

四川省将正式开展药械第三方物流试点

寇有军

继北京、上海、江苏之后,四川省也将开展药械第三方物流试点,四川省食药监局日前出台了《四川省食品药品监督管理局关于推进药械第三方物流发展的意见》(以下简称《意见》),规定从9月26日起,四川省正式开展药械第三方物流试点,以进一步解决药械经营企业“多、小、散、乱”的问题,规范药械流通秩序。

成都等3地首批试点

根据《意见》要求,四川省内的药品批发企业、省内外药品生产企业、省内外科工贸一体化的集团型企业设立的仅销售本集团药

品的全药批发企业、省内药品生产企业在省外设立的全药药品批发企业、省内的进口药品国内总代理企业均可委托药品第三方物流服务企业进行药品储存配送。《意见》鼓励有实力并具有现代物流基础的药品经营企业开展药品第三方物流服务,支持具备物流条件的药械批发企业通过兼并、重组、联合等方式,促进企业规模化、集约化、规范化、信息化、智能化发展,促使要素资源向优势企业集中,增强企业竞争力。根据《四川省药品现代物流系统验收标准》,要想成为药品第三方物流企业,必须满足14条规定,如要求药品冷藏车应当安装有全球定位系统(GPS);要配置仓库温湿度监测系统,对药品所有仓库温湿度实时监测及记录等。

相比药品自愿申报方式,医疗器械第三方物流则采取审批准入方式开展。《意见》明确在成都、南充、泸州三市先行开展,通过先行开展完善和确定验收标准后,在合理规划布局前提下,在全省全面开展医疗器械第三方物流审批。根据《医疗器械第三方物流基本技术要求》,要想成为医疗器械第三方物流企业,企业应建立中央控制室,具备库房温湿度监测,恒温库、冷藏库、冷冻库、冷藏车温湿度监控等。

大型药械企业赢得试点先机

“第三方物流企业的诞生,改变的不仅仅是流通秩序,改变的还有流通市场格局,便利了药监部门的监管,对能够参与进去的械商

来说,更是大大获利。”四川省医药协会相关负责人表示,这一制度一旦展开,将直接利好现有的大型、优势、有实力的药械流通企业,将刺激产生一批第三方物流龙头企业。

据了解,先于四川省实施药械第三方物流的江苏,有望催生一批物流上市企业。如南京延长医疗器械第三方物流公司在获批成为医疗器械第三方物流公司后,在整个医药物流行业利润率低下的背景下却实现了高速发展,目前已正式申请挂牌新三板。“资源会愈加向有限的第三方物流企业集中,第三方物流企业越做越大,中小型械商则将加速淘汰。”业内人士表示,《意见》的出台将加速四川医药物流行业的大“洗牌”。

世界航线大会在蓉成功举办

特约撰稿 刘浏

继G20财长和央行行长会议后,成都再次举办世界级重磅会议。9月24日-27日,2016年第22届世界航线发展大会(下简称世航会),在成都世纪城新国际会展中心举办。全球知名航空公司、机场、政府机构和国际组织的代表到成都参会。

参会代表覆盖全球

为期4天的世航会吸引了包括美国联合航空、美国西南航空、荷兰皇家航空、阿联酋航空、亚洲航空、南非航空及中国国航、海南航空、四川航空等全球知名航空公司、机场和旅游机构的代表。按照“国际惯例、中国文化、四川特色”的办会要求,大会旨在号召全球航空公司、机场以及相关机构的决策者来到承办城市,以推介承办城市和机场,开发营销国际航线、打造国际枢纽品牌和推动当地经济、文化、旅游和会展联动发展。

据悉,大会期间,开展了城市观光游、展览展示、世界航线战略高峰论坛、世界旅游高峰论坛、一对一会谈和大会欢迎酒会等一系列活动。

具体而言,大会展览展示总面积超过40000平方米,有包括大会承办方成都机场在内的多家机构,全方位、多角度的展示成都、四川乃至全世界的民航、旅游、经济等发展情况;世界航线战略高峰论坛,主题涉及行业现状分析、民航业安全与容量的挑战、亚洲



