈,所以想来试一试。”该圣诞集市的组织者Rachel Addy说。

记者看到,此次圣诞集市完全模拟了欧洲集市的风格,量身定制的木棚里售卖着各类外国小吃和商品,一些舞者、歌手、魔术师在市集中央的舞台上表演,还有圣诞老人同孩子们合影……浓厚的异域风情扑面而来,这当中最引人注目的莫过于正在用中文热情招呼客人的外国摊主。

众所周知,浙江有着浙大系、阿里系、海归系和浙商系为代表的创业“新四军”。而这些摊主大多来自“WE+”外国人在华创业交流会,他们从世界各地而来,均“生活在杭州,工作在杭州,创业在杭州”,是当下浙江冉冉升起的创业“第五军”。

“我们非常需要这些在杭创业的外国人,他们的‘创业’正契合了我们想要打造的业态。”浙江丽扬文化产业投资有限公司董事长郑阳丽是此次圣诞集市的场地提供者。她告诉记者,其公司非常想在杭州打造一个像上海新天地一样的外国人聚集地,此次和Rachel Addy合作,就是想尝试通过此类活动带动街区人气。

电商领域、传统零售、设计研发……这些“洋面孔”正在融入浙江创新创业的各个领域。

杭州国际交流服务中心相关负责人表示,他明显感觉到这两年前来咨询如何在杭州创业的外国人越来越多。

对于“第五军”创业生态,浙江政府的服务已先行迈出步伐。浙江义乌为外籍人士改革注册资本登记制度、杭州专门举行针对外籍人士的创业服务交流会、“跨贸小镇”为外籍人士提供就业创业服务的众创空间……

“一直以来,浙江对创新创业人才求贤若渴、爱才如命”,浙江要成为创新发展的试验田“大平台”……在浙江致力于打造中国乃至全球创业创新高地的背景下,浙江省委书记夏宝龙多次作出表态。(方堃)

中国与158个国家地区 建立科技合作关系 “科技外交”恰逢其时

“当下,随着科技创新正成为中国经济发展的新引擎,‘科技外交’在中国总体外交中的地位也日益凸显。”16日,在2016年度国家国际科技合作基地工作座谈会开幕式上,中国科技部副部长阴和俊表示,中国创新对话机制正在不断深化与拓展,“科技外交”恰逢其时。

当前,全球创新版图正在加速重构,创新多极化趋势日益明显,中国科技创新已经步入以跟踪维护转向跟踪和并跑、领跑并存的新阶段,正处于从量的积累向质的飞跃、从点的突破向系统能力提升的重要时期。

“我们正在加快融入全球科技创新体系,中国既是开放合作的受益者,同时也是大力推动者。”阴和俊认为,群体性技术革命将引发国际产业分工重大调整,不断催生新经济、新业态,会重塑世界竞争格局,改变国家力量。

据阴和俊介绍,截至目前,中国已与158个国家和地区建立科技合作关系,签订了110个政府间的科技合作协定。形成了中国与非洲科技伙伴合作,中国与周边国家科技合作,中国与美、俄、欧对话合作机制,中国参与国际大科学工程等全方位、多层次的国际科技合作新格局。

“我们的合作需求比这些要大得多,‘科技外交’恰逢其时。”阴和俊表示,近五年中国技术合同成交金额达9835亿元人民币,科技进步贡献率已从2010年的50.9%提高到2015年的55.3%,综合创新能力已跻身世界第18位。在中国科技创新取得了跨越式发展的大背景下,更需要“科技外交”,加强国际交流合作。

“中国要加快发展战略新兴产业,积极参与和主导国际大科学计划与大科学工程、密切科技人文交流合作。”阴和俊如是说。

据悉,根据中共中央、国务院印发的《国家创新驱动发展战略纲要》,中国明确提出了建设世界科技强国的“三步走”战略目标,明确到2020年进入创新国家行列,到2030年跻身创新型国家前列,到新中国成立100年时成为世界科技强国。(方堃 詹成芳)