

物流运价提升 35% 对国内化工行业影响几何

■ 特约撰稿 刘铭

核心提示：交通运输部、工业和信息化部、公安部、工商总局、质检总局将在全国范围内重点开展三个“专项行动”，即开展为期一年的整治货车非法改装专项行动和整治公路货车违法超限超载行为专项行动；开展为期两年的车辆运输车联合执法行动。具体时间是 2016 年 9 月 21 日至 2017 年 7 月 31 日。

解读: 运输新政规定

今后 6.8 米车最多装 10 吨,9.6 米车 (前四后四装 14 吨, 前四后八装 18 吨),13 米半挂车最多装 32.5 吨!那种 40 吨,4.5 米高整车的年代将一去不复返。

从 9 月 21 号起,13 米半挂车减吨,总重不得超 49 吨,总高不得超 4 米! 运费必定大幅上调,原来总重(55T)-车皮(16.5T)=实际载重(38.5T),以 100 元/吨为例,运费为 3850 元/车,现在运费总金额不变,实际载重为:【总重(49T)-车皮(16.5)】*4/4.5=实际载重(28.8T),运费单价为 3850 元+28.8T=133.6 元。运费单价上调 33.6%左右,再加相应增加的税金,运价起码涨 35%。

运输新要求:

统一车货总重限值认定标准

自 2016 年 9 月 21 日起,对于公路货运车辆,各地交通运输、公安部门要严格按照强制性国家标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589)规定的最大允许总质量限值,认定车辆车货总重是否超限超载,并据此进行检查和执法,其中,二轴货车车货总重还应当不超过行驶证证明的总质量,并将车辆及企业违法信息纳入信用信息系统,依法实施惩戒

调整和统一执法标准,严格规范执法程序,坚决杜绝随意提高或降低治超执法标准以及乱收费乱罚款、只罚款不卸载、内外勾结、徇私枉法等违法违规行为。

对媒体曝光和群众投诉、举报的违法违规执法问题,要认真进行调查,严肃处理,构成犯罪的,依法追究刑事责任。



国家这次统一超限超载认定标准,无疑对货车行业产生巨大的影响,希望各地能够实际执行,也希望卡车司机能够不再被迫以超负荷来打拼市场。

现状: 化工物流运输风险

新规出台,不止货运人关注,依托公路运输送货的化工行业也开始受到影响。众所周知,化工是我国经济发展的重要产业之一,同时也是高污染、高风险的行业,化工行业的原料、材料、辅助材料品种复杂,并且多为易燃、易爆、高挥发、腐蚀性强、有毒、有害的物质,在生产及运输的过程中存在着较大的风险。

目前,我国 5000 余种化工原料产销分布不均,95%以上需要异地运输。然而每个地方的法规较多,没有统一的执行标准,给物流企业跨区运输带来很大的困扰。数字惊人的背后,我们深感化工物流运输安全方面存在的问题也很多,究其原因,首先,行业准入门槛非常低,难成规模效应;另外,从业人员准入门槛也低,专业素质整体较低。很多货主单位以低价格把危化品委托给没有任何资质的物

流企业,为了赚取更多的利润,这些企业在安全上没有投入,上路以后,安全风险便传递给全社会,造成很大的安全隐患。

有关专家认为,在提高人员准入门槛的同时,要严抓教育和培训,采取专业培训、事故案件培训等多种形式,使安全理念入耳、入脑、入心,真正让员工把执行规章制度当做一种自发自觉的行为。此外,还要培养从业人员的风险防控能力,每个人都必须了解自己所处岗位、所接触危化品隐藏的风险和危机处理的能力。

▼ 业界反响

运输企业: 运输新政对化工行业有一定影响

运输新政规定要让物流运价起码涨 35%,物流价格高涨。据了解,目前沥青运输中,一般产品标准载重在 35 吨(净重)左右,车货毛重在 55 吨,该规定实施后,产品标准载重将降到 29 吨(净重)上下,车货毛重降至 49 吨。西北一主流贸易商表示:“我们找运输公司算过,从山



东拉到西安大概 1000 公里,现在运费是 400 元/吨,新政策实施后,估计要涨到 500 元/吨,不然运输公司不赚钱,也不愿意干。”当前,为规避运费上涨的风险,部分贸易商已加快提货速度。某企业负责人表示:“我们这里现在提货的很多,车都在排队。”

除此之外,化肥行业不断传出呼吁:广大经销商在新政正式出台前加快进货,以减少化肥进货的运输成本。广东某化肥经销商认为,新规实行后,查超限超载变得严格,一辆车最多装 49 吨,司机的运输成本增加,以广州发货到广东省内为例,可能会导致肥料公路运费上涨约 30 元/吨,省内边远地区将上涨 50 元左右。

