



玉柴集团董事局主席特别助理、中车玉柴公司董事张正清致辞



资阳市委常委、组织部部长周宇致辞



中国工程院院士、天津大学教授苏万华讲话



资阳市人民政府副秘书长唐显国宣读院士工作站命名文件

资阳市首个院士(专家)工作站 在中车玉柴公司挂牌成立



揭牌仪式现场

中车玉柴公司简介

四川中车玉柴发动机股份有限公司(以下简称中车玉柴公司)系由中国中车集团公司、广西玉柴机器集团公司与四川南骏汽车集团有限公司共同投资组建的国有控股企业,于2011年3月7日正式挂牌。公司注册资本3亿元,现有职工1000余名,占地面积677亩,位于四川省资阳市,是中国西部唯一适用于机车、船舶、汽车、陆用发电等四大领域的发动机专业研制企业。公司通过了省级技术中心和高新技术企业的审核、认定及授牌。公司“大中小功率发动机产业化项目”和“海洋船舶发动机高端制造项目”先后列入四川省2011年、2013年战略性新兴产业重点扶持项目。

公司在承接南车中速机雄厚的研发、制造、设备资源和同步共享广西玉柴集团高速机研发成果和技术进步的基础上,坚持自主创新与技术引进相结合的技术创新战略思想,快速推出具有自主知识产权产品,确保公司中高速发动机技术处于国内领先水平。其中,最新研制的NY320系列发动机成为国内首款具有自主知识产权的单缸功率超500kW的大功率中速发动机,填补了国内空白,技术处于国际领先水平,是一款可替代国外知名品牌的高端产品,在船舶、陆用发电领域有着巨大的市场潜力;240、280升级换代产品及280双燃料机车发动机,可满足我国轨道交通行业新一代干线牵引内燃机车和调车的需求;所研制的以天然气、瓦斯、生物制气等为燃料的NY200、NY240、NY280等双燃料和单一燃气发动机以及引进三菱大功率燃气机等新能源环保发动机,可满足国内外内燃机节能减排的需求趋势。

公司现主要产品有NY200、NY210、NY240、NY280、NY320、MACH-30G和YC4D、YC4E、YC6A、YC6J、YC6L、YC6M及YC6C、YC6J燃气机等系列中高速船舶、机车柴油机、汽车用柴油机及发电机组,功率覆盖40—9180kW。大功率中速机遍布全国铁路、冶金、船舶及中亚、东南亚、中非等国家,其中公司自主大功率中速机发动机成功进入军船市场和远洋船舶主推市场;公司已累计产销汽车发动机近18万台,在我国西部“九省一市”享有良好的声誉,极大地提升了四川省汽车产业的核心竞争力。

公司拥有从德国、瑞典等国进口的机体、连杆、缸头加工中心等千余台/套先进设备,使各关键零部件的关键工序全部实现“数控化”。公司获得了CCSR ISO-9001质量管理体系、ISO-14000安全管理体系、ISO-18000环境管理体系、TS16949质量管理体系、国军标体系认证和武器装备科研生产三级保密资格,建立了成熟和完善的发动机自我配套制造及其工艺提升、质量保证、售后服务体系,具有一流的品质保证能力。现已形成年产大功率中速发动机350台、中小功率高速发动机10万台的生产能力。

公司承载跨越发展的使命,以“绿色发展、和谐共赢”为企业理念,以“诚信、和谐、务实、创新”为企业精神,以“装备中国、发动世界”为企业使命,努力把中车玉柴公司打造成为国内一流、具有国际竞争力的中国西部最大的发动机专业研制基地,为中国和世界提供经济、可靠和高品质的绿色发动机及成套系统动力解决方案,实现“企业兴旺、股东满意、员工富裕”及“一流、百亿、和谐、富裕”的发展目标。

雷兰 付伟

9月20日,中车玉柴公司隆重举行院士(专家)工作站揭牌仪式,标志着四川省资阳市首个院士工作站在公司正式运营,中车玉柴公司推进产学研合作步入新高度,将为企业打造国内一流、国际领先的发动机研制基地提供强大的技术支持和人才保障,对推进我国内燃机高端装备制造领域发展,解决发动机既有技术提升、新技术研究和成果产业化等都具有深远的意义。

仪式上,中国工程院院士、天津大学教授苏万华,资阳市委副书记王荣木共同为院士工作站揭牌。资阳市委常委、组织部部长周宇,四川省科协咨询中心主任任代祥,资阳市人民政府副秘书长唐显国,玉柴集团董事局董事李天生,中车资阳公司董事长向军,玉柴集团董事局主席特别助理、中车玉柴公司董事张正清以及资阳市委组织部(人才办)、资阳市科协、资阳市经信委、资阳市人社局、资阳市科技局等相关部门领导、中车玉柴公司领导及职工代表出席了仪式。仪式由中车玉柴公司董事长吕本红主持。

