

渝万高铁撑起三峡库区发展“新支点”

■ 赵宇飞

11月28日，渝万高铁正式开通运营，宣告长江三峡库区“高铁时代”的到来。

三峡是壮美的，却也因重重大山的阻隔，成为我国18个集中连片贫困地区之一，其振兴发展备受关注。渝万高铁的开通，将带来三峡库区交通条件质的飞跃，激活沿线地区的人流、物流、信息流，为其注入产业转型升级的新动力，还将助其融入全国乃至全球发展“大格局”，撑起三峡库区振兴发展的“新支点”。

引来“金凤凰”注入产业升级新动力

上个月，香港精密科技有限公司手表生产项目落户重庆垫江县，该项目将年产1000万只高端智能手表，销售收入将超过10亿元，未来还将打造百亿级的钟表产业链。

香港表厂商会首席名誉会长黎衍桥说：“渝万高铁将垫江到重庆的时间从两小时缩短为半小时，是我们选择这个西部小县的重要原因。”

“以前，这些高端项目想都不敢想。”垫江县发改委主任姚鸿说，渝万高铁让垫江从不通铁路而直接进入“高铁时代”，今年以来，渝

万高铁已吸引盛洋电子、隆斯达汽车、顺国金融等大批重点项目陆续落户，项目总投资达50亿元。

实际上，不只是垫江县，今年上半年以来，渝万高铁的“磁吸效应”在沿线地区已经开始显现。

记者在渝万高铁复盛站看到，以复盛站为核心，方圆3.2平方公里范围正在打造集企业总部、跨境电商、商务酒店为一体的商业商务中心，将带动一座休闲宜居新城的崛起。

沿线长寿区发改委负责人说，重庆至湖北利川的铁路开通三年以来，工业园区每年新增外来务工人员保持5%以上的增幅，工业产值保持了每年两位数的增长。渝万高铁的开通，将进一步推动高端人才的区域性流动，推动重点项目的大集聚。

重庆综合经济研究院院长易小光表示，渝万高铁带来交通条件质的飞跃，将激活沿线区县的人流、物流、信息流，将为三峡库区产业转型升级的注入新动力。

催生“高铁游”开启三峡旅游新时代

沿长江顺流而下进入三峡库区，“高峡出平湖”的美景令人流连忘返，万州大瀑布、云阳龙缸、奉节夔门、巫山小三峡等景观享誉海

内外。然而，传统的三峡旅游多是自驾游或坐游船，其舟车劳顿让不少游客望而却步。

如今，高铁为三峡旅游提供了全新选择。来自北京游客张娴慧告诉记者，她仰慕三峡文化已久，最近准备先到重庆，乘高铁到万州，再乘船到奉节、巫山等三峡腹地游览，轻松来一次“三峡深度游”。

“高铁将改写三峡旅游格局，开启三峡旅游的黄金时代。”重庆市旅游局相关负责人表示，“高铁游”格局将逐步形成，更多游客将选择高铁出行，游览沿线长寿湖、万州大瀑布等景点，品尝垫江石磨豆花、万州烤鱼等特色美食，下高铁后再乘船游三峡，无疑将推动三峡旅游的高速发展。

记者走访发现，渝万高铁沿线地区都已开始布局，抢抓高铁旅游的机遇。长寿湖景区相继引进重庆医科大学医养康养中心等一大批重点项目。“牡丹之乡”垫江县也在升级旅游景区，丰富旅游景区游览内容等。

“渝万高铁开通，还将极大缩短长江三峡旅游区与四川青城山、都江堰、峨眉山等著名旅游景点连为一体，为川渝大旅游圈建设和发展提供强力支撑。”易小光说。

融入“大格局”迎来振兴发展新机遇

打击市场操纵 国外的“经”是怎么念的

■ 刘慧 王都鹏

市场操纵行为以损害多数人利益为代价，为少数人换取不义之财，是一种肆无忌惮的掠夺。正因如此，打击市场操纵行为被国际证监会组织明确列为证券监管机关三大职责之一，一直都是全球各国证券监管部门的重要任务。面对不断“变脸”的市场操纵，国外的“经”是怎么念的？

举措一：立法源头和执法权限双管齐下

专家介绍，“提前预防，露头就打”成为国际社会惩戒和威慑金融市场不法行为的重要共识，各个国家和地区纷纷降低了对市场操纵的立案标准、起诉标准和认定标准，监管执法打击力度显著增强。

在执法标准方面，美国2010年出台的《多德-弗兰克华尔街改革和消费者保护法》及欧盟2013年出台的《反市场滥用条例》均显著降低了市场操纵、内幕交易的认定标准，以“轻率”取代“故意”，把“企图操纵市场”行为纳入监管范围。

