

对“宝武合并”的六大期待

——李锦解读国资新闻

■ 李锦

9月24日,中央电视台新闻节目播放了笔者与其他学者五谈“宝武合并”的新闻。

国内第一和第六大钢铁公司合二为一,预计将成为国内最大、世界第二大钢铁集团,这一强强联合的消息将会撼动世界钢铁产业,也让沉寂多时的国内钢铁产业顿起波澜。

2012年之后,中国钢铁行业步入低谷。2013年~2014年,钢铁行业平均销售利润率不及1%,2015年这一数字更是跌至负2%。2015年一季度国内大中型钢企亏损面逼近一半时,市场预期行业可能到了启动新一轮兼并重组的时机。然而,这一年仍然什么都没有发生。2016年以来,房地产市场短暂复苏,带动钢材现货和期货价格回升。上半年钢企纷纷扭亏,如不是政府强力推动,刚缓过一口气的钢企普遍没有重组动力,整个行业都对兼并收购持观望状态。

现在,重组成为事实。说有六大好处,也没有把握。姑且称为六大期待吧。六大好处,实有四个好处,两大难题。

期待之一,“**武宝合并**”有利于“去产能”。“去产能”是今年中国经济调整的重要主题,钢铁、煤炭行业首当其冲。宝武合并后,“去产

能”的总目标不会超出之前两个企业各自的承诺,只不过方案要更可操作一些。宝钢集团和武钢集团对外宣布了各自“去产能”的目标:宝钢未来三年内压减产能920万吨;武钢今年退出炼钢产能442万吨、炼铁产能319万。钢铁产能过剩的源头之一就是行业格局无序分散。宝武重组后,可以通过调整自身生产节奏来促进市场供需平衡,挤出无效劣质供给。除现有产能,宝钢和武钢正分别在广东湛江和广西防城港建设新的钢铁生产基地,两家合并将弱化两个新基地的竞争关系,或可避免重复建设。

对于中国钢铁行业来说,急迫的任务是大规模削减劣质产能,呈现钢铁产业的集中优势。此次的合并就是这样一种思路。在宝钢这棵“大树”庇护下,武钢“去产能”和人员分流工作或许比单枪匹马更容易一些。

期待之二,“**武宝合并**”有利于增强市场竞争力。目前,武钢在国内取向硅钢市场占有近50%的市场份额,宝钢占有份额略低。合并之前,武钢在取向硅钢方面已经是绝对的龙头,合并之后,龙头地位自然是不可撼动的了。同样,宝钢在汽车钢板市场占有率行业排名第一,武钢稍逊,合并之后也会巩固该市场的第一地位。合并之后,其低端钢材可能会逐渐剥离,以此提高高端品种钢的市场占有率,

以期在国际市场上有上佳表现。宝钢武钢合计占据全国取向硅钢产能的71%、高端取向硅钢产能的近90%、高端汽车板的近60%,因此合并之后,高端取向硅钢和汽车板将最为受益。

期待之三,“**武宝合并**”有利于提升双方海外话语权。业绩最主要的发力点还是在于海外的(铁矿石)话语权。因为目前来看中国还是一个贫矿地区,矿石原料很大比例还是需要依靠进口,以前两家企业各自为战,我们海外的矿石话语权是有限的,合并之后,进口成本下降,必然会导致企业效益的上升,其实此前南北车的合并也是同样的道理。”

期待之四,“**武宝合并**”有利于提高中国钢铁集中度。2013年,我国粗钢产量前10家企业产量占全国总产量的39.4%,同比下降6.5个百分点,2014年,这一数据更新为36.6%,而2015年下降为34.2%。国家发改委、工信部和国资委已向国务院提交了一份“钢铁行业兼并重组与处置僵尸企业的指导意见”。这份文件明确了国家推动新一轮钢铁企业兼并重组的目标和路径,即通过央企重组的带动作用,到2025年,使国内形成2~3家年产能8000万吨以上的钢铁企业,6~8家年产能4000万吨以上的钢铁企业。合并



旨在提高行业集中度,使钢铁行业排名前十的企业产量集中到总产量的60%以上。两家合并之后,产能规模仅次于欧洲钢铁巨头安赛乐米塔尔(年产能约1亿吨),在全球钢铁业中排名第二。排在第三、四位的将是年产能均接近5000万吨的河北钢铁集团和日本新日铁。

期待之五,解决合并过程中涉及到的历史因素、部门关系和人事关系难题。宝钢兼并八一钢铁,武钢兼并昆钢等重组案例并没有发挥出产业协同效应,这些新资产甚至成了宝钢和武钢的负担。被兼并企业的大量冗余人员,产能是巨大的“包袱”。

