

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

川企周刊

Sichuan Enterprise Weekly

四川省企业联合会、四川省企业家协会会长邹广严题写刊头

2016年12月14日 星期三 责编:袁志彬 编辑:王兰 美编:吉学莉 9

展示“四川造”品牌集群效应 上海汽配展上四川中小企业厚积薄发

赵泽宇



● 展会上四川展区

汽配产业集群效应初显——
展会前三天,四川展区共计接待国内外观众约7000人次,21家参展企业接待老客户外,新增意向客户396家,其中40%为境外采购或委托加工客户,现场签订意向协议金额43万美元——12月3日,亚洲地区规模最大的汽配领域专业展会,第十二届Automechanika Shanghai上海国际汽车零部件、维修检测诊断及服务用品展览会(以下简称“上海法兰克福汽配展”)刚刚落幕,四川省贸促会就公布了这一喜人的成绩。

本届上海法兰克福汽配展的展厅数达13个,总面积达31.2万平方米;四川本土汽配企业携发动机曲轴、节气门、后视镜、发电机、脚踏板等细分类别招牌产品抱团参展,既充分展示了“四川造”深耕汽配产业的雄心,也表明西南地区汽车后市场的巨大潜力。

集群效应初显 市场刚性需求提升

持续成长的展会规模和不断拓展的展会辐射范围,映射出当前市场的趋势及发展需求。在本届上海法兰克福汽配展上,参展企业数量达到5756家,较上届数量提升7%,同时整体面积也较上届的28万平方米增长12%。四川省贸促会组织21家四川本土汽配企业参展,统一设置特装形式的“四川展区”,展位设计上增加具有天府之国特色的“熊猫”元素,吸引了不少国内外专业观众的目光。

“四川本土汽配企业已连续三年抱团参加上海法兰克福汽配展。”随着四川汽车制造业的快速壮大,四川本土汽

配产业也在拓疆扩域,正在不断通过国内外知名专业展会联动,展示“四川造”品牌集群效应。在四川展区中,21家川企多为中小型汽配企业,分别来自成都、绵阳、内江等地,基于不同细分产品类别企业的集中展示,参展客商能够一站式了解四川汽配产业,选择心仪的厂商洽谈合作。

实际上,从历届展会的情况来看,以台州、瑞安等地为代表的江浙一带汽配企业,起步早,产业根基牢,每届参展数量多,产业和品牌的集群效应强劲,“四川造”在展会上的声势不能与之相提并论。法兰克福展览(上海)有限公司相关负责人告诉记者:“这既有区域辐射因素,也有产业发展因素。相较于江浙一带的汽配企业,西南地区汽配企业主的市场观念相对保守,产业、品牌集群效应都处于积累过

程中。”
据四川省贸促会官方提供的数据显示,2016年1月到8月,成都累计生产整车65万辆,预计全年的整车产量将达到110万辆,汽车产业总产值预计将达到2000亿元,汽车产业已成为成都市的优势产业之一。随着汽车消费市场由东向西转移,刚性汽车后市场零配件需求将逐年提升。四川省贸促会副会长吕芙蓉表示,按照相关规划,四川省汽车零部件本地配套率将从现在的26%提高至2020年的60%。

紧跟产业趋势 “四川造”零部件广泛使用

随着四川汽配产业紧跟市场方向,逐年发展壮大,不少本土汽配企业已经与上游主机厂建立起供应关系,“四川造”的身

影出现在不少消费者熟知的车型上。

在“四川展区”特装展位一旁,来自绵阳、主要生产汽车发动机涡轮增压系统的波鸿集团展位上,大型LED屏幕不间断播放产品的生产流程和优势,将原本静态的展览变得生动。波鸿集团制造事业部生产运营总监刘峰表示:“从2012年开始,公司参加了每一届法兰克福汽配展母展,一是为了扩大企业在行业内的知名度,提升‘四川造’汽车零部件的影响力,再者,也希望通过积极参与主动挖掘机会,开发新的优质客户。”

面对展台上标有“HTT16MDB”的汽车零部件展品,刘峰介绍道,“这是波鸿生产的连体涡轮排气管,专供国际一流涡轮增压系统制造商霍尼韦尔,最终应用在大众集团1.6升排量MDB平台车型的涡轮增压系统中。”

长安福特福克斯的后视镜配套企业也是川企。在四川展区,趁着送走来洽谈的外国客商的空隙,四川天美汽车零部件有限责任公司经理袁泉向记者介绍:“公司主要生产普通和电动、除霜、防眩的汽车内外后视镜,主要配套重庆红岩重汽集团、陕西重汽集团、长安汽车、长安福特、上汽通用五菱等主机厂。”着眼于人工智能、无人驾驶等产业发展大势,该公司已经提前布局“智能网联”的相关产品研发,袁泉拿起展台上的一体化后视镜,向记者展示说:“这台后视镜自带网卡,连接车载电脑工作,只要驾乘者对其语音呼叫某位影视演员的名字,后视镜上就会出现该位演员的相关影视节目,驾乘者直接可以选择观看。”

