

### 国家交通运输部副部长刘小明在河南鲜易公司调研时指出

# 政府应该为企业打造一个走向全国、全世界的通道

■ 本报驻河南首席记者 李代广

9月29日,国家交通运输部党组成员、副部长刘小明到河南鲜易控股调研冷链物流和多式联运情况,交通运输部运输服务司、规划司、办公厅等有关部门领导一同参与调研。

河南省政府副秘书长吴浩,河南省交通厅党组成员、副厅长、邮政局局长丁平,省交通厅党组成员、副厅长唐彦民,省交通运输厅党组成员、运管局局长高建立等人员陪同;许昌市胡五岳、王堃、楚雷、赵伟业等领导,以及许昌市有关部门负责人参加调研。

刘小明副部长一行在鲜易控股公司董事长朱献福的陪同下,先后来到公司展厅、冷库作业现场及会议室进行调研和座谈。

在公司展厅,刘小明副部长听取了公司董事长朱献福关于公司转型升级的情况汇报,了解线上平台生鲜电商鲜易网、生鲜食品产业链和鲜易达技术服务公司的情况,重点调研了公司通过应用“互联网+”冷链物流,推动大数据、云计算、物联网等先进技术与冷链活动深度融合,提升物流业信息化、标准化、组织化、智能化水平。

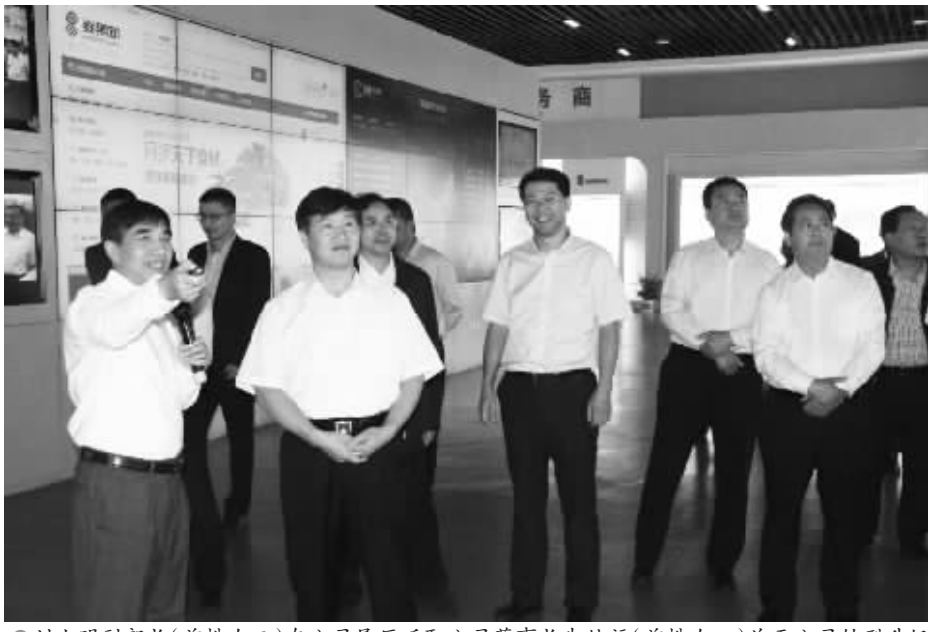
在随后召开的座谈会上,刘小明副部长做了重要讲话,他说,“龙头企业的产生对冷链发展有很大的推动作用!鲜易这个企业从生猪加工企业变成物流企业、平台企业和冷链物流交易的企业,从目前发展来看,它具备了一定的成长条件,企业是推动市场发展的动力,走在了政策前面,我们应该研究政策,如何适应这类企业发展的更快、更好,我们政府也应该为这样的企业打造一个走向全国、全世界的通道,交通部也将研究这个区域的市场能否纳入冷链运输的范围,做好各个方面的支持。”

## 转型升级,实现从企业生态向产业生态发展

公司董事长朱献福向刘小明副部长一行介绍说,鲜易公司起步于加工制造业,随后通过企业物流、物流企业的发展,逐步向生产性服务业转型。

近年来,在“互联网+”的时代浪潮中,公司通过“互联网+”生鲜食品产业链行动计划落地,通过“综合科学技术创新+管理技术创新”、“硬件+软件”、“线上+线下”、“平台+杠杆”、“产品+服务”等一系列创新,逐步构建了智慧生鲜供应链生态圈,智慧是数据洞察的含义。

