

中欧班列激发中外物流业创新热情

■ 特约撰稿 李阳

据成都海关统计,今年1-10月蓉欧快铁共发车220班,货值7.6亿美元(50.2亿人民币),货运量3.9万吨,集装箱标箱18042个。
《中欧班列建设发展规划(2016-2020年)》公布近一个月以来,虽然落实规划的各项政策尚未有实质动作,但规划释放出的诸多积极信号无疑大大激发了多方参与发展班列的信心,班列运营焕发出强大的创新能力,拥有良好服务的产品线路在班列平台上不断涌现。

渝新欧班列开行数 仍然位居首位

日前,步入稳定发展期的多家中欧班列平台公司纷纷发布今年1-10月班列开行数据。据不完全统计,渝新欧班列开行数仍然位居首位,达到335班,同比增长69%,其中去程219班,回程116班,实现了常态化往返均衡对开的中欧班列(郑州)国际货运班列,各项指标持续保持前列。今年总第200班班列于11月3日下午满载驶出,一路西行朝德国汉堡开去。截至目前,中欧班列(郑州)国际货运班列,今年共开行去程113班、回程87班,运送的总货重9.99万吨,总货值达9.97亿美元,提前58天完成年初计划的年度开行200班的目标。11月2日,中欧班列蓉欧快铁最新一条线路,即成都—蒂尔堡—鹿特丹国际铁路班列正式启动。据成都海关数据,今年1-10月蓉欧快铁共发车220班,货值7.6亿美元(50.2亿人民币),货运量3.9万吨,集装箱标箱18042个。

中欧班列(武汉) “异军突起”

近两年“异军突起”的中欧班列(武汉)今年继续保持高速发展的势头,10月27日,从武汉吴家山站开出了今年以来的第100列中欧班列。截至目前,中欧班列(武汉)已轻松开行去程100列,返程105列,大大超出了去年92列的水平,创下了开行以来的新高。随着中欧班列的品牌效益不断凸显,一些市场新加入者的表现也相当不错,开行列数逐步递增、开行密度逐步加大。例如,中欧(厦门)班列今年1-10月累计出境50班次,共计1796车货物重量8272吨,货值达1.53亿美元!今年10月以来,长满欧班列的货物构成日趋多元化,进出口货量同比增长近300%。10月11日当天,该班列同时发运整列出口普货43车(合计86标箱)和一列冷链集装箱专列。

来自中欧班列东部通道口岸满洲里的数据同样证明了跨境班列快速增长的态势。据海关统计,2016年1-10月,经满洲里铁路口岸进出境班列合计853列,同比增长99.77%;共运载5.89万个标准集装箱,同比增长60.92%。其中,出境班列646列,同比增长



103.14%;共4.91万个标箱,同比增长78.65%;货值226365.82万美元,同比增长51.57%,主要出口商品为服装、电子配件等。进出境班列207列,同比增长89.91%;共0.98万个标箱,同比增长7.59%,主要进口商品为板材、汽车零部件等。

蓉欧快铁 构建起“一主多辅、多点直达”

当然,各班列平台公司并不会满足于眼前的大好形势,在“国家级”规划的刺激下,纷纷加大马力,积极扩充班列的联通网络。例如,近日中欧班列蓉欧快铁即表示,已初步构

建起“一主多辅、多点直达”的跨境班列网络。除了将中线——成都至波兰罗兹的终点延伸至波兰库特诺、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡等欧洲端点城市外,又率先开通了成都至土耳其伊斯坦布尔的南线中欧班列,以对接土耳其、伊朗、格鲁吉亚等国家。同时还计划在年底开通成都至俄罗斯莫斯科的北线,以覆盖独联体及其他东欧国家。在国际上,蓉欧快铁表示将进一步做强波兰罗兹(库特诺)等节点,逐步把干线延伸至鹿特丹、安特卫普、巴黎、马德里、米兰、莫斯科等10处海外端点,同步在欧洲投资建设10个海外仓,在波兰、德国、荷兰等国家腹地城市设立海外办事处及分支机构。