对于部分产品可以提前发货运输的企业,上述方法有效,而在新政出台后,加之 9 月是生产建设高峰时段,公路物流需求增加,整体运价已经提升,同时,新规提出物流运价增加 35%,这无疑让化工市场雪上加霜,物流运价提升使得化工企业的成本会增加,企业开始寻找新的出路,如化工产品价格或将上调,或通过加快创新步伐、产业重新规划等措施,来应对当前困局。

西南最大汽配基地入驻长坡物流园

日前,“中汽港鑫·西南汽车配件出口物流基地”合作项目在昆明签约,这意味着在不远的将来,我国西南地区规模最大的综合性汽车配件集散交易中心将在昆明市西山区长坡物流园落地生根。

由中汽配件公司与昆明交投合作建设的中汽港鑫·西南汽车配件出口物流基地,用地约 500 亩,预计总投资 35 亿元,未来将为全国,乃至周边国家提供汽车汽配商贸采供、智能仓储物流等服务,为消费者提供汽车配件检测、维修、保养等全方位服务。

中汽港鑫项目是港鑫国际汽车汽配城项目的一期工程,位于昆明西山长坡泛亚国际物流园区内,项目毗邻 320 国道、杭瑞高速、绕城等高速路和成昆铁路。总用地 1425 亩、预计总投资 61 亿元的“港鑫国际汽车汽配城”项目分为南北两大区域。北区主要为汽车消费者提供汽车销售、配件、检测、维修、保养等全方位服务;南区建有公寓酒店、汽车赛道体验园、汽车文化创意园等配套设施。整个基地未来将成为中国西南地区汽车后市场规模最大、企业品牌最多、专业化程度最高、物流最畅通、产业链最完备的综合性汽车配件集散交易中心和出口物流基地。 (黎涛)

内江苏宁物流基地一期项目预计十月投用

近日,内江苏宁物流基地项目建设耗资近 1 亿元,一期工程按照苏宁三代库的标准建设,耐磨地坪的坪面采用了非常精致的工艺。建成后,将采用“八爪鱼”传送设备,基本不用人工配送;二期工程将比现在的标准还要高,预计明年下半年开建。

“目前,项目整体工程已经完成了 80%左右,正在进行有关设备的安装、调试,以及附属道路、仓库的屋面建设。”据项目甲方经理罗森介绍,该物流项目一期工程将于 10 月建成并投入使用。罗森表示,建成后的物流基地将辐射内江、泸州、自贡、宜宾、资阳 5 个城市,对推动内江市经济发展有着重要意义。“我们要发挥内江苏宁物流基地作用,为内江发展作贡献,为建设幸福美丽内江添砖加瓦。”整个项目投入运营后,将成为苏宁川南地区的主动脉,成为物流、信息流、人才流的汇集枢纽以及苏宁立足内江开拓川南的新平台。 (王簇)