线上,公司有全国最大的垂直 B2B 生鲜食材交易平台鲜易网和以冷链资源公共信息平台、冷链资源交易平台——冷链马甲。线下,企业有产品生态的食品产业链众品和服务生态的温控供应链鲜易。公司通过搭建



●刘小明副部长(前排左二)在公司展厅听取公司董事长朱献福(前排左一)关于公司转型升级的情况汇报。产业互联网新平台,正在由企业生态向产业生态过渡。

## 应用新技术,创新新模式,实现物流活动数据化,降低社会物流成本

董事长朱献福在介绍公司构建智慧物流服务平台情况时指出,近年来,通过实施“互联网+”冷链物流行动计划,应用移动互联网、物联网、大数据等技术,建立智能仓储系统和智慧物流配送系统,搭建冷链物流资源交易平台,初步形成了冷链物流领域的 PAAS 平台,实现了多式联运、多业联动和多网协同的发展。

线上,搭建的冷链资源公共服务平台通过应用新技术,创新服务模式,实现物流活动数据化,促进货源、车源和物流服务高效匹配,优化路线和运力,为平台活跃用户节约物流成本 10%以上;

线下,公司在全国主要的物流节点城市布局网络化仓库,构建网络化云仓服务平台,通过构建应用二维码、无线射频、定位、传感等技术,构建起了智能仓储系统和智慧物流配送系统,实现货物的在线管理,实现车内温度、湿度的实时监控。

## 产业联动,行业联盟,推动冷链物流行业快速发展

今年5月14日,时任交通运输部部长杨传堂到公司调研时,希望公司发挥冷链物流龙头企业优势,通过产业联盟的方式促进企业发展和行业进步。

为此,公司董事长朱献福向刘小明副部长介绍了公司在产业联盟和冷链物流标准体系建设方面的情况。

公司通过冷链物流与食品加工制造、商贸流通、生鲜电商等业态融合发展,形成了生鲜产业联盟,并通过合作机制创新,降低交易成本。

公司作为中物联冷链委员会理事长单位、中国冷链联盟副主席单位、中国仓储协会副会长单位,发挥行业协会综合优势,拓展企业平台网络。

公司先后与交通运输部规划研究院、国家发改委综合运输研究所、中科院大学管理学院、日本现代物流协会等院所、协会建立合作关系,探索冷链物流行业发展新技术、新模式。公司组织起草了《肉禽类冷链温控运作规范》等行业标准,是《水产品冷链物流运作规范》、《药品冷链物流运作规范》、《餐饮冷链物流运作规范》等国标、行标试点企业。

## 全程冷链,“三层保护”,让客户放心!

刘小明副部长一行在公司董事长朱献福的陪同下,来到冷库工作现场。看到发往城市配送的蓝色保温箱,非常感兴趣,不时停下来询问工作原理。

董事长朱献福介绍说,“这是医药级的保温箱,通过蓄冷板保障全程冷链,箱外可以显示箱内温度,做到“三层保护”让客户放心。”刘小明副部长对公司的标准化推盘也表现出了浓厚兴趣,停下来听取 GB1589-2016 的发布对行业、企业发展的影响。

## 跨境生鲜电商贸易服务,发展多式联运

在发货现场,看到新鲜卢森堡的产品正在发往全国各地。刘小明副部长向董事长朱献福了解跨境生鲜贸易和多式联运的情况。

董事长朱献福介绍说,目前,中国的跨境电商以 B2C 方式存在,而中国跨境电商发展的趋势应该是 B2B,无论是对食品安全、税收、效率上讲都是如此。公司依托全球的食品集采平台、国内分销网络,为合作伙伴提供冷链物流、流通加工、标准认证、报关报检、供应链金融、报税服务、集采分销、贸易信息等服务,公司是河南肉类进口指定口岸的运营单位,昆山众品是华东区域的保税仓。跨境电商,包括海运、空运、公路运输、铁路运输,从国外到港口的费用和从港口到内地的费用基本上持平,发展多式联运将极大地降低物流成本,希望公司成为交通部多式联运的试点单位。

