

浙江民企“五招棋”扩海外朋友圈

对于浙江民营企业企业家汪力成而言,其企业能够早日完成泰国泰中罗勇工业园三期工程,做大这一海外“工业唐人街”是他目前最大的心愿。

“因为地处‘一带一路’沿线,该园区已有超80家中资企业入驻,总投资超20亿美元。预计2020年入驻企业将超过300家。”汪力成说。正如这座中国境外工业园的规模变化所反映的,“一带一路”愿景下,中国民营企业的“出海”热情正愈发高涨。它们通过五招“棋”,让企业与中国经济的“朋友圈”不断扩大。

对于当下的中国民营企业而言,发力国际化已成为趋势。去年,以民营经济为主的非公经济占中国对外投资比重达65.3%。而在“一带一路”沿线国家和地区,民企亦已成

为中国企业在当地投资的主要力量。

在这条“众行者易超”的出海路上,中国民企的出海路径也同样丰富多彩。除以泰中罗勇工业园为代表的建立境外工业园区、抱团“走出去”集群发展外,通过并购等形式获取先进技术、优质品牌和营销网络要素,增强国际竞争力,同样是中国民企普遍选择的“棋路”。

不久前的G20杭州峰会上,不论是赠予各国嘉宾的丝巾伴手礼,还是欢迎晚宴中亮相的巨大西湖全景丝绸壁画,无不彰显着中国文化的底蕴。这些“创意”皆出自浙江一家民企。当年,这家民企掌门人在古丝绸之路重要节点——法国考察时,认识了其顶尖丝绸品牌。被其技术工艺吸引的掌门人,不久便完成了对该品牌的收购,实现“中国丝绸

法国制造”,为企业走向全球舞台奠定基础。

不仅如此,中国民企近年为拥抱“一带一路”而走的“出海”棋,还包括:承接对外工程和劳务合作、建立商贸城,带动产品、技术“走出去”;在境外投资建厂,实现产业转移产能合作;获取境外矿产、能源、农牧等资源,延伸产业链三个方面。

反映上述“棋路”的案例极易寻得:如浙江温州的民营企业,目前在俄罗斯、阿联酋等国建立了近20个中国商品城,逐步进入各国中高端市场;如河北长城汽车公司通过在俄罗斯、保加利亚、马来西亚等国家建立工厂,进一步打开国际市场;再如民企东方日升完成中国对墨西哥的最大投资项目,斥资5亿美元用于光伏电站项目……

对于当下中国民企通过多种路径拥抱“一带一路”,中国民生投资股份有限公司董事局主席董文标曾表示,“一带一路”愿景为中国民营企业与全球企业紧密融合、开展国际合作提供了广阔空间,同样为全球企业创造了新的商业机会。

全国工商联执行委员会委员、浙江大学管理学院教授袁志彬则表示,中国民企通过“走出去”,不断将资本、产品、品牌、管理智慧等传向世界,与世界经济融合程度越来越深,也不断为世界经济注入着新鲜活力。

他强调,随着中国愈加被世界了解,世界也将更关注中国、欢迎中国,未来也有望出现“中国溢价”现象,这将为中国民企“走出去”提供更大机遇和外部环境。(王逸飞)

中国科学院云计算中心公共安全研究院 越年再生稻种植在崇州实验成功

■ 本报记者 邹元春

一种一年栽秧十年获益,节约人工,降低成本的新型杂交优质水稻品种,经过多年良种选育和四个多月的栽培实验,在中国科学院云计算中心公共安全研究院安全营养食品培育基地(崇州)越年再生稻种植实验取得了巨大的成功,该水稻单季平均亩产超过1000斤,平均出米率达75%,经国家权威机构检测各项营养指标达到或超过国家优质稻米标准,每亩单季产值超过9000元。

10月13日,在当地政府的大力支持下,中国科学院云计算中心公共安全研究院邀请国内外相关科技专家、投资家和企业家参观考察了种植实验基地,并在四川三江天然农产品有限公司崇州种植基地举办了盛大的开镰仪式。

开镰仪式上,中国科学院云计算中心公共安全研究院院长徐晔博士指出:为了解决我国当前食品安全问题,推动《食品安全法》

实施,促进国家“十三五”科技扶贫和精准扶贫战略,我院组织专家积极开展科技攻关,以培育安全营养食品为抓手,紧密结合三农特点和农村优势生态资源,以高新技术项目带动、打造农民致富新动力,帮助地方政府打好扶贫攻坚战,真正实现贫困地区和贫困人口双脱贫,保持生态绿色可持续发展,并有效提高人民群众的食品安全和营养健康水平。今天大家看到的越年再生稻,是一种新型杂交优质水稻品种,栽插一次延年循环再生,可以连续收割十年以上,改变了传统稻种需要年年栽插的栽培模式,可以大大节约人力成本,有效解决农村劳动力严重不足问题。

