

全域旅游盘活世界级资源 四川藏区旅游展示强大后劲

■ 杨杰

四川 50%以上的世界级、国家级旅游资源都分布在藏区。四川藏区是全省旅游发展潜力最大的地区之一，是四川建设世界旅游目的地的重要支撑。

初冬时节，行走在甘孜、阿坝等四川省藏区，除了彩林和冰雪世界交相辉映，全域旅游发展的热潮更是扑面而来。而在今年的西博会上，四川省藏区全域旅游更是收获颇丰：贡嘎西坡环线——莲花湖、御林甲拉特色旅游度假区、木雅民俗风情街……甘孜州仅康定的3个项目就签约35亿元。阿坝州投资说明会上签约总金额为113亿元的24个投资合作项目中，以旅游景区整体开发等现代服务业为代表的“三产”项目占据了一半。

当前，四川藏区正处于新一轮全域旅游开发的关键期，旅游业已成为四川藏区经济社会发展的重要动力。今年国家旅游局确定了全新的全域旅游战略，甘孜和阿坝成为全国首批试点地区。大九寨、大香格里拉、大攀西等世界级旅游目的地也正依托四川藏区全域旅游“展翅”，不仅带着少数民族地区经济社会一齐“高飞”，更将加快四川国际旅游目的地的建设。

甘孜 发力全域山地旅游 打造东方户外胜地

《美国国家地理》杂志记者维吉尼亚把这片土地誉为“蓝色星球上的最后一块净土”；世界旅游组织对甘孜州的定义为“21世纪旅游发展最具潜力的地方”和“不可多得的黄金旅游线路”。

先行者的成功探索

作为全域旅游的先行者，2015年甘孜把着力点定位“全域山地旅游”，即：大力发展崇尚自然的旅游、民族文化的旅游、户外运动的旅游、生态绿色的旅游，致力打造“甘孜山地旅游、东方户外天堂”。围绕打造世界最佳旅游目的地的目标，甘孜将用3年时间创建国家全域旅游示范区，构建东部环贡嘎山两小时旅游圈、南部环稻城亚丁两小时旅游圈、北部格萨尔文化旅游带“两环一带”发展格局，与全国全省同步全面建成小康社会。

更为重要的是，如今旅游全域化、新型城镇化、农牧业现代化的“三化”联动，成为了甘孜州脱贫的主力军。据了解，甘孜州“十三五”



● 四姑娘山

旅游脱贫规划，涵盖了康定市、泸定县、理塘县、巴塘县、稻城县、炉霍县、甘孜县和色达县等18个县(市)，总人口106.06万人的精准脱贫区域。甘孜州旅发委主任肖锋表示：将以有机结合、一体化发展、因地制宜、精准化扶贫，生态优先、可持续发展、产业带动、融合发展，集中连片、统筹兼顾等5大原则，打造一批在国内外有影响力的乡村旅游扶贫示范区，培育一批乡村旅游扶贫龙头企业。到2020年底，形成10个以上具有影响力的省级乡村旅游扶贫示范区、39个各具特色的乡村旅游扶贫示范点，带动直接就业6万人，拉动间接就业24万人。

“国字号”的创新实践

在创建“国字号”全域旅游区的道路上，甘孜如何发力？

景区是旅游产业发展的核心，甘孜全域旅游景区的打造将围绕“四座山”开发建设，通过实施景区连接路、旅游景区、旅游城镇、重点节点旅游基础设施和配套服务设施建设等项目，形成以骨干景区连接次级景区的旅游景区集群。3年内，甘孜州将在东部地区以贡嘎山为核心，完善海螺沟、木格措旅游要素，推动景区提质升级。加快亚拉——中谷、牛背山等新景区开发，力争尽快形成接待能力；南部地区以稻城为核心，加快巴塘措普沟、得荣下拥等新景区开发，构建双核、多点多极的发展格局；北部地区以雀儿山为核心，加快德格玉隆拉措、多瀑沟、新龙红山公园等新景区开发，打造一批民族文化旅游创意产品。3年后，甘孜州将拥有2个国家5A级景区、8个国家4A级景区、1个国家旅游度假区、3个国家生态旅游示范区。推出环贡嘎山生态文化之旅、