期待之六,“**武宝合并**”解决文化整合问

题。两家钢铁企业一直貌合神离、各自为政,这一次有“拉郎配”味道。重组仅限于挂牌和合并统计数据,企业文化难以迅速传播和融合。

从总体上看,在双方完成技术、产能与市场的深度整合之后,合并后新的上市主体有望将中国钢铁产业在全球的竞争力推升到一个全新的高度,整个钢铁产业也将由此迈出良性竞争的关键性一步,而钢铁行业的供给侧改革也有望借此得到实质性推动。二者合并更大的意义是为行业开创了一个超大型企业合并的先例,如果做得成功,接下来几年钢铁行业兼并重组将掀起一轮高潮,这种重组将一直持续到2025年。

五问宝武大合并:为什么是宝钢武钢合并?

记者22日从国务院国资委获悉,经报国务院批准,宝钢集团有限公司与武汉钢铁(集团)公司实施联合重组。合并后的新集团年产能超6000万吨,成为中国第一、世界第二大钢铁巨头。

宝钢集团旗下上市公司*ST八钢发布公告称,宝钢集团有限公司更名为中国宝武钢铁集团有限公司,作为重组后的母公司,武汉钢铁(集团)公司整体无偿划入,成为其全资子公司。

公告显示,本次重组后,公司与控股股东及实际控制人之间的产权及控制关系均未发生变化。同时此次重组的实施尚需满足相关条件,因此存在一定的不确定性。请投资者注意投资风险。

一问:为什么是宝钢武钢合并?

近两年我国国企改革进入深水区,央企频频重组,从去年以来,已经有7组14家央企重组整合。而这次宝钢、武钢的合并尤其引起了社会的高度关注。围绕宝武大合并,我们选择了大家最关注的话题,制作了《五问宝武大合并》节目。首先来看第一问:我国现有钢铁企业500多家,为什么是宝钢和武钢合并呢?

宝钢集团是中国钢铁业的“带头大哥”,拥有超过5400亿元的总资产,年销售额超过2400亿元,员工12.4万人,2016年在世界500强排名第275位;武钢集团是新中国成立以来的首家钢铁企业,被称为钢铁业的“共和国长子”,目前总资产2200多亿元,产能1800多万吨。为何这两家数一数二的钢铁巨头会擦出合并的火花,而不是其他的组合呢?冶金



工业经济发展研究中心主任石洪卫:因为宝钢和武钢它同属一个出资人,都是中央钢铁企业。那么在整合上体制机制的障碍、还有一些政策的协调问题,都能够好解决一些。

另外,武钢董事长马国强2013年7月刚从宝钢股份总经理一职调任武钢集团总经理,此前,他在宝钢工作了18年。在两家企业的管理经历,对于此次合并自然是更加顺利。

二问:如何加大去产能的力度?

在供给侧结构性改革中,钢铁行业的产能过剩现象最为严峻。这次宝钢和武钢重组的主要目的是提高产业集中度,二就是加大去产能的力度。

中国企业研究院首席研究员李锦:宝钢武钢重组,很重要的是去产能,因为中国按照三年的规划,宝钢要去掉900多万吨,武钢要去掉400多万吨。与产能严重过剩相对应的是,我国钢铁产业集中度非常分散。目前我国大大小小钢铁企业有500多家,去年粗钢产量排名前10的企业合计产量占全国比重为34.23%。而像美国、日本这些发达国家的前4家钢企产量约占全国比重的60%以上。目前

我国粗钢实际产能超过12.5亿吨,去年产量约8亿吨,产能利用率不足64%。通过并购重组提高产业集中度,能够更加容易把握生产节奏和供需平衡,有效挤出市场无效劣质供给。

三问:人员如何分流安置?

在去产能的大背景下,宝钢武钢合并的另一个广受社会关注的焦点便是人员安置问题。2014年以来,钢铁行业遭遇全行业亏损的寒冬局面。2015年,宝钢股份净利润同比下滑了82.51%(实现净利润10.13亿元);武钢股份亏损超过75亿元,巨额亏损迫使武钢积极推动实施人员分流政策,2015年通过内退等方式分流了6000多人,今年计划再分流安置富余员工1万人左右。合并后,武钢股份全体员工劳动合同都将由重组成立的武钢集团公司承继与履行,武钢股份控股子公司的员工与相关企业的劳动关系保持不变。业内人士表示在重组完成后,在宝钢的帮助下,武钢的人员分流计划可能更容易完成。

四问:合并会不会1+1>2?

