

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

A 股再现减持潮 重要股东为何争相套现?

<< P2

◎36 家公司减持金额过亿,董监高成新一轮减持主力 ◎对后市预期相对谨慎,减持潮再度来袭 ◎监管关注违规减持,“任性”股东要严格约束

新闻简讯 News bulletin

河北推 100 个 PPP 项目 助力京津冀协同发展

记者从河北省财政厅了解到,为补齐河北发展短板,深入推进京津冀协同发展,河北省财政厅精选了 100 个收费定价机制透明、有稳定现金流、市场化程度相对较高、投资规模相对较大、需求长期稳定的 PPP 项目,向社会寻找“合伙人”。该 100 个 PPP 项目涉及交通、环保、教育、医疗、体育、市政工程等众多领域,更加契合京津冀协同发展和新型城镇化建设,惠及政府、社会资本、公众等多方利益。

目前,河北省政府已与中国政企合作投资基金股份有限公司、中信银行、中国平安集团、中国邮储银行签署 PPP 战略合作协议,获得 1300 多亿元的投融资额度支持。河北省财政建立了总规模 100 亿元的 PPP 京津冀协同发展基金,招募社会资本成立子基金,支持京津冀协同发展背景下的优质 PPP 项目。(王昆)

山西组建电力交易平台

山西电力交易中心有限公司日前正式成立,预计年内山西电力直接交易占比将超过 30%,推动形成山西地区电力市场新格局。

新成立的山西电力交易中心有限公司按照股份制模式组建,股权结构实行多元化,包括发电、输电、用电等市场主体,是山西扩大晋电外送和电力直接交易的重要抓手。

国网山西省电力公司总经理刘宏新表示,山西电力交易中心有限公司将积极推进山西省电力市场机制建设,完善电力交易平台功能,提升省内电力交易规模和频率,配合做好晋电外送电力,加强与国内其他交易机构的协调运营,共同保障能源资源大范围优化配置和信息互联互通,维护市场秩序和市场主体合法权益。(梁晓飞)

报废汽车回收 或不再纳入特种行业管理

《国务院关于修改〈报废汽车回收管理办法〉的决定(征求意见稿)》19 日公开征求意见,根据意见稿,报废汽车回收业务的审核部门将由经贸管理部门变为报废汽车回收主管部门和环保部门,报废汽车回收业不再纳入特种行业管理。

意见稿删除了现行条例中“报废汽车回收业实行特种行业管理”的规定,明确国家对报废汽车回收企业实行资格认定制度。

意见稿的一大亮点是允许报废汽车“五大总成”交给再制造企业。“五大总成”是指汽车的发动机、变速箱、前桥、后桥、车架等总体结构,在现行条例中它们须作为废金属强制回炉。

意见稿同时强调,禁止任何单位或者个人利用报废汽车“五大总成”及其他零部件拼装汽车,禁止报废汽车整车、拼装车进入市场交易或者以其他方式交易。违规出售报废汽车“五大总成”、出售不能继续使用的报废汽车零配件或者出售的报废汽车零配件未标明“报废汽车回用件”的,由工商行政管理部门没收违法所得,并处 2000 元以上 1 万元以下的罚款。(白阳 刘怡然)

他们以船为家,长期驻守地处偏远、条件艰苦的船厂,以昂扬的斗志,唱响属于他们的青春之歌,追逐属于他们的海洋之梦。“电科 1 号”综合试验船启动首航之际,笔者走近这样一群“80 后”。

以船为家 不负韶华 ——记“电科 1 号”背后的中国电科人



■ 何正标 金锐睿

8 月 25 日,中国电子科技集团公司(简称:中国电科)首艘科考船——“电科 1 号”综合试验船承载着“电科梦”、“海洋梦”,承载着全体中国电科人的希望和祝福,启动首次航行,开赴海南。

回首“电科 1 号”的建造过程,从开工建设、到主体合拢、下水,到今年“七一”期间的试航,经历了 330 多个日夜的奋战。作为“船东”和牵头单位,中国电科下属公司中电科海信院机动部工作团队进驻船厂负责现场监督,付出了大量辛劳,做出了积极贡献。他们

是一支“80 后”团队,均具有船舶修造、电子信息等相关专业硕士或博士学历,长期驻守在试验船建造现场,协调处理质量、安全与进度问题。他们举手投足透露着勤劳朴实的气息,展现出严谨细致的工匠精神。船厂工作生活的点点滴滴重塑了他们的心性和容颜,其间的苦、辣、酸、甜别有一番滋味。

—— 苦 ——

先说生活环境。船厂地处长江江苏扬州段的一处荒滩上,冬季寒风大、夏季太阳热,距离城区有 2 个小时的车程,周边缺少公交、餐饮、住宿等配套设施,生产生活非常不便。

船厂办公条件简陋,食堂卫生条件有限,饭菜常常食不知味。

再说工作环境。船厂工作每天都面临严肃的安全生产和职业卫生问题。造船涉及多项高危作业和特种作业,焊接、打磨、喷涂、金属切割等作业往往产生有害气体、有害粉尘以及高强度噪音,一天下来,每个人身体都受不了,口罩也变得发黄、发黑,需要经常更换。冬冷夏热,晴天一身灰、雨天一身泥,安全健康隐患较大,成了船厂工作的真实写照。如此种种的苦,反而激起了大家的工作热情。他们憋着一股誓要干出一番事的劲,常常加班加点,每天的足迹踏遍船厂每一个角落,