“一个专业性展览会是一个对应产业的缩影。”中国汽车工业国际合作有限公司副总经理程永顺如是表示。

四川第三 遂宁 IT 产业产值近 120 亿

李佳雯 张琳琪

“一家企业若要从事半导体产品垂直生产,做全链条,不仅投入大,而且风险高,所以行业内一家企业往往只做其中制造、封装等一个环节,这就是机会和市场空间。不论企业大小,价格更低、品质更优的产品定会被市场接受。”12月7日,遂宁市半导体产业发展咨询座谈会上,中国半导体行业协会执行副理事长徐小田的一席话,让在场的企业负责人连连点头。

近年来,遂宁市坚持把发展电子信息产业作为发展新兴产业的突破口,实现了从“切薯片”到“切芯片”、再到“造芯片”的转型升级,目前产值已近120亿元,位居四川省第三位。

优势

企业“智造”+ 政府优化投资环境

依靠技术创新、研发创新抢占市场,已成为遂宁市众多电子信息企业的共识。今年以来,作为遂宁市电子信息优秀企业之一的志超科技,在这方面下足了功夫。4个月时间,志超科技通过技改生产出了新产品,完成了笔记本高灵敏触摸板PCB

技改项目,新生产的触摸主板让手提电脑触摸板灵敏度更高、反应更快,深受客户青睐;6月,顺利通过戴尔客户端认证,成为戴尔的合作供应商,目前已成为联想、鸿基、华硕、富士康、三星、惠普等品牌电子生产企业的供应商,除了在国内拥有市场,产品还远销欧美等地区。

“我们2011年落户遂宁,2013年开始生产,现在能取得这样的发展,一方面是全体员工不懈努力的结果,另一方面也得益于遂宁的发展环境、配套设施,特别是电力供应的稳定性,保证了企业生产需求。”志超科技相关负责人告诉记者。

中国半导体行业协会副理事长陈贤此次是第三次来遂宁,对于遂宁电子信息产业“无中生有”、蒸蒸日上的发展势头感到惊叹:“我问过在遂宁经营电子企业的朋友为什么会到遂宁来,而不是成渝等地,朋友告诉我,遂宁投资合作环境好,地理位置好,企业发展前景好。”

近年来,遂宁市软环境不断提升,交通越来越便捷,开放的脚步也一步接一步迈了出去,让企业更愿意选择在这样一个要素保障强、行政审批快、配套设施齐的

城市扎根。

阻力

规模初具但缺乏高端人才

近年来,遂宁市先后引进台湾志超、深圳蓝彩、惠州英创力等电子信息企业近200家,现有规模以上电子信息企业2家,形成了以集成电路、电路板、核心元器件、高效照明、智慧应用五大产业类别集聚发展的良好局面,初具发展规模。

然而,电子信息企业和产业仍处于发展加速期,一方面需要投入大量发展资金,另一方面也需要高端专业人才,为发展添足后劲。

“半导体业内企业做高端产品的,一年设计的投入很高,设计团队组建更是需要高端人才,如果遂宁有迈向产业高端的发展规划,可以从提升人才水平、加强企业培育做起,先把企业做大,产业做强。”徐小田谈道。

此外,一些企业负责人提出在进一步打开市场方面有疑惑,主要是电子信息行业从业者越来越多,一些大品牌抢占了市场份额,对于较小的企业来说,如何更好地从市场中“分一杯羹”或是一个难题。

发展

打造平台完善产业链

遂宁市作为国家“一带一路”战略基础设施互联互通的交通枢纽城市和全国物流重要节点城市,在产业发展上占据先天优势,招商引资水平也不断提高,越来越多的电子信息企业愿意在配套丰富的园区,特别是经开区入驻。

“在接下来的工作中,遂宁市将为电子信息产业发展营造良好平台,打造好三个中心,同时依托产业发展需求,继续注重专业人才引进。同时加强与专业行业协会的合作,为遂宁市半导体企业介绍半导体产业发展的好经验、好做法。”遂宁副市长陈伐说。

面对国内外较大市场空间,遂宁电子信息企业要逐步实现从制造到“智造”的转变,抢占市场,就要以企业培育为主,重点生产为成渝经济区配套的产品,不断完善产业链条,向中高端迈进。

同时,企业在发展过程中,也应找准定位,提升品质,以开放、包容、合作的心态,进一步将产品打入国际国内市场。比如可以通过跟业内知名企业合作,提升自身知名度,有助于企业拓展市场。

天府新区海关 正式开关运行 企业可实现“家门口”报关

蒋君芳

12月6日,经过25个月的规划筹建,位于天府商务区的天府新区海关正式开关运行,该海关负责管辖四川天府新区区域内的海关业务,将为四川天府新区通过开放合作、发展战略性新兴产业和现代制造业提供最直接有力的支持。至此,四川又多了一个通向世界的“窗口”。