随后,刘小明副部长一行来到会议室,就“冷链物流发展”和多式联运召开专题会议。

会议由河南省人民政府副秘书长吴浩主持,许昌市市长胡五岳汇报了许昌市基本情况、冷链物流业发展情况和鲜易智慧冷链物流综合服务平台规划建设等内容。胡五岳市长介绍说,“鲜易建设智慧冷链物流综合服务平台基础扎实,希望交通部加大对鲜易智慧冷链物流综合服务平台建设的指导,支持鲜易智慧冷链物流综合服务平台的运营主体纳入国家“双创”示范企业,支持平台和运营主体成为无车承运人试点、多式联运无车承运人试点,鲜易的冷链物流园区纳入国家智慧仓储物流示范基地规划。”

河南省交通厅党组成员、副厅长唐彦民汇报了河南省冷链物流产业发展情况和多式联运发展情况,“国家领导人、交通部对河南省发展冷链物流非常重视,习近平总书记、李克强总理和交通运输部杨传堂部长、刘小明副部长、徐亚华司长先后到河南调研,对发展物流给予重要指示。河南省发展冷链物流、多式联运有区位优势、冷链物流基础产业优势,培育了像鲜易这样一大批优秀冷链物流企业。希望交通部加快我省冷链物流政策研究,加快推进多式联运示范区和冷链物流示范区建设,在河南形成全国可复制、可推广的经验。河南省省长陈润儿对冷链物流发展非常重视,初步同意了以多式联运为依托,打造全国冷链物流示范园区。近期,省政府将在鲜易召开冷链物流专题会议,陈润儿省长或赵建才副省长亲自推动这项工作,希望交通部以鲜易为联系点,共同推动。”

## 鲜易在冷链物流、多式联运建设方面走在了前头

座谈会最后,刘小明副部长做了重要讲

话,他指出,鲜易这个企业从生猪加工企业变成物流企业、平台企业和冷链物流交易的企业,走在了政策前面,我们政府也应该为这样的企业打造一个走向全国、全世界的通道,交通部也将研究这个区域的市场能否纳入冷链运输的范围,做好各个方面的支持。

刘小明副部长指出,借助物流业的发展推进交通运输结构性改革。随着我国经济发展进入新常态,发展速度由高速增长阶段进入中高速增长阶段,生活性的货物增长速度大于生产性物资的速度,发展动能也发生了变化。交通运输是物流业发展的基础和主体,占整个物流产业链的 55%,包括运输、货代都要落实到交通运输方面。所以改革创新对交通运输来讲,就是物流业的供给侧结构性改革。具体就是“三去一降一补”有效降低物流成本,更好地提高交通运输的效能,提高冷链物流和多式联运的比例。

刘小明副部长强调,冷链物流对安全非常重要。随着人民生活水平的提高,对这方面的要求也越来越高,而我们的政策、冷链物流发展现状是在需求后面的,果蔬、肉类、水产等冷链物流运输率与发达国家存在差距,冷链物流发展空间非常大,我们应该借鉴发达国家的一些成功经验,深入了解市场需求、产业需求,加大调查研究力度,以更加开放的政策,帮助企业解决发展中的问题。

刘小明副部长指出,河南省、许昌市有基础优势,鲜易走在了前头。河南省特别是随着高速路、铁路网、航空网的形成,特别是航空港的建设、米字型铁路的开工建设,交通区位优势更加明显,郑州必然成为国家交通的枢纽城市,包括许昌、洛阳、新乡、开封等周边城市也将是交通枢纽的重要组成部分,我们必须把我们中心省、中心市的比较优势梳理清楚,这是推动河南省现代物流发展的基础。鲜易在冷链物流、多式联运建设方面走在了前头,对于鲜易提出的规划方案具体落下来,还要从目标、实施路径、需要解决的问题方面进行重新梳理。首先是发展方向是关键,其次是形成自己独有的比较优势。

刘小明副部长最后指出,省部联动、政企互动、企业市场共同发力,推动河南省、许昌市包括鲜易冷链物流的快速发展。无论是河南省提出的问题,还是许昌市提出的建议,包括鲜易,都需要做一些系统的研究。大家提出的问题主要集中在“三力三策”,“三力”分别为能力、财力和影响力。第一个政策就是示范、第二个政策是试点、第三个政策是信息共享,信息是否对外开放。关于无车承运人试点要快速发展,还要规范发展。对于大家提出的问题和建设,交通运输部将着重考虑,具体情况后边将一个落实。