中欧班列形成陆上、海上丝绸之路大环线经济带

运营中欧班列(武汉)的汉欧国际物流有限公司近日也表示,在武汉至中亚至西亚大通道上,计划开拓“武汉—哈萨克斯坦—伊朗”的海铁联运线路,通过中欧班列(武汉)与波斯湾、印度洋海运对接,形成陆上、海上丝绸之路大环线经济带,实现陆海资源互换。在开通中欧、中俄、中亚班列的基础上,积极筹划打通“中南半岛—武汉—中亚”、“中南半岛—武汉—俄罗斯”的国际铁路货运通道,实现热带温带资源与市场的优势互补、互惠互利。在进一步扩大长满欧集疏网络的同时,长春国际陆港发展有限公司明确对媒体表示,公司运营的第二条线路“长晖欧”年底还将开通,新的长春兴隆国际陆港主场站也即投入使用。

更多中外物流企业加入到中欧班列运营平台的队伍也在成为国家规划出台后又一个明显的趋势。日前,哈萨克斯坦国家铁路公司与中国朗华集团、白俄罗斯铁道部、DHL全球货运中国总部就运营、货运集运与合作等达成战略共识,正式开启鹏欧铁路货运班列项目。作为“中欧班列”最新线路,鹏欧铁路货运班列路线规划由深圳出发,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡,并辐射意大利、英国、捷克等欧洲国家。显然,能够分享到中国大力发展中欧班列的商机,已经成为国际物流市场上新的热点。

新闻链接

欧洲物流商 关注中欧班列发展

在德国西部城市杜伊斯堡日前召开的一个国际物流商会议上,欧洲物流商热切关注中欧班列的运营和发展情况。

德国杜伊斯堡港集团负责人埃里希·斯塔克在会上表示,中欧班列不仅是一条贸易线路,它连接了不同市场,使世界工业和物流活动发生变化,沿线国家都希望参与其中并受益。

“5年前,中欧班列最初在重庆和杜伊斯堡之间开通时,我们就看好中欧班列的未来发展,当时需要19天才能抵达,如今已缩短至11至12天,每周开行超过20列,”斯塔克说。近来,杜伊斯堡港集团还和中国成都、香港的合作伙伴围绕新建运输枢纽签订多项协议,以更好利用合作商机。

格鲁吉亚铁路公司首席执行官马穆卡·巴克塔泽说,格鲁吉亚参与了“一带一路”倡议,认为这一倡议将为沿线国家带来诸多积极影响。格鲁吉亚也是亚投行的创始成员之一,期待通过各项合作促进本国的基础设施现代化,为客户提供更好服务。

参与中欧班列运营的俄铁远东路桥公司首席执行官托马斯·卡格列说,相对于海运和空运,中欧班列是一种特殊的运输途径,目前已作为一种非常可靠的运输方式被市场接受。班列全面建成后将获得更高运输效率,拉动欧洲和中国内陆地区的运输和贸易,俄罗斯已经在这方面有所收获。他认为,中欧班列未来一定能连通欧亚物流链条的每一个部分。

波兰PKP货运公司业务发展经理安娜·罗扎尔斯卡说,波中两国的良好关系使该公司对未来业务发展有着良好预期,“中国政府向波兰和波兰运营公司提供了巨大帮助和支持,我们为此非常感激”。

中欧班列是指按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行,往来于中国与欧洲以及“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。自2011年首次开行以来,中欧班列发展势头迅猛,目前已累计开行2000多列。

(辛华)

举诚信旗帜 做诚信企业

他们是否四川物流诚信企业 您来评选

“四川物流诚信企业50家”评选推荐企业调查问卷

“诚信是金,诚信赢天下!”这对现代服务业——物流业来说,是十分重要的发展基础和生存之基。讲诚信,重信誉,将在四川物流行业翻开新的篇章,企业家日报联合四川省川联物流商会打造的“四川诚信物流联合舰队”,也将在他们当中产生。