2014年10月11日,中央编办正式批复成立成都海关所属天府新区海关,意味着比照上海浦东新区、天津滨海新区,首个位于西部国家级新区、专为中心城区区域开放型经济发展设立的属地海关获批。这也是成都海关管辖下的第15个分支机构。

天府新区海关的成立,将通关及后续服务做到了天府新区入驻企业的“家门口”。据成都海关办公室主任、新闻发言人伍剑介绍,辖区内企业可以直接在该关办理报关业务,并享受到一体化通关、无纸化通关、自主申报、自行缴税等便捷通关模式。

据了解,天府新区海关还将紧扣制度创新这一核心,积极复制推广国家级新区涉及海关的创新举措,让企业享受制度创新带来的改革红利,并结合天府新区实际发展需求,积极探索适合新区发展的制度措施。同时,注重效率提升和流程简化,积极推行“一次申报,分步处置”“一简一优”和集中汇总纳税等一系列改革措施,对符合条件的企业开展信任式通关,对企业外发加工业务实行便捷高效的备案制管理等,力争在该区域做到功能全、政策优。

从地理位置上看,天府新区海关毗邻中国西部国际博览中心,“今后一系列的会展涉及及外国展商参展的,在天府新区海关办理相关业务会更方便。”伍剑介绍说,天府新区海关将密切配合地方政府,结合天府新区产业预期,科学规划保税物流中心(B型)、跨境电商产业园,积极探索保税监管场所等开放载体,依托中国西部国际展览中心和成都良好的消费市场基础,大力支持会展经济、跨境电商、文化保税产业等特色产业发展,促进新区多元发展,为地方经济建设注入新活力。



首批搭乘中欧班列欧洲猪肉抵蓉 欧亚食品安全运输大通道全面开通

陈碧红

12月11日,首批搭乘中欧班列直运成都的欧洲猪肉,通过检验检疫进入我国消费市场,这是我国首次通过国际铁路运输方式直接进口欧洲高品质肉类产品,标志着成都国际铁路港口岸正式开始接受进口肉类,中欧班列欧亚食品安全运输大通道全面开通。首批通过中欧班列进口的猪肉共21.9吨、1369箱,自德国纽伦堡出发,途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦四国,经新疆阿拉山口入境后,直运成都,行程12万公里,用时13天。相比海运节约40多天,相比空运节约大约1万元/吨的运输费用。

据国家质检总局进出口食品安全局相关负责人介绍,欧洲是我国肉类进口主要来源地,但一直靠海运和少量空运进口。要进入成都等广大内陆地区,耗时长,成本高,多次转运也增加了食品安全风险。

此次进口肉类在成都国际铁路港直通放行,改写了内陆地区只能通过沿海港口进口肉类的历史,实现了进口肉类由内陆城市向全国各地分拨的新模式。今年10月初,成都国际铁路港已进口首批乌拉圭牛肉。至此该铁路港已实现通过“蓉欧+”海铁联运和中欧班列(蓉欧快铁)直达两种方式开展肉类进口业务,在全国属首创,将加速推动内陆地区进口肉类方式由传统的“港口分拨”变为“腹地分拨”,使成都从入境肉制品的“终点站”变为“起点站”。

随着进口肉类顺利抵蓉,作为中欧班列沿线重要省份和城市,四川将迎来更多与“一带一路”国家和地区开展贸易合作的机会,有望成为我国西部的进口肉类重要集散地。

四川省开展工业企业污染防治工作大检查

杜静

近日,记者从四川省经信委获悉,为切实做好全省工业和信息化领域企业的污染治理工作,省经信委在全系统范围内开展了工业企业污染防治工作大检查,消除环境污染隐患。

省经信委要求,各市(州)经济和信息化委要扎实推进清洁生产,强化源头和过程治理。按照《关于进一步做好工业清洁生产工作的通知》,会同有关单位加强自愿性清洁生产审核工作,认真贯彻《电器电子产品有害物质限制使用管理办法》,抓紧落实《重点行业挥发性有机物削减行动实施方案》,进一步指导重点行业企业落实环保措施,采用清洁生产技术和高新

技术对生产工艺流程进行改造升级的目标,减少有毒有害原物料使用,从源头和生产过程实现清洁生产;同时,切实做好资源综合利用,减少“三废”污染物排放。大力推动和实施企业集约、节约发展,延伸产业链条,大力推动废气、废液、废渣等资源化循环利用。以大企业大集团和龙头企业为引领,以资源和能源消耗量较大、“三废”排放较多的企业为重点,通过技术改造和技术创新,采用先进的工艺和技术,推动大中小企业间生产装置、能源配置的共享和衔接,发展一批循环经济示范企业,切实减少废水、废气、废渣排放量。

据了解,当前,各市(州)经信委正结合自身实际,组织对辖区内企业污染防治



工作进行一次全面系统的排查。对检查中发现的各种污染问题列出清单,督促和帮

助企业配合环境保护主管部门制订整改方案和措施,限期完成整改工作。