在高频交易规制方面，多弗法案对利用高频交易从事幌骗行为予以明确禁止，加

拿大2013年发布的《涉嫌操纵和欺诈的若干交易行为指引》则明确界定了幌骗、分层、塞单等五种涉嫌操纵和欺诈的交易策略。

除明文降低违法认定标准外，美国、英国、澳大利亚、新加坡、马来西亚普遍在新型操纵法庭审判中引入专家证人，向法庭阐释说明幌骗等交易行为的异常性、真实目的及其对市场的影响。

举措二：增强力量，扩充执法权限

前伦敦交易所监管部专家尼克·贝利说，国际金融危机发生后，各国普遍加大了对执法部门的人员与预算投入，有的还作了机构调整。

他用一组数据进行了说明：2008年至2015年，美国国会对证券交易委员会的预算投入逐年上升；英国金融服务局的工作人员由2006年的2800人快速上升为2011年的4000人；香港证监会法规执行部、法律服务部人员也达到其人员总数的26%。

此外，保障主管机关拥有必要的监管调查权限极为重要。尼克·贝利介绍，欧盟要求保障各成员国主管机关拥有必要的监管

调查权限，确保对有关犯罪行为予以有效、相称和劝阻性的刑事制裁。美国、加拿大、欧洲各国及我国香港等证券监管机构普遍具有强制询问权。

近期，国际证监会组织拟在增强版多边备忘录中明确要求成员机构有履职的必要权力，包括强制询问权、提取互联网服务提供商和电信运营商保存的记录等。

举措三：建立多层次统一的监控体系

各个国家和地区监管机构近年来致力于建立多层次统一的监控体系，完善基准利率、汇率等多领域违法线索的发现机制，提升数据分析和技术能力，开发针对高频交易等新型操纵的监控分析工具。

证券市场实时交易监察系统SMARTS现已被全球超过50家证监会和证交所采用，该系统能够同时整合并监测来自股票、期货等十几个市场的实时数据。美国证券交易委员会花费40亿美元开发合并审计跟踪系统，将分散在碎片化市场的交易数据全面整合起来，并开发市场信息数据分析系统，实现对个股订单簿进行毫秒级的观察和分析。

河南省餐饮行业首家“青年创业吧”挂牌成立



●巨有味品牌创始人、郑州妙味公司董事长户太刚(左)与河南省青创中心相关负责人共同为“巨有味青年创业吧”揭牌。

本报讯(记者 李代广)11月26日上午，河南省餐饮行业首家“青年创业吧”挂牌成立暨巨有味丹尼斯直营店开业仪式，在郑州CBD丹尼斯一天地隆重举行。

河南省青创中心副主任邵建新，巨有味品牌创始人、郑州妙味公司董事长户太刚，创业吧支持合作单位、郑州勤略品牌设计公司总经理刘涛，丹尼斯一天地总经理孙莹等有关领导出席活动，并一起为“巨有味青年创业吧”揭牌。

河南省青创中心副主任邵建新在致辞时说，“巨有味青年创业吧”是在河南省青创



●巨有味品牌创始人、郑州妙味公司董事长户太刚致辞。

中心指导下，由妙味餐饮公司旗下巨有味品牌具体组织和建设的青年就业创业公益平台，是巨有味土豆粉品牌在国家大力推行创新创业的背景下，为适应餐饮行业变革所做的一次新探索，体现了巨有味品牌的社会责任感，“青年创业吧”将充分借助行业经验和资源优势，积极借助政府利好政策，依托妙味公司的办公场地、软硬设施、技术力量、人才优势等，把“巨有味青年创业吧”打造成全国土豆粉行业青年加盟创业的孵化基地，成为行业研究、交流学习、创业发展的良好平台，打造土豆粉行业的新亮点，为创业达人和初创团队搭建学

习交流、创业培训、项目推介、对接转化等综合创业服务平台。

据巨有味土豆粉品牌创始人、郑州妙味餐饮公司董事长户太刚介绍，郑州妙味餐饮公司作为一家专门从事餐饮项目开发与推广的餐饮运营服务机构，自成立以来，始终坚持走“以客户为中心、以市场为导向”的发展路线，在多年的餐饮品牌运营管理中形成了“实战、实用、实效”的市场经验，得到了消费者、合作伙伴和市场的广泛认可 and 高度肯定。