从11月8日开始,本报隆重推出诚信评选推荐企业之诚信调查问卷。本期推荐企业如下:成都百世快运有限公司、临沂东渝物流有限公司、成都市金鸵鸟货运有限公司、成都耀星物流有限公司、成都鸿益达物流有限公司、成都金凤凰快运有限公司。

●成都百世快运有限公司

百世快运是百世旗下的知名零担物流品牌,公司运用现代化的作业设备、信息化管理,以及全国统一的标准化流程,形成一流的运营服务体系。截至2016年10月,已拥有4000余个服务网点,200余个分拨中心,超过60万平方米场地以及1200余条班线,2000人的专业操作团队为千家万户提供优质的快运服务。

2012年1月1日,百世物流成功收购“全际通”,成立“百世快运”,目前网络覆盖华东、华南及华北、西南等地区。百世快运以信息化管理和效率为核心,通过杭州、金华、无锡、南京、淮安、上海、广州、虎门、北京、深圳、云南、成都等十几个一级分拨中心,配合区域内三十余个二级分拨中心及七百多个派送站点,为不同需求的客户提供标准化的物流服务。

百世快运目前拥有近3000人的专业操作团队和1000多条班车路线,运用现代化的作业设备及信息化管理及全国统一的标准化流程,打造一流的运营服务体系。

务水平,提供更加专业的物流快运服务,致力于成为中国零担物流行业的领先品牌。

推荐理由:运用现代化的作业设备及信息化管理及全国统一的标准化流程,打造一流的运营服务体系。

你认为该公司是不是诚信企业?
是() 不是()

●临沂东渝物流有限公司

临沂东渝物流有限公司是一家专业从事重庆至临沂至成都的往返专线企业,公司通过往返甩挂,高速直达,客车班次,铁路价格为客户提供满意服务。

一个企业的核心运行在于老板,什么样的老板就能带出一个什么样的团队。这一点,在临沂东渝物流表现得十分到位。

王克东是一个接受新鲜事物能力强、善于学习,极力推崇学习型型企业的人。每年,他都要到外地参加物流业界举办的各类论坛、展会、培训等活动,进行不断地充电提高,然后将好的思维和方法,运用到自己的企业管理当中。

在临沂东渝物流,运行管理团队分工明确,团队的创新活力和工作主动性非常强。专线经理各负其责,各线路独立核算,账账分明,五套财务管理系统,清晰地知道每条线路的财务状况。

王克东积极倡导、开创物流运作的新模式,在几年前物流同行们还处于传统的收货发货状态时,他就开始走“外引内联”的路子,在临沂首家打造了东渝物流卡车航班,开辟了省际之间“定时达”物流产品化运作先例。同时在内部也进行创新,率先在临沂、重庆、成都三地实行了往返双重用挂运输,该项目运作有效地降低了物流干线成本,提升了车辆的行驶效率,受到交通部门、商城管委会、各级领导的好

评。公司自主研发的挂车拖移装置方便快捷;研发的货车轮胎气压传感器、轮毂温度传感器、淋水器自动喷水装置在全国首例。当然,对于公司的信息化管理,各项物流科技软件的应用,东渝都走在前列。截至目前,东渝物流已率先实现远程监控、GPS定位、CANBUS车辆安全运行智能管理平台等高科技的运用。

更令人佩服的是自学会计出身的王克东利用自身优势,对公司员工进行财务软件的培训,并且因地制宜,结合公司实际对财务软件进行升级改造,开发了一套适合公司运作的财务软件系统,将物流运营管理系统和财务管理软件进行完美对接,实现财务运营系统化。

诚信让王克东做大了自己的事业,而勇于担当让他获得最大回报。诚信经营和勇于担当是现在物流人所缺乏的一种物流精神,更是那些“跑路”者所欠缺的。

王克东说,无论做生意还是做人,一定要诚实守信,这是关键。立世以诚,待人以诚,做事以诚。东渝物流的诚信在同行及商户间是有目共睹的。正因如此,成就了今天的东渝,同时也让王克东收获了比金钱还宝贵的财富。

