

# 长沙有色冶金设计研究院有限公司 获“全国AAA级信用企业”称号

肖必欢 本报记者 王海亮

近日,湖南长沙有色冶金设计研究院有限公司获全国AAA级信用企业证书。企业信用等级证书为国家级信用评级证明,AAA级为最高级别,公司首次申报并一举荣获AAA级信用证书,是对公司实力与信誉的高度认可。

长沙有色冶金设计研究院有限公司(简称“长沙有色院”)成立于1953年,曾先后隶属重工业部、冶金部、中国有色总公司,2007年加入中国铝业公司。现有职工1200余人,拥有专业技术人员742人,268人次具备国家注册采矿、冶金、建筑、结构、电气、造价、咨询(投资)等各类执业资格,拥有采矿、选矿、地质、冶炼、机械、建筑、结构、环保、电气、自动化、给排水、热能、能源、总图、技术经济近40个技术专业。

作为我国成立的第一批大型综合性甲级设计研究单位之一,长沙有色院拥有冶金行业、机械行业(专用设备制造业工程)、市政行业(排水工程、热力工程、载人索道)、建筑行业(建筑工程)、环境工程专项(水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程)设计甲级资



质;煤炭行业、商物粮行业(批发配送与物流仓储工程)、市政行业(给水工程、城镇燃气工程、道路工程、桥梁工程、环境卫生工程)、电力行业(新能源发电、火力发电)、化工石化医药行业(化工矿山、化工工程)、建材行业(非金属矿及原料制备工程)、环境工程专项(物理污染防治工程、污染修复工程)设计乙级资质;工程咨询(有色冶金、市政(给排水、燃气热力)、火电、生

态建设和环境工程)专业甲级、工程咨询(化工)乙级;工程勘察专业类(岩土工程(勘察))甲级、工程勘察专业类(工程测量)乙级;工程造价咨询甲级;建设项目环境影响评价甲级资质;城乡规划编制乙级资质,企业同时拥有压力容器设计许可证、压力容器设计许可证;对外总承包资格。可从事工程咨询、工程设计、工程总承包、工程监理、工程勘察、工程施工、环境影响评价、科学研究和技术开发等多项业务。2008年通过并持续持有质量、环境、职业健康安全“三标一体”管理体系。

建院60多年以来,长沙有色院在设计研究领域硕果累累,共完成各类工程咨询设计项目万余项,其中国家大、中型重点建设项目千余项,其中,矿山代表性项目有中铝广西分公司平果铝土矿采选工程等。冶炼代表性项目有江西铜业集团公司200kt/a铅锌冶炼及资源综合利用工程等。公司凭借强大的后备技术与人才优势,在有色、冶金、矿山、黄金、民用建筑等项目的承包和管理上取得了骄人业绩,先后完成数十项工程总承包,承包合同额超过百亿元,工程总承包连续多年被评为“百强企业”。公司坚持实施“走出去”战略,至

今已为美国、委内瑞拉、巴西、俄罗斯等数十个国家提供了百余项工程设计、咨询、工程承包和设备供货等服务,已建成的有罗马尼亚硬质合金厂、蒙古国包铅锌矿等工程。公司一直以来坚持以科技创新为导向,积累起雄厚的科研实力,拥有博士后科研工作站、研发中心等多个创新平台,是“湖南省高新企业”,先后获国家、省、部级优秀工程设计咨询奖、科技进步奖564项,主编国家、行业标准、规范24部,参编国家、行业标准、规范45部,拥有国家授权专利433件。

长沙有色院广大工程技术人员本着“精益求精 质量第一 全程服务 顾客满意”的质量方针,凭借细致扎实的专业知识、严谨求实的科学态度、热情服务的工作作风得到了客户的好评,先后获“全国勘察设计行业创优型企业、湖南省有色金属行业科技工作先进单位”等荣誉。此次获AAA信用证书,能够进一步树立公司良好信誉形象,同时对公司开展投标和国际业务起到积极的促进作用。面对新的经济形势和竞争环境,公司将秉承创新驱动,诚信服务,持续为客户创造价值的理念,致力成为国内一流、国际知名的工程公司。

## 太钢硅钢产品进军新能源汽车领域

黄传宝

硅钢作为太钢的战略品种之一,一直深受用户青睐。日前,记者从太钢技术中心了解到,在产销研部门的紧密配合下,太钢研发生产的硅钢新品正稳步进入新能源汽车行业,实现了批量生产供货。