用实际行动诠释着对“电科 1 号”的热爱。

—— 辣 ——

火辣辣的阳光炙烤下,船厂偶尔也发生“辣”味十足的争吵场面。中国电科驻场团队在协调工程进度的同时,严把质量关、安全关,一些问题经过反复的协调督促,得以解决。

某次由于设计原因,主机发电机等主要设备安装之后,机舱空间基本已满,没有预留空间用来维修保养。团队负责人欧盛春在协调会上提出这个问题,并带领大家与设计方、建造方反复协调甚至争论,通过种种办法终于协调下来。[下转 P2]

山东淄博:灰色垃圾变身绿色材料

■ 闫盛露 王金虎

“每个企业都有自己独特的优势,这就好比你有一个苹果,我有一个苹果,但味道不一样,相互交换一下,各自就尝到了不同的味道。”山东和悦生态新材料科技有限责任公司总经理李显国,对于淄博市搭建的技术创新联盟,推动企业转型升级发出如是感慨。围绕粉煤灰的高效利用,淄博市引导这条产业链上的热电、建材、炼钢等 22 家企业结成“资源综合利用技术创新联盟”,设立公共研发平台,用风险共担、成果共享的捆绑方式,一起攻关。短短 2 年时间里,山东和悦依靠联盟的集智创新、技术优势的融合,一跃进入到新型环保“自保温墙体”行业的领军行列。

淄博市是一个老工业城市,每年要烧掉 4500 万吨煤炭,由此带来近 800 万吨的粉煤灰,由于缺乏关键应用技术,它一直被用来铺路筑基而使其“身价”等同于垃圾。粉煤灰的主要成分是硅酸铝和铁粉,如果用于生产建筑陶瓷和炼钢,附加值能提高 100 多倍,但提

取工艺却是世界性难题。为了变废为宝,让灰色垃圾成为绿色产业的原材料,从事建陶生产的维统科技公司已经探索了 4 年。被高附加值吸引的,淄博当地还有和悦科技等十几家企业苦苦探寻粉煤灰综合利用的破解之道,但各自为战的科研攻关模式,满足不了大项目研发对高投入和雄厚技术力量的要求。

“每失败一次我们就挂一个标本在上面,一共是失败了 2000 多次,我们意识到,在科技攻关上,尤其面对世界性难题时,靠一家企业的单打独斗,几乎是不可能完成的任务。”山东维统科技有限公司董事长袁国梁指着墙上挂着的大大小小的陶瓷碎片告诉记者,淄博市资源综合利用产业技术创新联盟让袁国梁走出了创新的窘境。

为推动资源综合利用领域的快速发展,淄博引导资源综合利用领域创新发展的企业联合澳大利亚新南威尔士大学、北京交通大学、山东理工大学新材料科学与工程学院等众多科研、院校单位共同组建了技术创新联盟,用风险共担、成果共享的捆绑方式,一起攻

关。联盟成立后,集体投入 2.6 亿元研发资金,最终攻克粉煤灰利用难题,成果的转化让大家一起受益,从粉煤灰里分离提取的原料,企业留下自身生产所需后,其他部分卖给产业链上下游的企业。

如今,粉煤灰的 70% 被用在建陶生产上,20% 拿来炼钢,剩余部分则被送进了建筑砌块的生产车间,粉煤灰被彻底吃干榨尽。与传统工艺相比,用粉煤灰当原料,工艺上节水 80%,节约燃料等能耗 20%,综合成本能降低 20% 以上。高科技“点石成金”,不仅使粉煤灰“身价倍增”,同时它还在增强瓷砖韧度、强度方面功不可没。

“创新联盟的技术优势让我们如虎添翼。”袁国梁自豪地说,如今,“维统”手中已握有 4 项国际发明专利使用权和 6 项国家专利,成功攻克粉煤灰综合利用制造新型建材产品的国际技术难题,被列为“国家资源综合利用先进适用技术示范工程”,成为目前全球唯一一家拥有粉煤灰综合利用制造新型建材产品核心专利技术的制造企业。

“目前,全国每年产生 5 亿吨粉煤灰。按照全国 5000 条生产线计算,粉煤灰综合利用生产新型建材产品每年就可以消耗 2.1 亿吨粉煤灰,这也意味着每年可以为国家节约 2.1 亿吨生产建陶的传统矿产资源;如果以电厂产生的粉煤灰废渣的堆高为 5 米计算,还可以为国家节约近 60000 亩土地。”对于企业的发展前景,袁国梁充满信心。

联盟的集智创新,转化成一个个落地的创新成果,而产业链的融合又让成果转化效益倍增。据李显国介绍,他们将投资 4 亿元左右,在淄博市淄川区建设 5 条生产线和一个研发中心,可年产 150 万方瓷粉蒸汽加气自保温砌块或 80 万方瓷粉蒸汽加气轻质板材,预计年销售收入近 7 亿元,其中,位于双杨镇的第一条生产线的各项指标均达到世界领先水平。

在淄博,像这样的技术创新联盟还有 25 个,吸引 300 多家企业参与,当地政府用 1 亿元引导资金投向平台建设和对重大项目的支持上,累计带动企业科研投入 161 亿元。

九天绿健康产业集团

专注健康产业
专注药食同源
专注治未病工程

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装

企业家人日报微信公众平台二维码
中国企业家网二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

伊贝实业
——中国高端鞋靴领跑者
http://www.js-yb.cn

做食品就是做良心 ——社诚斌

方便米饭
肉食
下饭菜

HUYU 环宇电气
www.huyu.com.cn

伍田牦牛肉
完整产业链 品质有保证
成都伍田食品有限公司
CHENGDU WUTIAN FOOD STUFF CO., LTD

Smithfield 美味源自 Smithfield

进口 Smithfield 猪肉原料
美式培根 美式火腿 美式香肠

双汇荣誉出品