两家钢铁巨头强强联合会不会产生1+1>2的化学反应?它们的合力从何而来呢?科技创新是企业可持续发展的新动力。尤其是在钢铁这样迫切需要转型升级的企业。发明专利无疑是衡量创新的重要砝码。

冶金工业经济发展研究中心主任石洪卫:宝钢的发明专利有2458项,列钢铁行业第一位。武钢有912项发明专利,那么是列第二。(合并后)因为在同一个法人主体下,你的专利我可以使,我的专利你也可以使,这样就

是研发的效率大幅提升。

不只是创新融合激发新动力,在企业经营方面,合并后也会产生1+1大于2的效果。重复的产能会削减、采购原材料的成本也会更低。然而这一切,对于两个多年的竞争对手来说,突然成为一家人也并不是很容易就能适应的。

中国钢铁工业协会副会长冶金工业规划研究院院长李新创:联合重组不是简单的加在一起,是要形成整合,形成合力,这是非常关键的因素,也是最难的。一定要处理好在整合过程中的各个方面的关系,真正打造最具核心竞争力的世界级的钢铁旗舰。

五问:未来向何方?

宝钢武钢的合并,在专家们眼中不只是两家钢企的重组,他们未来的发展,很大程度上反映了我国当前供给侧结构性改革的诸多特点和走向。国务院日前发布的《关于推进钢铁产业兼并重组处置僵尸企业的指导意见》指出,到2025年,中国钢铁产业60%~70%的钢产能要集中在10家左右的大集团里面。而这次宝钢武钢的合并,则是开启了钢铁行业兼并重组的大幕。

对于合并后企业发展的方向,对宝钢和武钢非常熟悉的专家石洪卫总结为三个“必要”。

冶金工业经济发展研究中心主任石洪卫:全球化的产业链布局,这个肯定是要的;国内的这个钢铁产业发展的引领者,这个是要的;还有一个,坚持这个创新驱动,这个是要的。所以未来的方向呢,总目标就是世界一流的钢铁企业集团。(来源:央视新闻)



●实地参观贵州印象之赤水系列产品展示中心

据了解,酒旅一体化项目的合作实施,是贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,根据贵州省委、省政府打造赤水河流域“四河四带”“坚持红色传承,推动绿色发展,打造西部内陆新高地”的要求,大力推动旅游产业发展多元化、工旅一体化,实现酒旅一体化共融发展,探索旅游与工业融合发展的新模式,以赤水特有的世界自然遗产“丹霞赤水”优势旅游资源,与赤水河优质酱香酒深度融合、高端打造;是实现遵义市委、市政府打造“赤水河流域千亿元级文化旅游产业带”和“赤水河谷千亿元级酱香白酒产业集聚区”的战略部署,在赤水河流域的赤水市打造的第一个平台,也是“旅游+工业或工业+旅游”迈出的第一步,也是实现全面建成小康社会的有力举措。