香格里拉之魂生态游、川藏线中国最美景观大道等精品线路，实现全域旅游“连点成线带面”推进。

怎样进一步提升游客进入甘孜的便利性，提升甘孜旅游的服务品质？立体交通是着力点：突出“飞机+”，甘孜州将在明年底以前建成甘孜格萨尔机场，把康定机场、亚丁机场提升为口岸机场，开通至少15条航线；突出构建“四纵四横”交通网络，力争进出州通道达到10个以上，努力把317、318、227等国道打造成“中国最美景观大道”。

旅游产业，是甘孜州脱贫攻坚的重要产业支撑、农牧民脱贫致富的重要途径、城乡提升战略的重要抓手和提升甘孜州知名度的重要载体。目前，甘孜正提升旅游生态保护水平；提升旅游对交通的“搬运”能力；提升旅游城乡一体建设、旅游业态多元融合发展、旅游服务体系建设、旅游产品体系建设；提升旅游市场主体影响力。就在今年的西博会上，甘孜州政府主要负责人面向国内外知名客商描绘出了全域山地旅游的美丽蓝图——

到2020年观光旅游提档升级，休闲度假旅游快速发展，体育、温泉、商务会展、文化、户外特种等高端旅游蓬勃兴起，以农牧业特产、民族工艺品为主的旅游商品形成品牌效应，创建为国家全域旅游示范区。接待国内外游客突破2000万人次，实现旅游收入200亿元，对GDP贡献率上升至40%，带动直接就业6万人，拉动间接就业24万人。

阿坝

“全域、全时、多元”
成全域旅游创建亮点

全域旅游、净土阿坝——今年西博会的展馆内，阿坝州803平方米展场的生态、传统、民族、文化、现代等“全域、全时、多元”元素相互融合，线上与线下交融，吸引了国内外知名企业的眼球。

用改革创新推进创建工作

自今年2月上榜首批创建“国家全域旅游示范区”名单，阿坝州就集中“火力”推进全域旅游改革创新。

依托阿坝州旅游产业领导小组，今年，阿坝州旅游发展委员会增加了阿坝州全域旅游示范区创建协调职能，构建了从全局谋划和推进、有效整合区域资源、统筹推进全域旅游的体制和工作格局，形成各部门联动的发展机制。另一方面，阿坝州通过“旅游+”推动旅游业从单一业态向综合产业融合，强化“政府主导、属地管理”责任，形成了旅游管理的综合协调联动机制，实行业务监管综合服务升级。同时，阿坝州还建立健全了全域旅游工作目标考核机制，将全域旅游示范区创建工作纳入州、县(市)、卧龙特别行政区和州直相关部门的年度目标考核。

2012年以来，阿坝州进行“旅游二次创业”，4年来，阿坝州把旅游业作为战略性支柱产业来发展，落实“生态为本、特色为根、文化为魂”理念，全域全时多元景区格局初步成型。今年5月召开的阿坝州旅游产业发展大会提出，以“五大发展理念”为引领，阿坝州将科学谋划“十三五”期间全域旅游发展，高点起步、高位提速、高端冲刺，纵深推进旅游二次创业，加快推进国家全域旅游示范区的创建。

成都军民融合企业参与武器预研将获500万补助

《成都市促进军民融合产业加快发展的若干政策措施》实施细则征求意见稿出炉

■ 叶燕

《成都市促进军民融合产业加快发展的若干政策措施》实施细则征求意见稿日前正式出炉，鼓励军民融合企业间开展混合所有制改革、支持军民融合企业建立健全军品研制体系等。

引进重大项目 最高补助业主1000万元

根据意见稿，军民融合企业通过股权并购、合资、参股等方式，开展混合所有制改革，民营企业通过参股、控股、兼并等方式，参与军民融合企业改组改制，合同实际出资金额在1000万元以上就可以获得支持。将按合同实际出资金额的5%给予最高不超过100万元补助。

只要是在上海证券交易所、深圳证券交易所

等重点境内外资本市场首发上市融资的军民融合企业，将给予不超过500万元一次性补助。发行3000万元及以上债券的非上市军民融合企业，每笔融资将获补助10万元，单户企业累计不超过50万元。

从市外新引进协议投资5亿元以上(含5亿元)且在签约一年内开工建设的重大军民融合项目。将按项目两年内实际固定资产投资投入的2%给予项目业主最高不超过1000万元补助。若设备投资占固定资产投资比重大于50%，按固定资产投资投入的5%核定相应补助；若设备投资占固定资产投资比重小于50%，按设备投资额2倍的5%核定相应补助。