据了解,太钢生产的硅钢用于新能源高

端乘用车的驱动电机部分。驱动电机作为新能源汽车的核心部件之一,对制造材料的性能、板形有极高的要求。此前,该类电机制造所需材料全部为进口。

近年来,在国家一系列政策的支持下,作为国家重点支持的战略性新兴产业的新能源汽车发展迅速,产销量保持快速增长势头。我国已经成为全球最大的新能源汽车生产国和

消费国。适应新能源汽车的发展要求,太钢专门成立了相应的产销研团队,围绕新能源汽车用硅钢研发开展技术和产品攻关。

据专业技术人员介绍,新能源汽车驱动电机用硅钢必须同时满足汽车在低速、高速以及恶劣环境下行驶等各种需求,与一般家电用硅钢相比,其铁损、磁感等指标要求要苛刻得多。太钢科研人员与客户开展深入交流,生产试制

单位革新和优化工艺,经过产销研全线协同攻关,自主研发的新能源汽车用节能高效硅钢成功问世,产品性能与同类进口产品水平相当。

太钢新能源汽车硅钢研发团队负责人表示,我国的新能源汽车产业仍处于快速发展阶段,市场潜力巨大。太钢将在前期工作的基础上,继续在产品性能和质量控制上下功夫,为全面开拓新领域高端用户提供强有力的支持。



# “十二五”精彩五年 谱写崭新历史篇章

【编者按】

在告别“十二五”,迈入“十三五”的承启之时,“我们回想过去,展望未来。过去的五年,是兰陵集团极不平凡、令人难忘的五年,我们品尝了奋斗的艰辛,也品味了收获的喜悦。”江苏兰陵化工集团有限公司董事长、总经理陈春源在2016年度集团公司营销工作动员大会上做题为“攻坚克难实现提质增效,开拓奋进创造良好开局”的营销工作动员报告时如是说。

江苏兰陵化工集团有限公司磅礴大地刷新了自己的一项项纪录,使之成为企业发展史上最成功最精彩的成就一次次载入史册。本报以系列报道形式展现兰陵集团近年来的跨越式发展之路,在解读“兰陵现象”的背后,无疑能给予世人以多层次的启迪。



■ 本报记者 李丙驹 通讯员 张海峰

江苏兰陵化工集团有限公司(以下简称“兰陵集团”)是中国民族企业运营的典范之作。追溯往昔,沧海桑田,兰陵集团演绎了一场不见硝烟的惊心动魄的行业大战;如今,拥有自主创新产业链的兰陵集团早已今非昔比,令业界内外刮目相看。

在“十二五”期间的五年里,兰陵集团取得了来之不易的丰硕成果,积累了弥足珍贵的成功经验,创造了影响深远的精神财富。全体兰陵人齐心协力、携手并进、攻坚克难、奋勇拼搏,企业的发展取得了巨大成就,以辉煌业绩迎接建厂36周年,谱写了兰陵发展的崭新篇章。

多年来,兰陵集团始终位于江苏省常州市、武进区重点工业企业行列,2015年在中国涂料工业百年庆典上,兰陵集团被授予“百年百强企业”殊荣。

### 销售总收入 多年保持高位

不一般的风雨历程,不一般的奋斗求索。五年里,企业综合实力、事业发展攀登新台阶。通过不懈的坚持精益化生产、精细化管理,企业取得的经济效益令人满意,集团公司的经济质态得到持续提升,这都为营销总量真正跃上更高平台蓄足了

力,攒足了劲。销售总收入多年保持高位,2013年实现了13.1亿元的年度最好成绩,在残酷的市场竞争和严峻的市场形势下,取得如此成绩相当不易。

“十二五”期间,“集团化经营、一体化运作”收获新惊喜。兰陵集团坚持涂料、钢结构双轮驱动、两翼齐飞发展战略,加强涂料营销、涂装施工、钢结构营销三大战线联动合作,精准发力,捷报频传、成效显著,从中标包钢干燥网架结构3100万元单体大单起,以点带面呈现迅速燎原之势,2014年钢结构业务板块销售总量轻松越过亿元大关,达到1.26亿元。几年中,企业相继中标烟台万华、包钢集团、海南亚特兰蒂斯大酒店、常州富德、青岛钢厂、上海中航发动机厂等大型钢结构制作安装项目工程,确立了集团公司销售总量的重大增长极,清晰展示了集团公司持续发展的又一强大支撑体系。

“十二五”期间,营销改革市场转型拓展出新优势。2012年,兰陵集团大力实施资源整合,积极进行营销体制改革,粉末涂料销售划归涂料营销部,涂料营销部下辖风电涂料、船舶海装、石油化工、装备制造四大专业涂料营销部。