合作社注销公告

彭水县密本蔬菜种植专业合作社(注册号:500243NA000344X)不再经营,申请办理注销登记。请债权人自公告之日起45日内向合作社清算组申报债权。

彭水县密本蔬菜种植专业合作社
2016年9月26日

全国各行业优秀企业形象展示

天津天一阀门有限公司 公司是铸造行业准入企业。主要生产各种阀门及配件,年产铸件10000余吨,产品广泛出口到东南亚地区和欧美市场。 天津金元宝滨海农产品交易市场有限公司 公司位于天津市滨海新区塘沽东江路。主要经营蔬菜、水果、肉禽蛋、粮油、水产品、日用百货、酒店用品等十几大类数千个品种。是国家级知识产权保护规范化培育市场。 四川五丰黎红食品有限公司 公司是华润五丰旗下优秀的调味食品企业,集“产、加、销、研”调味料、调味油、调和油于一体。位于“中国花椒之乡—汉源”,2016年通过AAA信用等级。 中盐安徽红四方锂电有限公司 公司是汽车动力蓄电池行业规范企业,拥有国内外先进的大容量锂离子动力电池生产、检测设备和锂电池研发、生产、管理、销售和服务团队,获得国家高新技术企业称号。 惠州市光大水泥企业有限公司 公司成立于2004年,是广东光大企业集团旗下的全资子公司,现已成为珠三角地区首屈一指的水泥制造企业,并于2016年进入水泥行业规范目录。 济源市万洋冶炼(集团)有限公司 公司始建于1995年,总资产60亿元,拥有省级科研中心及专业的研发团队,获得国家专利9项,致力于发展绿色经济、循环经济。2016年评为全国AAA级信用企业。	贵州军鑫矿业有限公司 公司坐落于贵州独山县麻尾工业园区,是集铁合金生产、开发、贸易和技术服务为一体并兼营五金建材、锰矿石等业务的企业,于2016年进入行业准入。 江西金辉物流有限公司 公司是国家4A级物流企业,位于高安市黄沙岗镇,主要从事道路普通货物运输,货物专用运输(冷藏保鲜设备),汽车融资租赁服务,货车、汽车零配件销售,货物仓储服务,货运物流信息服务等业务。 常熟国通物流有限公司 公司创建于1995年,是国家4A级物流企业,专业经营全国各地长途、短途运输。多年以来,始终把信誉第一、服务至上作为公司的工作宗旨。 江西省高安汽运集团福林汽运有限公司 公司成立于2013年,是国家4A级物流企业,位于宜春,依托专业团队,在发展壮大的3年里,为客户提供最良好的技术支持和健全的售后服务,深得用户好评。 长兴兴纬物流有限公司 公司是国家3A级物流企业,集储存、运输、配送和流通加工于一体的第三方物流配送的专业公司,为客户提供全方位的物流服务。 江苏正德物流有限公司 公司是泰州港核心港区成立的第一家专业的国家3A级危化品物流企业,具备安全生产二级标准化资质。拥有专用的危化品停车场,设有安全货运中心、经营调度中心、综合服务中心。	贵州省遵义汽车运输(集团)有限责任公司 公司是交通部重点联系企业,被授予“全国汽车客运系统优秀班组及服务标兵”称号,于2016年评为全国3A级信用企业。 甘肃酒钢物流有限公司 公司是国家4A级物流企业,总部设于嘉峪关。拥有运营C类专用铁路800余公里,与兰新铁路、临哈铁路多个车站接轨;拥有自备内燃机车55台,C70E型自备敞车1000辆;在西安、兰州、嘉峪关、乌鲁木齐、额济纳、策克口岸设有公铁联运物流园区,园区总面积264万平方米。 广东中能建物流有限责任公司 公司成立于2014年,是国家3A级物流企业,并于2016年通过AAA级信用评级。总部位于广州市,主要从事大型货物运输,海上、航空、陆路国际货运代理,国际国内工程项目物流咨询、物流方案设计及运输实务的组织管理,所服务的企业涉及石油化工、工程机械、电力、风电、核电、等诸多行业,已在上海、天津、南京等地建立了分支机构或办事处。 四川金软科技有限公司 公司坐落于四川自贡国家高新技术产业园区核心区,主营管理软件和电子商务平台等系统的开发、实施、服务,及系统集成在内的多项信息化相关业务。现已发展成为一家设有攀枝花、宜宾、内江、资阳、自贡、成都六个分公司和两家控股子公司—四川金铭信息技术有限公司、成都易点通信息技术有限公司的区域性大型IT企业,于2016年评为全国AAA级信用企业。 北京市京顺达物流有限公司 公司创建于1994年,系国家3A级物流企业,是从事现代物流仓储、专业运输服务、车辆改装及销售的综合性公司,与北京奔驰、天津丰田、浙江吉利等多家汽车厂家和知名物流企业建立了长期、稳定、紧密的合作伙伴关系。	江苏海安商贸物流产业园 江苏海安商贸物流产业园是江苏省省级专业园区,始终坚持“功能集聚、专业见长”的特色发展之路,经过三年多的规划建设,核心功能平台相继获批运营,并于2016年7月被评为“全国优秀物流园区”。 园区内公路、铁路、水运等运输方式实现无缝对接,上海期货交易所有色金属期货交割库、大连商品交易所塑料粒子期货交割库等一批期货交割库的设立,让园区成为区域生产加工企业原料采购基地;江苏海安保税物流中心获批设立,为进出口贸易开辟绿色通道;上海铁路局海安物流基地的运营,助推“铁路门户型城市”建设。 全面推进枢纽·物流·产业三大优势转换行动计划,吸引集聚有色金属、塑料粒子、棉花、棉纱、木材、家具、不锈钢、粮食等一批大宗物资物流项目落户园区,已建成有色金属新材料产业基地、现代家居产业基地、现代纺织产业基地、农产品精深加工产业基地。 人福医药十堰有限公司 公司成立于2012年,系国家3A级物流企业,是人福医药集团下属商业公司的一家集药品批发、医疗器械设备及第三方医药物流业务于一体的大型综合性医疗经营企业。
--	--	---	---