对军民融合企业技术研发投入1000万元以上，在蓉独立或联合实施的军民两用技术创新成果产业化项目，按企业技术研发投入的20%给予最高不超过300万元补助。

用市场引合作 2018APEC峰会四川民企要供电

■ 曾小清

“近期我要动身到巴布亚新几内亚，巴新总理要出席我们在当地的项目开工仪式。”四川天府之星建设有限公司总经理何开亮一上台，先卖了个关子。

把台下听众的胃口吊起来了，何开亮终于揭秘：公司在当地参与投资了总装机容量为51兆瓦的EDEVU水电站项目。这个项目要赶在2018年，在这个南太平洋岛国举行的亚太经济合作组织(APEC)领导人峰会召开前夕完工，确保巴新首都的可靠供电。

11月10日的第三届赢在海外投促论坛专门设置了项目推介环节，何开亮积极争取了半小时，推介巴新水电站项目。何开亮说，有别于过去境外工程承包方式，他们将参与项目运营管理，享受收益分成。“机会很多，我们希望邀约川企一起分享市场蛋糕。”

先签电力购买协议再引合作伙伴

在海外基础设施项目中，川企过去与绝大多数中资企业扮演的角色几乎一样：仅承接工程建设，甚至是拿着别人设计好的图纸，按客户的要求从事基础设施建设，赚取低额劳务

费。

随着企业市场竞争力的提升，以及经营管理能力的增强，企业不再甘为人做嫁衣。天府之星要在海外投资建设工程项目，并分享收益分成。电力缺口达3000兆瓦的巴新，是企业第一个海外工程投资项目据点。

在一个产业领域中，谁拥有前端的设计和后端的市场，谁就拥有话语权。

天府之星的核心管理团队，大多是工程设计师出身。2012年，何开亮就到巴新考察，并利用专业优势，做项目可行性调研。“报告递交给巴新电力公司，经评估确实可行的，电力公司与我们签订电力购买协议”。此外，公司还积极引入国家主权担保，减少项目投资风险。国家发展改革委测算，海外项目全部投资内部收益率达10%，项目便可盈利。天府之星在巴新的投资项目，内部收益率在15%左右，自筹资金投资回报率在30%左右。

市场和利润有了，“招商引资”自然顺风顺水。今年3月，在省商务厅主办的“一带一路”沿线国家的项目投资推介会上，何开亮首次公开推介巴新的投资项目，吸引了不少企业加入，目前有20亿元投资项目已落地。

规划和产品比翼齐飞

加快创建，规划作引领。目前，《阿坝州全域旅游示范区创建方案》已完成；《阿坝州乡村旅游发展导则》即将出炉，在空间布局、生态保护、业态打造、产品体系建设、发展模式和实现路径等方面将指导全州乡村旅游规范、科学、有序发展和壮大，为全州旅游转型升级和全域旅游示范区创建提供强有力的支撑。

加快创建，产品是核心。为提升旅游产品的市场吸引力和影响力，阿坝州推进A级景区创建，花湖景区力争年底前完成国家4A级景区创建，四姑娘山国家5A级景区创建已完成景观资源评估。未来5年，阿坝州还规划创建5A级景区4个、4A级景区24个。

今年上半年共接待境内外游客1688.2万人次，实现旅游收入137.83亿元，分别同比增长14.73%和15.25%。接踵而来的游客让阿坝州越来越多的贫困地区百姓端起了旅游的“金饭碗”。阿坝州旅发委主任罗尔伍表示：下一步，阿坝州将构建以核心景区为引领、乡村旅游为支撑、示范村(点)全面带动的旅游产业扶贫体系。实现“开发一个村寨、带活一方经济、致富一方百姓”的旅游脱贫效应。

看得见与看不见的服务提升

本届西博会上，阿坝文旅、阳光绿源、发祥地等6家州内电商企业首次亮相，他们是阿坝州营销全域旅游“看不见”的重要力量。在全域旅游创建中，阿坝州构建全域旅游智慧营销平台、全域旅游应急管理平台、全域旅游咨询服务平台等，这些举措为阿坝旅游提质增效起到重要作用。在景区管理方面，九寨沟景区管理局成立微信群指挥中心，通过景区高清数字监控系统，实现了对景区运营的可视化、交互式管理。在景区营销方面，阿坝文旅形成了智慧营销矩阵和集微信服务、微博服务、游客数据分析服务、营销活动服务提供后台支撑的智慧营销云平台拓展散客分销渠道，已成为全国景区“互联网+”运营的学习标杆。