徐晔博士强调,下一步将利用中国科学院云计算中心的大数据、云计算技术优势,建立栽培管理全过程溯源管理和三维品质认证体系,实行科学管理,栽培过程中严禁使用化肥、农药、除草剂等化学有害制剂,确保越年再生稻米的安全和营养品质,同时专



● 机械化收割新型杂交优质水稻。

门开发农业机器人进行插秧、除草、收割等活动,制定行业标准,建立线上、线下营销系统,让消费者买得开心、吃得放心。同时,中国科学院云计算中心公共安全研究院将越年再生稻、惠远625野山猪、蓝莓等原种资源作为生态循环农业一体化发展,重点推荐的科技扶贫和精准扶贫项目,积极推动推动贫困地区的扶贫工作。

徐晔博士指出,中国科学院云计算中心公共安全研究院安全营养食品培育基地越



● 中国科学院云计算中心公共安全研究院院长徐晔博士(前排左二)与农业专家交流水稻种植技术。

年再生稻种植实验还在四川合江等地试种同样取得了成功。下一步将总结经验,积累科学数据,开展新品种认证,在适应地区逐步加大推广种植面积,让更多人受益。

崇州市农发局党组成员刘波出席开镰仪式并作了热情洋溢的致辞。应邀参加开镰仪式的还有加拿大多伦多鹏程农业公司等国内一大批知名农业企业。这些企业均纷纷表示积极投资推广和推动越年再生稻产业的发展,为我国全民健康事业做出积极的贡献。

[上接 P1]

车厢内部比地铁宽敞但座位不多,有一个小小的驾驶舱可是没有司机,因为云轨使用了无人驾驶技术。据了解,这条云轨今后就行驶在园区内,成为比亚迪员工上班的通勤车,到时候员工刷卡就可以免费乘坐,目前线路长为1公里、3站。到了今年年底,该线路长度将达到4.4公里,全线共设有7个站。

云轨的本名叫“跨座式单轨列车”,单根轨道来支撑、稳定和导向,车体骑跨在轨道梁上运行的铁路,类似于空中小火车,时速可达到80公里。

据介绍,比亚迪云轨分为A型线和C型线。其中,A型线主要用于机场、火车站、地铁等专用线路的接驳站点,是城市综合交通系统的组成部分,可以连接医院、学校、旅游景点、商场、大型居民社区等。而C型线是设置在大社区里面,靠近住宅、商场、体育场、医院、学校、办公区、公交站、地铁站等,体量较小,车站可深入建筑。而云轨的五大优势也正是它的亮点所在:高架交通,桥墩纤细,可立于中央绿化带,不占用紧张的道路资源,保证出行准确性;无人驾驶,乘务少,降低运营人力成本;与其他交通方式互补,可满足高、平峰运行要求;票务系统可采用公交形式,能参与全市一卡通;备有新能源电池,如果出现城市断电,其自备电池将可以带动列车继续行驶10公里,以保证乘客安全到达站台。

谈到发展轨道交通的初衷,王传福指出:“中国人口密度大,与日本类似,可是长期以来却在效仿美国,给汽车修路,目前我国汽车年增长率15%,而道路增长率只有1%到2%,这难以维系。要应对未来长期缺少人多的局面,只能学习日本,优先发展公共交通,重点发展轨道交通,形成以轨道为骨干的交通系统。”在王传福看来,云轨将成为治堵神器。

巴铁:工程样车目前还在设计中

一谈到治堵神器,空中巴士这些关键词,读者立即就会联想到前不久红极一时又备受质疑的巴铁。巴铁又叫立体快巴,是一种采用电力驱动的新型大运量公共交通工具,属于我国原创发明。车身分为四节,每节长12米,可谓公交巨无霸。车体设计长度为58-62米,宽度7.8米,行驶时需横跨两条机动车道。分上下两层,上层可载客1200-1400人,下层镂空,镂空底层高度为2.1-2.2米,2米以下的小汽车可自由通行。

今年8月2日,巴铁在河北秦皇岛北戴河戴河镇的村级公路上试跑,但是让公众大失所望的是,22米长的巴铁只跑了100米做样子,更有眼尖的网民发现,所谓试跑的巴铁只不过是模型车而已。对此巴铁有关方面承认首次试跑巴铁的确不是样车,目前完成了概念化设计,正处于模型车制作验证及工业化设计阶段,按照巴铁项目大时程安排,预计将在2017年5月完成工程样车的设计开发制造,进入车辆综合实验验证阶段。