企业日报·四川物流企业俱乐部企业公示

攀枝花市米易县顺通物流有限公司 攀枝花市米易县顺通物流有限公司注册资本 600 万元人民币,与云南德胜物流、乐山市沙湾区德兴物流有限公司等 22 个公司同为德胜下属子公司,是具有独立法人资格的企业。 公司成立后,2009 年完成主营业务收入 1202 万元,产值 1202 万元,缴纳税收 40 万元;2010 年完成主营业务收入 4429 万元,产值 4429 万元,缴纳税收 167 万元;2011 年完成主营业务收入 7635 万元,产值 7635 万元,缴纳税收 333 万元。	健坤国际商贸物流 健坤国际商贸物流(遂宁)有限公司是由香港国际控股有限公司投资的外商独资企业,位于四川省遂宁市中国西部现代物流港,主要在国内投资建设和经营管理以电子产品、纺织服装、建材家居、五金机电、汽车配件、农副产品、工艺品、日用小商品等为主体的商贸物流中心,努力打造规模大、品种全、配套完善、现代化的商贸物流高端服务平台。	四川东立达物流有限责任公司 四川东立达物流有限责任公司(原德阳东力物流有限公司)隶属德阳东力投资有限公司,注册资金 1000 万元,占地 180 亩。 公司持有二类大件运输资质,备有各种营运车辆、重型牵引车、超低平板车,可伸缩抽拉式超长平板车以及吊装机械等 98 余套,及全国各地合作车辆 600 余台。公司始终坚持诚信第一、服务第一、效率第一、安全第一的经营方针,全面导入 ISO9001 国际质量管理体系,为顾客提供满意服务。	四川华峰物流有限公司 四川华峰物流有限公司成立于 2003 年,是一家拥有国家级物流中心,集工程物资供应、高原道路运输、仓储管理服务、物流地产开发于一体的国家 AAA 级综合服务型现代物流企业,于 2012 年被四川省政府列入重点联系企业。 公司位于四川省雅安市,为川、滇、藏等地商贸流通业、制造业、农特产业及国家重点工程建设提供优质服务。公司被雅安市委、市政府、雅安军分区授予“抗震救灾先进集体”、“抗震救灾先进基层党组织”等荣誉称号。	四川都通物流有限公司 四川都通物流有限公司成立于 2007 年 7 月,公司位于遂宁市船山区南津路 243 号,注册资本金 1000 万元,是遂宁地区最大的医药流通经营企业。 2007 年 11 月,经四川省食品药品监督管理局批准同意作为我省现代医药物流试点企业(川食药监(2007)230),成为川内唯一一家获批现代医药物流企业。年营运产值可达 50 亿元以上,实现税利 4000 万元以上,配送范围辐射云南、贵州、重庆、西藏、陕西等西部省市。
南充恒生仓储物流有限公司 充恒生仓储物流有限公司注册资金人民币 1200 万元,公司位于嘉陵工业园区,是由南充市嘉陵区政府招商引资的省重点物流项目,占地面积 50.6 亩,总投资 4000 万元。 立足服务于工业园区产业发展,具有良好的区位优势,便捷的交通状况及优越的资源条件,同时具有产品仓储、集散加工、中转、货运配送、信息服务等多项功能,年货物吞吐量将达 30 万吨,成为南充地区仓储物流龙头企业,业务范围面积全国覆盖西南三省,力争数年内做到国内物流行业知名企业。	泸州君安物流集团有限公司 泸州君安物流集团有限公司成立于 2006 年 12 月,自成立以来,君安集团始终坚持以高专业化程度进行全方位规范管理,获得了社会各界的一致好评。作为国家 AAA 级物流企业,泸州物流行业的领军企业,今日君安正以稳健的步伐迅速发展。公司是中海油(四川)沥青有限公司的 A 级优质经销商,是壳牌(四川)公司的特约承运商,为泸天化、云天化集团公司提供专业物流配送服务,也与云南煤化工集团、成都路桥等企业保持着优良的合作关系。 公司是国家 AAA 级综合型物流企业、2010 年度全国百强物流企业、四川省物流企业 50 强、多次获得“纳税大户”荣誉称号。	四川佳祥物流有限公司 四川佳祥物流有限公司成立于 2007 年,注册资本 2100 万元。公司主要从事普通货物运输、第三方物流、货运信息咨询、车辆管理、保险兼业代理、商用汽车销售等业务。公司拥有 500 多合车辆的运力分布,形成完善的服务乐山地区各大型生产企业的 2000 万吨运载配送能力。 公司是乐山市首家获得国家 ISO9001:2008 质量管理体系认证企业,2012 年被评为“国家物流 AAA 企业”、“四川省物流企业 50 强”、“四川省生产性服务业功能示范企业”。	四川达州达运公路物流港有限公司 四川达州达运公路物流港由四川达州运输(集团)有限公司投资建设,坐落于达州化工产业区东南处,毗邻邻源化工、瓮福集团、齐鲁石化等大中型企业,紧邻达州市环城快速通道和 210 国道,距达渝、达陕高速公路出口 100 米,河市机场 3 公里,南城 2 公里,火车站 7 公里。地处成渝经济圈,周边辐射川陕鄂渝等地,交通便利,区位优势明显。该物流港占地面积 741 亩,建筑总面积达 16.08 万平方米,计划投资总额 5 亿元,一期项目投资 3 亿元。	四川蓝雁冷链物流有限公司 四川蓝雁集团乐山冷链物流中心由四川蓝雁集团投资 4.2 亿元在乐山市市中区棉竹镇建设,该中心由国内贸易设计院规划设计,占地 325 亩,其中第一期建设占地 160 亩,包括万吨冷藏库一座、大型物流交易市场一个(共 160 间商铺,建筑面积 17000 平方米)、干货仓库三幢(8000 平方米)、物流服务中心一个及各项配套设施(7000 平方米),形成年加工冷藏食品、海产品 5 万吨,年保鲜冷藏蔬菜、水果 5 万吨能力,年实现销售收入 20 亿元,利税 1.5 亿元,税金 5300 万元,出口创汇 2000 万美元,新增就业岗位 1200 人,成为川西南地区一流的大型生鲜肉类食品、农副产品、畜产品和海产品冷链物流配送企业。