## 河南华英公司参加第二十八届中原畜牧业交易博览会



■ 本报驻河南首席记者 李代广

9月19日至21日,第二十八届中原畜牧业交易博览会在河南郑州国际会展中心拉开帷幕。河南省省长陈润儿、副省长王铁等领导出席开幕式,河南华英农业发展股份有限公司董事长曹家富应邀参加开幕式,并参加了中外畜牧企业交流合作洽谈会。

在本届中原畜牧业交易博览会上,河南华英公司荣获“河南省家禽行业 2016 年度现代化建设典范企业”荣誉称号。此次博览会由河南省畜牧局、省家禽业协会主办,以“交易、展示、交流、合作”为主题,为期 3 天,旨在倾力打造国际交流平台,增进企业间的交流和合作。

来自美国、西班牙等国家和全国 30 个省(市、自治区)及全省 18 个省辖市的 400 多家企业参展,室内外展览面积达 5 万平方米。展会期间还举办了 20 余场招商引资、高峰论坛、专题技术讲座、专题学术报告及论坛活动。

9月19日上午,盛大的开幕式在郑州国际会展中心门前广场隆重举行。河南省省长陈润儿出席开幕式,副省长王铁宣布开幕。华英公司董事长曹家富作为省内大型知名禽类企业代表也应邀登上主席台参加开幕式,开幕式结束后,与会领导和嘉宾兴致勃勃地参观了展区。

华英公司搭建的 54 平米特装展厅,以大气新颖的展台布置,多种形式的产品

展示吸引了各界人士前来参观咨询,洽谈合作。其中,鸭苗的展出使华英成为了展会上唯一一家展出活禽的企业,成为展厅里最吸人眼球的地方。

19日下午,曹家富董事长与众多省内外畜牧龙头企业负责人共同参加了中外畜牧企业交流合作洽谈会。会上,曹家富做了精彩的发言。他说,华英作为省禽畜出口企业,这些年一直把对外出口工作放在企业优先发展的高度。特别是 2013 年习主席提出“一带一路”战略构想后,引起了国内和相关国家、地区乃至全世界的高度关注和强烈共鸣。我们认为“一带一路”战略非常顺应世界经济潮流,也符合我国及我省对外开放经济发展的要求。特别提到的企业“走出去”战略,对企业未来发展都有很大的好处。

曹家富说,目前华英的熟食产品主要出口欧盟、日本、韩国、新加坡、我国香港等 40 多个国家和地区,冻品主要出口我国香港、中东、西亚等地区。这些年来,华英初步估算累计出口产品 30 多万吨,出口创汇近 10 亿美金。特别是 2015 年,国内出口缓慢,而华英却能保持 20% 的年增速。今年元至 8 月份,华英已实现出口 5000 多万美金,同比增长近 50%。预计今年将实现出口创汇超 10 亿美金。

在谈到下一步的发展规划时,曹家富表示,华英公司会将加快“走出去”步伐,积极参与到“一带一路”建设中,到更多的国家和地区开展合资合作项目。同时,也欢迎更多国家和地区的企业界朋友到中国来合资合作,更好地把这一产业做大做强,共享“一带一路”发展成果。

为了总结河南省家禽行业的巨大成绩,表彰 2016 年度在河南省家禽业发展中作出突出贡献的企业,进一步促进全省家禽业健康发展,博览会期间,河南省家禽业协会授予华英公司等 15 家企业“河南省家禽行业 2016 年度现代化建设典范企业”荣誉称号,开幕式结束后,组委会举行了隆重的颁奖仪式。

## 2016 中挪“零能耗·可持续建筑”论坛在京召开

本报讯(记者 王镜榕) 2016 年中挪建筑论坛近日在北京国际设计周主场歌华大厦举行。本次论坛由清华大学《住区》杂志和挪威科技大学主办,歌华创意设计服务中心 DSC 联合主办,挪威王国驻华大使馆、清华大学建筑设计研究院有限公司和西安建筑科技大学协办,是 2016 年“北京国际设计周”的主要活动之一。