随后巴铁项目参与方西南交通大学也发

布情况说明称,2016年3月西南交通大学相关研究团队与巴铁科技的工业化设计方苏州杰奥汽车技术股份有限公司就巴铁开发项目签订了委托开发合同和技术协议书。说明中强调,西南交通大学相关团队仅参与了巴铁样车的部分技术设计工作,不参与巴铁的商业运作和后期运营。因为巴铁属于新生事物,研发过程中技术难度还是非常大的,目前工业设计阶段基本完成并在近期启动工程样车的设计优化和制造。工程样车制造完成后还将经过大量的试验台架和线路的验证,并不断优化和改进方案。

空铁: 还需经过5000小时试验

今年9月30日上午,我国首条新能源悬挂式空中列车在四川省成都双流成功挂线。被称为空铁。它是依靠悬挂在空中的轨道形式,靠锂电池来作为牵引动力。可以在离地5米的高空中平稳行驶,同时不影响地面的车流。因为还在试运行阶段,所以运行速度大概在每小时10公里左右,运行平稳,窗外视野开阔。在双流的这条长达1.25公里的空铁实验线上,空铁列车将完成超过5000小时的试验,投入运营后车速将达到每小时60公里。挂线的这列空铁列车是完全拥有自主知识产权的新型国产现代交通系统。它标志着中国成为继德国、日本之后第三个掌握悬挂式空中列车技术的国家,同时也是世界上第一条采用新能源作为动力源的悬挂式铁路。而不同于国外的高压供电,中国自主研发的空铁动力来自新能源电池。由220块锂电池组成的超级电容包。目前这块电容包能够提供150度电力,可以支持列车行驶120公里到150公里。

据悉,悬挂式空中轨道交通系统与高架轻轨或跨座式单轨不同,是由钢铁或水泥支柱将轨道支撑在空中,列车以悬挂的方式运行。

对比: 云轨和空铁载客量都有限

记者发现,这三种中小运量轨道交通系统均与地铁进行了比较:造价基本上都是地铁的五分之一,工程难度比地铁低,建设速度也比地铁快,那么它们之间又有哪些差异?哪个更具有可行性呢?

云轨和空铁属于同一种轨道交通形式,云轨是跨座式单轨,空铁是悬挂式单轨。空铁依靠悬挂在空中的轨道形式,靠锂电池来作为牵引动力,可以在离地5米的高空中平稳行驶,同时不影响地面的车流。目前空铁正处于试验阶段,试验线路长度1.25公里,计划试验时长5000小时。投入运营后车速将达到每小时60公里。

云轨列车在高架单轨上运行。云轨列车外观像是城铁,但运载量较小,最大荷载只能达到单次200人。其轨道高架在桥墩上,离地10米,独立路权。桥墩可设在路边绿化带里,不影响机动车行驶。据悉,跨座式单轨属于中小运量轨道交通系统,投资少、周期短,

智能环保、适用性强、占地面积小,相对于地铁来说,跨座式单轨建设周期仅为地铁的一半,造价成本仅为地铁的六分之一。比亚迪董事长王传福曾对外表示,轨道交通方面,跨座式单轨将是治堵最好的选择。

这两种轨道交通的最大优点是占地面积小,像云轨的支撑柱很细,只要在大中城市的道路中心绿化带上打几个桩柱就行了。与现行机动车互不相干,所以不存在与现行交通法规相冲突的问题。同时空中运行带来一个独特的优势,使在某些大型小区中心建立便捷公交站成为现实。

但是不得不指出的是,不论是空铁还是云轨,由于它们都采用悬空方式,所以注定无法成为重载交通工具。拿云轨的200人载客量来说,充其量也就是一辆放大的铰接式公交车,是不是能起到大中城市干线交通的主要承载作用还有待观察。

另外,不得不说的一个问题就是高悬在空中、人员集中的交通工具都有一个共同的难题:如何解决乘客遇险逃生问题。

巴铁的样子就像一个行走的龙门吊,分上下两层,上层可载客1200-1400人,下层镂空,2米以下的小汽车可自由通行。

巴铁设计者说,巴铁的优势之一是减少拥堵。利用空中资源,可以避免现有传统公交车与小汽车争路的情况,如同一辆在公路上奔跑的宽体短型列车,最高时速可达60公里,平均时速为40公里。优势之二是载客量大。按照每辆巴铁每小时平均载客800人次,运行17小时(5:30-22:30)计算,每辆巴铁载客人数约13600人次,载客数量是普通公交车的几十倍。优势之三是巴铁拥有创造70万的投资需求。优势之四是成本低。地铁每公里造价约6亿元人民币,巴铁每公里造价为1.2亿元,仅为地铁的20%。另外,地铁施工周期为5-6年,而同等公里数的巴铁,施工周期为1年。