2014年,涂料营销部顺应国家产业政策,加快推进市场转型,改革成立船舶海装涂料、粉末涂料、风电涂料、新产品及高铁军工涂料四大营销团队,2015年又全新整

合了大营销区域,统一管理大客户群体,加快培育新客户群体,市场开发风生水起,改革成效已充分体现。

### 项目投资巨大 展现新风貌

依靠常规的手段,企业要实现这样的“商业神话”显然是天方夜谭。五年里,兰陵集团始终坚持“大市场、大项目、大客户”的大营销策略,以强有力的竞争力将不见硝烟的战场延伸到多元化市场。

目前,高端装备制造市场、能源产业市场、钢结构制造业配套市场、“铁公机”建设市场已壮大成为兰陵集团的主要战略市场板块,超高层钢结构建筑防火工程专业市场更是方兴未艾,“兰陵”品牌在涂料应用细分市场始终处于强者地位,充满自信地雄踞国内一线品牌阵营。

“十二五”期间,项目投资投资巨大展现新风貌。2012年10月12日,投资超过4000万元建成的智能化新办公大楼投入使用,实现了兰陵人共同的期盼和先董事长的遗愿,极大提升了办公条件和企业整体形象,为开启兰陵事业的全新征程注入了极大的动力。

2015年,企业又投入5000万元资金,进行环氧涂料新车间技术改造,高效、安全、环保、低耗、行业一流的现代化涂料

车间已呈现在我们面前,这是兰陵集团发展史上里程碑式的最大技改项目,必将极大地提升兰陵集团的行业影响力和市场竞争力,必将以前所未有的速度、自动化、智能化、高效化的生产新模式,大力助推集团公司未来的可持续发展,一个本质安全型、资源节约型、环境友好型、生态文明型的兰陵必将更加美丽。

### 延续一步步“腾跃”的 辉煌

科技成就未来,创新推动发展。兰陵集团审时度势,将眼光放在长远的发展上,将未来战略上升到至关重要的地位,不断寻求发展和创新。兰陵集团通过创新驱动科技稳步稳健地扩充有效利润增长点。其战略布局所彰显出来的强大张力,对企业的加速助推作用非常明显。

“十二五”期间,创新驱动科技进步优化新格局。潜力在于科技创新,希望也在于科技创新。这个从小到大,从大到强,最终得到巩固发展的企业,终极支点还是在于其与时俱进的科技引领战略。这样的创新型项目将是兰陵集团引领消费新潮流、颠覆市场旧格局、获取市场新利润的最佳载体。这也是兰陵集团再上一个台阶的新起点。

依托省级技术中心,省级工程技术研

## 西南油气田公司 储层改造10项特色技术 国内领先

近日,从中国石油西南油气田公司传来消息,中国石油在川最深气井—双探3井栖霞组储层改造后测获日产天然气41.86万立方米,这是中国石油西南油气田公司在超深、高温、含硫碳酸盐岩储层改造取得的一项重要成果。

储层改造是采用工艺措施,疏通或增加油气从地层流入井筒的通道,常用方法有酸化压裂、加砂压裂和体积压裂。酸化压裂是将酸液压入碳酸盐岩地层发生化学反应,形成裂缝;加砂压裂是用高压使碎屑岩形成裂缝,并加入陶粒等支撑裂缝;体积压裂是“打碎”页岩形成裂缝网络。“十二五”以来,中国石油西南油气田公司在储层改造方面形成了10项特色技术,总体技术水平国内领先。

四川盆地碳酸盐岩储层高温、高压、非均质性强,中国石油西南油气田公司形成了高温深井酸化压裂、大斜度井/水平井非机械方式均匀酸化、酸化液体等3项特色技术,满足不同井型、不同储层特性的碳酸盐岩储层改造需求。目前,这3项技术已在高磨地区推广应用,取得较好效果,其中仅磨溪龙王庙组气藏累计增加测试日产气4349万立方米,为四川盆地深层碳酸盐岩气藏高效开发提供技术支撑。

致密砂岩储层渗透率低、产量低,但储量大。中国石油西南油气田公司经过研究、实践,形成了水平井裸眼封隔器分段压裂、水力喷射分层(段)改造、水平井砾状桥塞分段压裂、加砂压裂并优化反排及控砂、丛式井组整体压裂、加砂压裂液体等6项特色技术。

页岩储层岩石致密、孔隙度小、渗透性差。中国石油西南油气田公司建立体积改造技术理论体系,不断深化研究,加强推广应用,形成了页岩气体积压裂设计技术。该项技术在长宁-威远国家级页岩气示范区应用,并均测试日产量提高41%,新增页岩气测试日产量1688万立方米,为四川盆地页岩气规模效益开发提供技术保障。(彭刚 陈伟华 曾翼)