截至目前，巨有味土豆粉已经在河南、河北、山西、陕西、内蒙古、浙江、湖北、安徽等20多个省、市，拥有连锁加盟店近300家。

随着土豆粉在全国的广泛流行，土豆粉加盟市场的竞争也日趋激烈，巨有味品牌作为“新派土豆粉”的开创者，重新定义了土豆粉，立志于成为行业的巨擘，要用巨有味发展的一小步，推动行业健康有序前进一大步。户太刚表示，公司将以巨有味丹尼斯直营店的经营发展为契机，以务实求精的精神，细致周到的服务，用心做一碗好粉，使“巨有味土豆粉”这一自主加盟品牌，成为创业者的至爱。

产品经理出身的户太刚信奉“打铁还需自身硬”，对产品品质的要求极其苛刻，他敬畏事业、感恩顾客，以信徒般的信念坚守餐饮行业绿色、营养、健康的底线，以再多一次改进的工匠精神，为顾客打造更高一级的精品美食和服务体验，多年来他坚持战斗在一线，不断对产品优化、升级和创新，逐渐形成了“我们做的就是味道”与“巨有味，不只是味道……”的品牌发展哲学。勤奋进取的精神和高超的品牌运营能力，为他在社会上赢得了“河南餐饮界才子”的美誉。

户太刚告诉记者，“巨有味青年创业吧”将打造成青年创业者的优势之选、成功之选、富足之选，共同推动土豆粉行业健康有序发展，共同做好青年就业创业帮扶工作，带动更多的青年自主创业、发家致富，以此践行巨有味的责任和担当。



打开地图可以看到，渝万高铁与成渝高铁相连，与成(都)绵(阳)乐(山)城际铁路构成“T”字形铁路骨架。三峡库区与西部中心城市重庆和成都的时空距离，从4小时和7小时缩短至1.5小时和3.5小时。“成渝经济区是我国经济最为活跃的区域之一，三峡库区因区位优势，与该区域的联系一直不够紧密。”易小光说，高铁将助推三峡库区摆脱先天区位优势，全面融入成渝经济区。

同时，重庆处于“一带一路”和长江经济带“Y”字形大通道的联接点，三峡库区依托高铁与重庆主城区进入“同城时代”，从而也实现了与“一带一路”国家战略的无缝对接。

实际上，三峡库区将依托高铁融入的“大格局”远不止于此。记者在万州北站看到，除了渝万高铁动车的停靠站台，该站还预留了

3D 打印建筑探索产业化“地产智造”助推建筑业变革

■ 高少华

国内知名3D打印企业盈创建筑科技(上海)有限公司日前宣布与浙江佳源房地产集团签约合作，共同建立3D打印建筑示范企业——佳源盈创科技开发有限公司，主要从事3D打印建筑技术在房地产领域的推广应用。业内人士称，3D打印建筑正迈出“产业化”的探索步伐。

今年8月23日，住建部发布《2016-2020年建筑业信息化发展纲要》，其中提出积极开展建筑业3D打印设备及材料的研究，探索3D打印技术运用于建筑部品、构件生产，开展示范应用。中国房地产业协会副会长苗乐知表示：“这意味着在国家层面对3D打印建筑技术的认可和推广应用的鼓励。”

3D打印建筑是一种全新的建筑方式，一大亮点在于能够实现建筑垃圾再利用。除此之外，与传统建筑行业相比，3D打印建筑还有助于节约成本，提升建筑效率，满足用户个性化需求等。

中国房地产数据研究院院长陈晟表示，采用3D打印技术，对房地产来说将是一次颠覆性的革命。今后顾客不但可以定制家居，还可以定制个性化的房子，打印各种异形构件，做到一套房一张设计图。小区内的建筑，在保

持风格协调的基础上，也不必千篇一律等。

在大部分人心目中，3D打印只存在于高新科技领域。但随着3D打印建筑技术的日益完善，特别是3D打印建筑技术在建筑行业的成功应用，3D打印建筑技术引领的产业变革有望成为建筑业和房地产业未来的方向。

全国房地产商会联盟主席顾云昌表示，目前中国房地产业正由“黄金时代”走向“白银时代”，开发商应从之前的“机会红利”转向技术红利、经营红利等，其中3D打印就是技术红利之一。

“未来五年，3D打印建筑技术有望替代传统建造方式。”盈创科技董事长马义和表示，随着劳动力成本的提高以及消费者对个性化需求的提升，预计将来很多建筑会采用3D打印技术。

值得关注的是，目前在3D打印建筑技术方面，尚未有明确的国家标准。对此，马义和表示，3D打印建筑涉及房产安全、人身安全等诸多方面，在当前缺少国家标准的情况下，企业将严格遵照国家现有的建筑标准规范等要求。