中挪建筑论坛源于 2011 年,首届论坛在西安举办,已经成为中国与挪威以及北欧建筑师一个重要的交流平台。本届论坛主题是“零能耗·可持续建筑”。挪威王国驻华大使司文先生、挪威科技大学建筑与艺术学院执行院长安娜·尼克曼斯教授、以及清华大学住区杂志执行董事、清华大学建筑设计研究院刘玉龙副院长分别为论坛致辞。中挪六位专家分别以“对零能耗建筑设计过程的再思考”、“近零能耗示范项目——绿色建筑实践与思考”、“零能耗



●清华大学《住区》杂志执行董事、清华大学建筑设计院副院长刘玉龙



●挪威科技大学建筑与艺术学院执行院长安娜·尼克曼斯

建筑和城市化项目案例”、“近零能耗建筑的一小步——贵安清控人居科技示范楼”、“中欧合作历史街区的建筑节能更新”、“中国绿色校园的发展与思考”等展开主题报告。

会议主办方表示,今天,可持续发展问题是全球社会发展面临的巨大挑战,正在重塑各个学科与行业的走向,在建成环境领域更是如此。能源效率问题正在影响着建筑与城市设计

的理论、方法与实践。围绕这个主题,“2016 年中挪建筑论坛——零能耗·可持续建筑”在北京设计周期间为大家呈现了一场研究与实践结合的学术盛宴。本次论坛的主题虽然聚焦于建筑,但是我们相信,从建筑实践出发,零能耗的理念将获得越来越广泛的应用,最终影响到我们的社区、城市直到区域层面的发展,为人类塑造一个可持续的未来环境。

## 双汇—2016 肉类产业发展大会在北京隆重召开

■ 本报记者 李代广

9月26日,“双汇—2016 肉类产业发展大会”在北京国际会议中心隆重召开。万洲国际董事局主席、双汇集团、双汇发展董事长万隆应邀出席开幕式,第十届全国人大常委会委员长、中国肉类协会名誉会长何鲁丽,世界肉类组织主席胡儒出席开幕式并致辞。

大会还邀请了国家农业部、工信部、国家食品药品监督管理局、国家卫生和计划生育委员会、国家质检总局、全国打私办等部门领导做嘉宾发言。

当前,中国肉类产业发生了很大变化,相关法规标准不断完善,产业水平不断提升,结构调整加快,行业集中度有所增加,消费者对肉品品质、口感、营养、安全等要求越来越高,中国肉类产业升级、结构调整已经势在必行。

本次大会,是在“十三五”开局之年,在国内经济、世界经济深度调整的新形势下召开的一

次肉类行业盛会,必将对肉类产业未来发展产生重要而又积极的影响。

作为中国肉类行业领军企业,双汇在本届肉类产业发展大会上显得尤为瞩目。30 多年来,双汇始终坚持专业专注的发展战略,坚持推广冷鲜肉,坚持肉制品深加工,坚持品牌化、产业化、工业化的发展道路,坚持科技领先、创新经营,始终是中国肉类行业结构调整和转型升级的排头兵。

近年来,双汇积极响应国家“走出去”发展战略。2013 年完成海外并购,实现对国际国内“两个市场、两种资源”的统筹利用。2014 年,双汇控股母公司万洲国际在香港成功上市,股票被列入英国富时指数、香港恒生综合大型股指,成为有国际影响力的上市公司。2016 年,双汇母公司万洲国际首度进入《财富》世界 500 强,成为唯一上榜的中国食品加工企业。这是中国肉类企业走出去国际化发展的成果,是中国食品行业的一件大事,标志着中国食品行业

发展达到了世界领先水平。

目前,万洲国际业务辐射亚、美、欧三大洲 20 多个国家,在肉制品、生鲜品和生猪养殖三大领域均排名全球第一,是全球规模最大、布局最广、产业链最完善、最具竞争力的猪肉食品企业。

未来,双汇将继续围绕肉类产业,发挥中美业务协同效应,推进全球化发展,推动企业向更高的发展阶段迈进,巩固和扩大在全球市场的领导地位,为世界肉类产业发展做出新的贡献。

**安徽亿通投资**  
 大额资金直投,重点关注高端制造业、矿产、牧农业、在建工程、地产、医药能源、诚招驻地商务代表,正式录用待遇优厚。  
**18756969001 仇经理**  
 邮箱: 18756969001@163.com