在冰天雪地高原也能享受到和平原地区一样的服务，这是游客“看得见”的需求。加快规划和建设游客咨询服务中心、生态停车场、旅游厕所、旅游标识牌、住宿、饮食、购物、文化、娱乐、金融服务、加油站等配套服务设施建设，建立健全医疗救助、安全防范、事故处理等应急系统，全力为游客创造方便、安全、舒适的旅游条件。



● 图为签约现场

宜宾携手五方强援 共同打造川南轨道交通产业高地

■ 李春雨

11月14日上午，四川轨道交通产业发展再迎利好，宜宾市人民政府和四川省铁路产业投资集团有限责任公司、成都市新筑路桥机械股份有限公司、四川省五粮液集团有限公司、西南交通大学、四川交通职业技术学院等六方强强联手，敲定总投资40亿元的四川轨道交通产业项目投资协议，共同开启四川轨道交通产业新篇章。

近日，省政府办公厅日前印发《四川省轨道交通产业发展规划(2016-2025年)》。按照规划，四川将全产业链发展，重点突破关键技术，重点引导新型制式轨道交通产业发展，立足西部、辐射全国、面向“一带一路”国家和地区，建成“行业引领、国际一流”的轨道交通产业高地。到2020年，全省轨道交通产业年产值将达2200亿元，2025年将达到3000亿元(均不含物流运输业产值)。到2025年，主要产品达到国际领先水平，产业整体水平进入国际先进行列，“四川造”新型制式轨道交通系统在国内外推广取得成效。

在11月14日上午的四川轨道交通产业发展项目合作投资协议签约仪式上，六方代表共同在四川轨道交通产业项目投资协议上落笔签字，标志着项目的正式落地，在川南打造建设川南轨道交通产业高地。

宜宾市委书记刘中伯在致辞中表示：“我们看到，宜宾轨道交通产业发展已经具备了天时地利人和的大好条件，为各位专家学者、企业精英施展才华、实现抱负提供了广阔的舞台。我们相信，通过大家的共同努力，强强联合、优势互补，四川轨道交通产业发展前景广阔，宜宾轨道交通产业基地大有可为。”

四川省铁路产业投资集团有限责任公司董事长孙云表示，此次六方合作，政、产、学、研、用开放协同合作发展，将全方位提升四川轨道交通水平。铁投集团将在重点项目建设领域提供强有力的支撑。

据介绍，新签订的四川轨道交通产业项目将在宜宾临港经济技术开发区建设集轨道交通核心技术研发、整车总装、零部件生产、运营维保、综合服务为一体的轨道交通产业基地。项目建成投产后预计近期将达到产值50亿元/年，税收1亿元/年，解决本地就业1000人；远期达到产值300亿元/年，税收10亿元/年，解决本地就业2000人。

据悉，该项目还将开展校企合作，在宜宾建立四川省轨道交通装备产业核心技术研究院，为四川轨道交通产业发展提供智力支持。接下来宜宾还将加快规划建设全长约26.7公里的宜宾临港经济技术开发区至南溪区轨道交通示范线项目，并陆续开工建设宜宾市线网规划中其它轨道交通线路项目。

水电工程

为切口延伸到国际产能合作

巴新陆地面积与我国黑龙江省相当，全球1/5的金枪鱼出产于此，咖啡产量排名全球前十，“可延伸出巨大的国际产能合作空间。”

巨大机会面前，得先填补基础设施空白——目前，巴新电力系统仅能解决85%的生活照明；交通方面，首都与其他城市之间基本靠航空与水路联通。

天府之星手上已拿到20个总投资为200亿元的工程项目。天府之星已并购该国唯一一家隧道工程公司，以此为跳板，参与当地的交通建设领域。不久前，经培训的50多名隧道施工人员已从四川派出。

但单家企业力量有限。“项目落地的关键，在于资金和专业团队的支撑。”何开亮说。

四川是对外承包工程大省，累计营业额约300亿美元。然而，目前与天府之星一起在巴新实施工程项目的核心合作伙伴，大部分来自川外，只有一家来自宜宾的设备供应商。

“川企的眼光可以再放远一些，通过探讨多样化的合作机制，共同参与巴新的工程项目投资。”何开亮说，以工程为切口，还可延伸到其他产业领域。