“目前3D打印建筑技术已经取得了一定成果，但是未来也有很多问题待解决，行业当前可以由小到大、由易到难、由低到高，逐步推广完善。”顾云昌称。

株洲蝶变:老工业基地在“加减同步”中优化供给侧

■ 张春保 阳建

走进我国工业重镇湖南株洲市，高耸林立的烟囱已难寻踪迹，映入眼帘的是一个个绿意盎然的生态厂区。这个曾经“黑乎乎、灰蒙蒙”的老工业基地，正在蝶变成“绿茵茵、水灵灵”的之城。

“关闭企业473家，淘汰落后生产线195条，拆除烟囱452根。”株洲市发改委总工程师周述勇说，作为供给侧改革的“任务大户”，株洲对污染和落后产能“当关则关”，分类有序进行市场出清，果断关停并转旗滨玻璃、株冶、株化等“三高、两低”企业，强力推进清水塘老工业区搬迁改造。

“株洲冶炼最红火的时候，产量占了世界的四分之一。现在，重金属、钢铁、化工等五大污染行业基本上没有了。”株洲市环保局副局长何长顺说，清水塘地区的工业总产值已由高峰期的400亿元降至目前约100亿元，主要污染物排放总量比五年前大幅下降。

“去产能不是简单的腾笼换鸟，也不是异地重复低水平供给。”株洲市委书记毛腾飞介绍说，要在“去”中“转”、在“转”中“升”，着力构建现代产业体系，扩大有效供给。比如，旗滨玻璃搬迁后，产品升级换代，产量增加一倍，能耗却降低一半。

根据规划，作为全国城区老工业区搬迁改造试点地区，清水塘地区在完成升级改造后，产业结构将以现代服务业为主，预计未来10年产值将超1000亿元。

企业是市场的主体，改善营商环境，才能减轻企业负担，降低企业成本，最终有效提升供给能力。株洲市深刻意识到，政府割肉，企业才能补血。

以前，一个建设项目从立项到施工许可，需历经20个政府部门、20个二级机构的审批，30个中介机构，缴纳70项收费，至少耗时

1年多。如今，在株洲，得益于“一家审批、多家备案”的改革，办好手续只要70天。

“政府推进行政审批改革和取消无依据税费，对企业而言是最大的降成本。”株洲市市长阳卫国说，株洲已全面取消无依据的各种涉企政府性税费和“红顶中介”，仅2015年就减免税费11亿元，“财政少收了，但咬牙坚持下来”。

在果断做“减法”的同时，株洲还及时做“加法”，即做强“高、精、尖”优势产业，全力开拓新兴产业，以此来承接和补位老旧产能削减之后的空缺。出台一系列鼓励政策，做大做强轨道交通、航空、新能源汽车三大动力产业、打造“中国动力谷”；紧密布局电子信息、生物医药、新材料等新兴产业。

株洲市做“加法”不搞简单、盲目的叠加，更重要的是查找问题、审视问题，有针对性地补齐短板。由于缺乏产业支撑，筹资能力很差，株洲的县域经济增长乏力，对全市的贡献较小，甚至拉了后腿；第三产业占GDP比重在湖南省排列数第二，失衡的产业结构使株洲抵御经济周期冲击的能力较弱；市场大多被国有企业占据，民营企业活力不足……为了补齐这些短板，株洲市正着手研究借助市级平台公司力量，将资金、消费等导入县域；高起点做好现代服务业集聚区规划；积极探索让财政与基金公司合作建立产业基金，吸引民间资本参与。

在“加减同步”中，株洲经济逐渐卸掉包袱，供给侧不断优化，活力开始奔涌。记者发现，近三年来株洲的工业用电量持续下降，但工业增加值却在上升，说明去产能效果明显，工业结构在不断优化。

郑万高铁的接入条件。据介绍，渝万高铁是郑州至重庆郑渝高铁的重要组成部分，正在建设中的郑万高铁开通后，将进一步打通西南地区与中原、华北地区的大通道。

同时，渝万高铁还是未来北京至东南亚的京昆高铁的重要组成部分，京昆高铁将直通南亚次大陆，促进中国-东盟自由贸易区的发展。

此外，渝西高铁和达万城际铁路未来也将接入万州北站，在我国最新的高铁规划中，万州还是呼南、沿江铁路两大干线的交汇点。

“曾经偏居一隅的三峡库区，未来将有多条高铁在此交汇，将促使其资源要素与全国乃至世界的互联互通，赢得更多发展机遇，前景值得期待。”易小光说。

声明

成都王道乐途网络科技有限公司，统一社会信用代码：91510100MA61T4L1XU。公司营业执照原件及副本、开户许可证（号码：11014959636008，开户行：平安银行成都天府软件园支行），机构信用代码证原件及副本、公章、法人章、财务章、合同章、发票章已经遗失，声明作废。