仪式上,玉柴集团董事局主席特别助理、中车玉柴公司董事张正清,资阳市委常委、组织部部长周宇分别致辞,资阳市人民政府副秘书长唐显国宣读了院士(专家)工作站命名文件,中国工程院院士、天津大学教授苏万华做了讲话。

资阳市委常委、组织部部长周宇在致辞中指出:“资阳市首家院士(专家)工作站的成立,标志着我市人才引进达到新的高度,这必将为我市加快发展提供强大的人才支撑。也标志着我市产学研合作取得新的突破,这必将为我市加快科技成果转化提供强劲的智力保障。希望中车玉柴公司借助院士(专家)工作站这一创新平台,不断提高创新能力,促进企业转型升级。希望苏院士带领科研团队积极发挥所长,充分发挥苏院士及其专家团队的技术引领作用,集聚创新资源,突破关键技术制约,推动产学研紧密合作,提高科技成果转化,快速提升企业的核心竞争力。各级各相关部门一定要积极为院士(专家)工作站开展工作,提供良好的平台和服务保障。”

苏万华院士在讲话中指出:“企业院士工作站是一个很好的机制,为我们搭建了科研机构、科研团队与企业合作的平台,通过这个平台,按照工作计划、技术课题有序开展学术交流和研发活动,共



资阳市委副书记王荣木与苏万华院士共同揭牌

同推动我国发动机向更节能、更清洁方向提升,更好地为国家发展服务。”苏万华院士还表示,他将带领院士团队与企业科技人员一道,坚持产学研相结合,为提升中车玉柴公司高效清洁大功率中、高速发动机产品的市场竞争力尽最大的努力。

据悉,为了能够成为中国动力产业的推动者和促进者,中车玉柴公司在成立之初就确立了创新驱动发展战略,围绕“回国铁、进主推、抓发电、民参军”四个方向,坚持自主创新 and 引进消化吸收再创新相结合,大力推进各类新型发动机的研制工作,并取得显著成果。其中,公司自主研制的NY9320船用发动机和NY16V280机车双燃料发动机通过了四川省科技成果鉴定。

为进一步增强企业技术创新能力和影响力,加速内燃机动力工程的研究、攻关和人才培养,在资阳市科协及相关部门的大力支持下,今年6月,中车玉柴公司与中国工程院院士、天津大学教授苏万华签订了《技术合作协议》,创建了以“清洁高效大功率中、高速内燃机高端装备制造”为技术领域的院士工作站。

苏万华院士是内燃机清洁燃烧及电子控制、内燃机工作过程的数值模拟及激光诊断技术领域的先驱者和开拓者,也是我国内燃机动力工程领域的

权威科学家。院士工作站的研发团队由5名博士组建的院士团队和中车玉柴公司10余名研发人员组成,为中车玉柴公司促进科技成果转化、培养创新人才队伍、增强自主创新能力、提升行业整体技术水平注入了新的能量和动力。

仪式前,苏万华院士与院士工作站成员就工作计划及技术课题进行了讨论和确定,苏万华院士介绍了燃烧开发技术当前技术发展现状及趋势。中车玉柴公司院士(专家)工作站建立后,即将开展机车用、船用、发电用等内燃机研发项目的相关课题研究,涉及气体机、柴油机的关键零部件设计及动力包集成设计、燃烧系统、排放系统的研究与开发,以及先进工艺技术的开发与应用等,通过将先进燃烧理论与中车玉柴发动机、零部件技术和智能控制技术的实践相结合,带动企业在内燃机燃烧控制的学术和技术方向上获得长足发展,提升企业高效清洁大功率中、高速发动机产品市场竞争力。

编后语

院士专家工作站是中国科协围绕提高自主创新能力、建设创新型国家,实施人才强国战略,组织和动员广大科技工作者服务基层、服务企业,推进产学研结合的好创意、好形式,是贯彻落实《国家中长期人才发展规划纲要(2010—2020年)》,发挥组织特色和优势,实施产学研合作培养创新人才政策,推进产学研联合,在实践中集聚、培养高层次人才和创新人才,建设宏大的创新型科技人才队伍的重要举措,是服务经济社会发展,服务企业技术创新的开创性工作。此次资阳市首个院士(专家)工作站在中车玉柴公司挂牌成立,将满足企业技术创新的需求,建立健全政府、企业、高等院校、科研机构交流合作机制,搭建人才交流培养、科技成果转化、创新及技改的平台,把院士、专家等高端人才引入企业,发挥院士专家的技术引领作用,帮助企业培育科技创新团队,实现院士、专家及其创新团队与企业技术研发团队的结合,集聚创新资源,突破关键技术制约,有效发挥高端人才在企业重大项目研发、高层次人才培养、科技合作与交流等方面的作用。无疑,资阳市院士(专家)工作站在中车玉柴公司成立,标志着资阳市人才引进达到新的高度,这必将为该市加快发展提供强大的人才支撑,也是该市产学研合作取得新突破的重要体现。



资阳市委市政府领导会见苏万华院士



省市领导参加仪式



资阳市委市政府领导会见苏万华院士



院士工作站成员进行技术交流