质疑: 与现行设施不匹配成巴铁硬伤

10月13日比亚迪版空中巴士——云轨列车在深圳坪山新区比亚迪总部园区内缓缓行驶了一公里。比亚迪方对此仪式的定义为正式通车,但随即受到外界质疑:通到哪里了?这顶多算是一个首次发车仪式吧。记者注意到,云轨只在比亚迪“自家院子”里跑,并没有通往园区外的任何社会站点,而且即便是在园区内部,大部分路段也还在建设当中,说是通车的确勉强。

但是比较之下社会各方对巴铁的质疑声更大。一位不愿透露姓名的城市轨道交通专家认为:首先,巴铁与现行交通设施不匹配。比如巴铁这么高,遇到立交桥怎么办?是不是整条公路都要重建?其次,对交通规则是个挑战。大巴肚子底下跑小车看上去很美,但是两个交通系统放在一起问题就来了。小车在大车肚子底下是没有办法改变行驶方向的。除此以外,大型车的启动速度一定比较慢,那么当一辆巴铁需要转向的时候,所有的车辆都要停下来给它让路,一定会造成拥堵,这时候巴铁的实际效率就大大地打折扣了。第三是重

量巨大。巴铁设计载客1200人,以每个人加行李重75公斤计算,再加上钢制车体本身重量,巴铁载客运营时总的最大重量超过100吨,相当于重载火车,那么几乎世界上所有的立交桥都无法承受它的重量。第四,巴铁身长60米左右,转弯的问题怎么解决?公路不可能像铁路那样有大弧线式的转弯,巴铁体量这么大,小半径转弯就成了问题。

前景: 与汕头签250公里“云轨”协议

到目前为止,上述三种“治堵神器”中,只有云轨拿到了投资和单子。这意味着资本还是看好云轨的。云轨的主要优势在于丰富的车身制造经验和电机、电池以及储能系统技术,适合三四线城市需求。今年6月,比亚迪已与深圳坪山新区在新区空中巴士项目的规划、建设等方面达成了合作,建设总规划线路里程不少于50公里的跨座式单轨列车,并争取三年内建成全国空中巴士示范区,用跨座式单轨解决“最后一公里”的问题,这是中国在跨座式单轨列车商用方面迈出的重要一步。

今年10月11日,比亚迪董事长王传福与国家开发银行副行长张旭光签署600亿元《单轨轨道交通产业战略合作协议》。10月13日云轨首发仪式现场,比亚迪与汕头市政府签订了远期250公里云轨建设合同。这标志着,比亚迪由此正式进军轨道交通领域。王传福表示,这将是公司未来5年新的经济增长点。他在接受记者采访时表示:“这一产业在中国也有着极为广阔的市场前景,市场规模预计超过5万亿元,投入其中是比亚迪的一项战略性决策。”

展望未来,比亚迪也有意在“一带一路”倡议推动下实现城市轨道交通业务的“走出去”。王传福说,立足我国国情开发的单轨系统,同样可以在城市人口众多的印尼、墨西哥等发展中国家得到广泛应用。

廉价的网格化交通 会成功吗?

131年前,卡尔·本茨制造了世界上第一辆汽车。这辆车缓慢、笨重、事故不断,成为众人嘲笑的对象。但是当时谁也没有想到,就是这样一辆破机器,日后把人类几千年的交通方式彻底颠覆了。

新型轨道交通有着传统双轨交通不可比拟的优势:廉价。使得过去的干线化交通有可能被更加合理的网格化交通所取代,很可能是未来轨道交通革命的第一声春雷。

无论是巴铁、空铁或是云轨,都代表了一种创新精神。从1860年开始的工业革命走到今天这个节点的时候,大家越来越深切地认识到:守旧则亡,创新或许还能杀出一条血路。

但是既然是新生事物,就必然有许多值得质疑的地方,但是我们有理由相信,随着时代的发展,随着科技的不断进步,很多现在看起来不完备、不美好的东西都会成熟起来。(本报综合报道)

浙江丰利 视信誉为金

再获省工商企业信用AAA级“守合同重信用”单位荣誉证书

近日,国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司接到了浙江省工商行政管理局颁发的浙江省工商企业信用AAA级“守合同重信用”单位荣誉证书,有效期三年。