推荐理由:无论做生意还是做人,一定要诚实守信
你认为该公司是不是诚信企业?
是() 不是()

●成都市金鸵鸟货运有限公司

成都市金鸵鸟货运有限公司成立于2003年,专业承运陕西专线,以西安、安康、宝鸡、汉中为中心辐射陕西周边,达到陕西全直达。公司以诚信为本服务客户,成为成都直达陕西专线品牌。

成都市金鸵鸟货运有限公司十多年来坚持“提升物流质量,降低物流成本,以快速速度

做陕西专线”,长期以来,赢得了良好的口碑。

推荐理由:诚信为本服务客户,成为成都直达陕西专线品牌

你认为该公司是不是诚信企业?
是() 不是()

●成都耀星物流有限公司

成都耀星物流有限公司成立于2007年,主要从事成都、重庆、汕头、西安、陇南地区物流配送服务,公司自成立以来一直坚持“诚信为先,客户满意”的经营原则,开创了良好的发展局面。

公司以成都为重点建立起了省外运输网络,切实解决了客户运输难题,极大满足了用户需求。成都耀星物流有限公司目前成立了四川、重庆、陕西、甘肃、广东等地分公司,为方便客户提供省时、省力、省心运输保障。

推荐理由:坚持“诚信为先,客户满意”的经营原则,开创了良好的发展局面
你认为该公司是不是诚信企业?
是() 不是()

●成都鸿益达物流有限公司

成都鸿益达物流有限公司隶属于深圳市鸿益达供应链股份有限公司(股票代码:831570)全资子公司,其前身是深圳市鸿益达供应链股份有限公司在成都的分公司,成立于2010年10月,公司在西南地区主要从事三方物流业务、自有车辆经营专线运输(西南到华东、华南地区的往返快运)、供应链管理方案咨询和设计等。

截至今年10月,产值已达3000多万元,现有在职员工53人,均为大专以上学历,综合素质优良,公司秉承“精益求精、严谨求是、快速高效、服务至上”的企业理念,通过整合国内

外有效资源,倾力打造安全高效的供应链服务平台、信息平台、资金平台、销售平台。

公司配合母公司制订了转板创业板的战略部署,重点专注于西南地区的物流业务发展并延伸到供应链管理服务体系。公司专注于物流服务,衍生出资金流服务、信息流服务、商贸服务,进而创造协同效益,全方位满足客户需求。通过优质的服务,公司与海尔、FedEx、伟创力、富士电机、中国二重、野马汽车、龙蟠集团等国际国内知名企业建立了良好合作关系。

推荐理由:精益求精、严谨求是、快速高效、服务至上
你认为该公司是不是诚信企业?
是() 不是()

●成都金凤凰快运有限公司

成都金凤凰快运有限公司2004年1月成立,自成立以来,秉承“诚信为本,信誉第一”的经营理念,以“安全、快捷、准确、方便”为宗旨,以市场为导向,竭诚为客户提供优质的服务,努力打造物流行业一流品牌。

公司开通精品专线:成都至洪雅、丹陵、崇州、大邑、邛崃、都江堰、乐山青神、金堂、广汉、双流、青白江、新津,并承接中转全国各地整车。

公司崇尚“踏实、拼搏、责任”的企业精神,诚信为本,信誉第一,并以“诚信、共赢、开创”经营理念,创造良好的企业环境,以全新的管理模式,完善的技术,周到的服务,卓越的品质为生存根本,公司始终坚持用户至上、用心服务于客户,坚持用自己的服务打动客户。

推荐理由:崇尚“踏实、拼搏、责任”的企业精神,并以诚信、共赢、开创经营理念打动客户。
你认为该公司是不是诚信企业?
是() 不是()