航线网络、航空业的经济价值等内容。

成都通航城市达199个

据悉,大会承办方成都机场主展台面积约1400平方米,展位采用全开放设计,并配以城市文化旅游、地区经济发展、机场发展和嘉宾互动体验、四川民俗文化展示等内容。

而成都与国内外目标航空公司就开通成

都直飞航线举行的一对一会谈,则是为推进北美洲(纽约、洛杉矶、芝加哥、温哥华)、大洋洲(悉尼、奥克兰)、非洲(约翰内斯堡、亚的斯亚贝巴)、欧洲(赫尔辛基、罗马、米兰、巴塞罗那、马德里、圣彼得堡)、中东(迪拜、伊斯坦布尔)等20余条战略性国际航线的开行工作,吸引国际航企开航成都。

最新数据显示,2015年成流机场旅客吞

吐量在中西部机场中率先突破4000万人次(4224万人次),排名跃升至中国大陆地区机场第四位,跻身世界机场排名前32位。截至今年8月底,成都机场通航城市199个,其中国内城市125个,国际及地区城市74个;开通航线258条,其中国内航线169条,国际(地区)航线89条;航线网络覆盖北美、欧洲、中东、大洋洲以及亚洲的重要枢纽城市。

铁总将建百个商品汽车物流基地

由中铁特货运输有限责任公司主办的2016中国铁路商品汽车物流发展座谈会近日在北京召开。中国铁路总公司副总经理、党组成员杨宇栋表示,铁总将在全国规划建设108个具有装卸、仓储、中转、配送功能的商品汽车物流基地。

随着铁路运量的不断增长,装备技术和装备能力快速扩充。从2006年将进港班列选用的家畜车改造为商品汽车运输专用车,到2016年共研制开发了8代产品。初步估算2017年铁路商品汽车运输专用车保有量将达到2万辆,具备运输商品汽车500万台的能力。

自2006年进入商品汽车物流市场以来,中国铁路总公司充分发挥18个铁路局的运输组织优势、中铁特货运输有限责任公司的专业化经营优势,在全国设立北京、上海、广州、哈尔滨、郑州、南宁、乌鲁木齐等16个分公司,在各主要城市设立33个经营部,铺设定时、定点开行的商品汽车运输班列线路24条,设立装卸站164个,打造了覆盖全国的铁路商品汽车全程物流网。(肖静)

成都铁路保税物流中心(B型)通过验收

9月22日,海关总署会同财政部、国家税务总局、国家外汇管理局等单位组成的联合验收组,通过对成都铁路保税物流中心(B型)的验收。四川省政府口岸与物流办公室相关负责人透露,中心有望10月封关运行。

这是四川省第6个通过验收的海关特殊监管区域(场所),加上已验收并运行良好的成都空港保税物流中心(B型)、泸州港保税物流中心(B型)、宜宾港保税物流中心(B型),全省已全面形成水陆空保税物流体系。

成都铁路保税物流中心(B型)项目位于成都国际铁路港,总投资约3.6亿元,仓储面积约6万余平方米。该项目功能主要包括保税仓储、国际物流配送、流通性简单加工和增值服务功能、进出口贸易和转口贸易功能、物流信息处理等。

在保税物流中心,川企可享受两大通关便利。一是节约成本,企业进口的货物可在保税状态下存放于保税仓内。二是简化手续,存放在保税物流中心的涉证进口货物,除法律规定外一般不需提交许可证件,只在报关进入国内时才需向海关提供。

目前,该中心已与多家知名企业达成合作,将联合开展进口保税和出口退税及相关业务,并与多家物流公司签订入驻意向协议。(王守旭)

关注“四川物流诚信企业50家”活动公益广告

为人诚信
工作务实
小处做起
做细做强

诚信是金,诚信赢天下。

物流业作为现代服务业,在整个国民经济中占据着独特的重要地位和不可替代的作用。由于物流业进入门槛低,发展良莠不齐,恶性竞争和竞争价格战给整个行业发展带来巨大负面效应。随着物流行业竞争加剧,致使整个行业服务水平和质量降低,增多粥少局面严重影响行业健康持续发展。

“诚信,从我做起!”为了进一步规范行业,建立行业发展新秩序,提升四川物流行业整体服务水平和质量,由企业家日报、四川省川联物流商会以及央视物流网联合打造的四川物流大型评选活动——四川“诚信物流企业50家”推荐行动于2016年9月启动。

本次评选推荐活动以“讲诚信、讲规则,诚信从我做起”为主题,重点推出四川诚信物流50家榜样企业和标杆企业,重塑四川物流专线运输行业新形象,用事实和依据推荐诚信先进企业和口碑实力企业。

活动咨询电话:028-86637530 15928048159

(企业家日报社·四川省川联物流商会)