根据浙江省工商行政管理局文件,此次全省共有649家企业被续展认定为浙江省工商企业信用AAA级“守合同重信用”单位。其中,浙江丰利粉碎设备有限公司凭借诚信经营的原则、健全的合同管理机制、良好的品牌形象,再次获此认定。浙江省工商企业信用AAA级“守合同重信用”单位认定每三年一次,这是自2003年以来,浙江丰利连续多届获得该项殊荣。

据了解,“守合同重信用”单位的评选是工商管理行政管理部门对企业信譽状况和合同管理水平的认定,是企业信譽最重要的评价证明之一,相当程度上反映了企业的资信与经营管理水平情况。“AAA级”是省工商局对企业信用最高级别的评价。企业被认定为“浙江省工商企业信用等级‘守合同重信用’单位”,可按规定享受企业年检免检等优惠措施。

浙江丰利自成立至今,一直以“质量为本,信譽是金”为宗旨,坚持以质量求生存,以信譽求发展,积极推进企业信用体系建设,加强合同管理,倡导企业依法经营、诚信守约,提高商业信譽,树立了良好的社会口碑,促进了企业全面和谐发展。连续二十多年被评为“银行资信AAA级”及“纳税AAA级”企业,先后获得省金承诺信譽单位、省级诚信示范企业等荣誉称号。2009年浙江“丰利”被认定为浙江省知名商号,2015年再次获得延续认定,有效期6年,至2020年。

优异的信用,过硬的质量,创新的技术,周到的服务,铸造了粉碎设备行业独有的浙江名牌产品。目前,浙江丰利已跻身中国化工装备百强,成为我国粉体设备领域规模大、实力强、品种全、新品多的行业龙头企业,全国颗粒表征与分检及筛网标委会超微粉碎设备工作组秘书长单位,闻名海内外的成套超微粉体设备和绿色环保装备生产基地。

(吴红富)

PPI 四年半来首次“转正” 不要小看了这0.1%

■ 陈凯茵

10月14日,9月国民经济“成绩单”亮相。数据显示,9月全国工业生产者出厂价格(PPI)同比上涨0.1%。虽然这0.1%的数字看着很微小,但却着实来之不易——PPI结束了同比连续54个月下降的态势,自2012年3月以来首次由负转正。

统计局城市司高级统计师余秋梅指出,今年在稳增长、去产能、去库存政策作用下,国内工业行业供需矛盾有所缓解,重点行业库存、销量均出现向好态势。但PPI此次转正的重要功臣仍当属原油、铁矿石、有色金属等大宗商品行情好转,国内工业品价格持续回升。

她表示,政策发挥作用,供需关系好转,国内工业品价格回升是三大原因。

据测算,9月工业生产者价格主要数据中,价格上涨行业增加至25个。从重要大类行业看,黑色金属冶炼和压延加工、有色金属冶炼和压延加工工业价格同比分别上涨10.1%和1.2%,涨幅比上月分别扩大3.6和0.4个百分点;煤炭开采和洗选业价格同比上涨4.1%,为2012年7月份以来的首次上涨。

上述3大行业合计影响当月工业生产者出厂价格总水平同比上涨约0.8个百分点,而这是影响PPI同比转正的重要因素。

有机构表示,尽管PPI同比已经连续四年多维持负增长,但今年以来,随着大宗商品价格反弹,PPI也一直维持着回暖势头,同比跌幅持续收窄,转正只是时间问题。

九州证券全球首席经济学家邓海清指出,PPI回升主要有两方面原因:“第一、限制产能的政策起到了一定的效果,带动黑色金属系价格回升;第二、前一阶段房地产价格回升也带动工业品价格整体回升。”

复旦大学金融研究中心主任孙立坚强调了宏观经济政策对PPI的推动力。“PPI的回暖预示着一段时间以来宏观调控政策效果显著,财政发力稳增长、推动项目启动,固定资产投资回暖支撑作用明显。”

接下来PPI能否在增长的路上继续奔走?海通证券预测称10月PPI将继续回升,由于10月以来煤炭价格继续大涨、钢材价格回升、国内油价有望再度上调。叠加低基数因素后,涨幅有望升至0.7%。

邓海清也持乐观态度,他认为企业利润总体有望继续加速改善,奠定经济L型底。孙立坚在预测PPI维持向上趋势的同时,也指出了一些不确定因素:“民间投资需求能否改善关系到PPI的企稳不牢靠,接下来在坚持目前政策的同时还应在民间投资领域持续发力。”