成都中铁西南国际物流有限公司 成都中铁西南国际物流有限公司属成都铁路局多经企业资产经营集团公司,总注册资本 1400 万元人民币。公司作为铁路运输经营承租人,具有良好的资质信誉和雄厚的经营实力,主要经营国际、国内海运、陆运,进出口货物运输代理,报关、报验、保险、特种货物运输、冷藏货物运输、集装箱拼装箱拆及自备车运输、铁路运输技术咨询服务。 公司积极推行 ISO-9002:2000 质量保证体系,具有中国交通运输企业信誉 AAA 级单位资信资格。	泸州三友物流运输集团有限公司 泸州三友物流运输集团有限公司始建于 1993 年,是集物流运输、汽车销售、汽车修理、挂车车辆管理、代办车辆保险业务为一体的综合服务型企业。现有集装箱、自卸车、大货车、罐装货车 1000 多辆,其中危险品运输车 130 多辆;公司现有管理人员、业务人员 120 多人,公司业主 1000 余户,资产总值 2.6 亿元人民币。 公司是泸州市第二批国家级 A 级物流企业,也是纳溪区首家通过国家 AAA 评级的物流企业。	四川德诚物流有限公司 四川德诚物流有限公司是一家立足乐山本土,真正根植于物流理念与实践的成长型企业。公司采用高起点、跨越式发展战略,运用先进物流专业技术和完善的物流信息管理系统,采用普通物流和特殊物流相结合,为客户提供高效、快捷、个性化的服务,赢得了广大客户的赞誉,并与其建立了长期合作关系,已成为当地物流行业中的重要品牌之一。	攀枝花钢城集团汉风物流有限公司 汉风物流有限公司注册资金为 4 亿元人民币,占地面积 44831.83 平方米,拥有固定资产 10550 万元,是一家具有国家三级道路运输资质和一类维修企业资质,的国家“AAA”级综合物流企业。2009 年至 2011 年,公司营业收入分别为 3.32 亿元、4.29 亿元、6.92 亿元,连续三年稳居攀枝花市物流行业第一名。	四川长江水运有限责任公司 四川长江水运有限责任公司(原省轮船公司)成立于 1958 年,是四川省港航开发有限公司全资子公司,总部位于四川省泸州市,注册资本 3412.88 万元。 在半个多世纪的水路运输中,公司以安全、优质、及时的服务赢得了市场,从未发生过重大安全事故,多次被交通运输部和省交通运输厅评为“安全运输先进企业”。
四川安吉物流集团有限公司 四川安吉物流集团有限公司创建于 1980 年,坐落于万里长江第一城、中国白酒之都——宜宾,是五粮液集团公司下属全资子公司。经过 30 多年的拼搏,公司逐渐发展成为以水陆联运、公路快运、城际配送、仓储服务、物流信息化管理、国际货代、物流方案策划及汽车销售、维修等业务为主导,集物流综合服务、供应链管理为一体的综合性现代物流企业集团,是国内一流 5A 级物流品牌企业。	宜宾天畅物流有限责任公司 宜宾天畅物流公司注册资本为 3000 万元,主要经营范围包括:货车(拥有危货物运输资质)、客车运输、一类汽车维修、仓储、装卸、吊装、船运、铁路物资的发送和接收,还兼营其他贸易业务,公司拥有自己的铁路,是宜宾市唯一具有危险品货物接卸资质的铁路专用线。 代管货车上百辆,主要承运股份公司市场产品、原燃料的进出,同时面向社会承运业务;拥有吊车 4 台,分别为 8 吨、16 吨、25 吨、50 吨。公司还拥有具备一类汽车维修资质的汽车修理厂和多座综合性大型仓库。	中铁八局集团现代物流有限公司 中铁八局集团现代物流有限公司是世界百强企业——中国中铁股份公司下属唯一一家 4A 级第三方物流企业,主要经营物资贸易、集装箱及散杂货物流、租赁三大业务板块。经过 25 年的发展,公司现拥有物资贸易、货运代理、集装箱场站、铁路专用线货场、物流仓储、租赁、宾馆、公路货运市场等多个经营主体,员工 500 余人,年营业收入达 10 亿元以上。公司是中国物流与采购联合会常务理事单位。	四川物流集装箱有限公司 四川物流集装箱有限公司(以下简称:川集公司)是四川省人民政府重点扶持发展的省属国有大型骨干现代物流试点企业——四川省物流产业股份有限公司(四川物流-CHANWO)旗下所属国有全资子公司。川集公司于 2010 年 3 月份注册成立,固定资产总额过亿元,公司集装箱基地位于成都市青白江区成都国际集装箱物流园区内,占地面积 187 亩,配套建设有 20000 平方米仓储设施、30000 平方米集装箱堆场、20000 平方米停车场、4000 平方米商务办公楼、2000 平方米综合信息楼。	四川双汇物流有限公司 四川双汇物流有限公司是双汇集团下属的从事物流管理和物流业务的专业化冷藏物流公司,总部设在河南省漯河市,主要业务为企业提供配送、运输一体化的物流服务,是以陆路为主的专业食品冷藏物流公司,主要从事大宗物资的长途运输、多点卸货的区域配送,方便快捷的零担快递、灵活多样的货物中转,车辆维修与保养等业务。