

核心技术不足 “自行车王国”出口还要靠贴牌

中国素有“自行车王国”之称,近年来出口量占全球贸易量的60%。作为曾经的结婚“三大件”之一,自行车承载着几代中国人的记忆。记者调研发现,近年来,我国自行车产业链条不断聚集完善,但核心技术仍显不足,目前单价在500元以上的自行车几乎全都采用进口变速器,全球十大顶级自行车品牌,中国一个都没有,企业陷入低价竞争、“叫座难叫好”的困局。

业内人士建议,在全球产业链分工中,自行车企业急需积极应对消费需求结构变化的挑战,推出“专、特、精、新”产品,打好“中国制造”转型升级的“翻身仗”,让自行车老王国焕发新活力。

产业链不断聚集完善

“这辆由‘二孩政策’激发灵感而设计的‘儿童成长车’能适用于3-16岁的孩子,避免了儿童发育快车子不合适的尴尬。产品目前正在研发阶段,预计今年底出来样车。”天津顺天电动自行车有限公司研发中心总监梅爱国给记者展示着他得意之作的二维图。在位于天津武清的“轮创空间”,记者看到不少在这里创业企业的“最新产品”,雪地自行车、母子自行车等精巧的创意设计都让人眼前一亮。创业不久的天津摩岩创意科技有限公司设计总监翟亮告诉记者,产品设计成功后,生产组装均可外包给天津零配件厂商,销售则通过电商进行。“现在刚起步,技术研发团队有7个人,每个月大概有1000到2000台的销量。”

自行车是天津的传统优势产业,经过几十年的发展,天津已成为世界上最大的自行车生产制造基地和出口基地。2015年,天津自行车产量4030.6万辆,电动自行车产量1612.75万辆,均占全国总产量的“半壁江山”。此外,去年天津自行车总产量的逾55%出口国际市场。

天津市自行车电动车行业协会理事长龚孝燕说,近年来,天津自行车行业形成了较为完整的产业链,同时聚集了一批产业龙头。据不完全统计,天津目前拥有1113家自行车电动车企业,其中整车企业342家,零部件企业771家,形成了完整的中低档产业配套能力。与此同时,富士达和爱玛已成为世界最大的自行车和电动车生产企业,天津还拥有飞鸽、金轮、宝岛、小刀、雅迪等众多



优势品牌。

成绩背后凸显三大困局

近两年来,受国内外经济形势影响,天津自行车产量虽有所下降但仍稳定在高位运行,成绩不俗。但记者采访发现,行业核心技术差、品牌溢价能力弱、低价竞争利润薄等问题日益凸显,自行车产业正面临“叫座难叫好”的尴尬。

技术之用:

500元以上车全用进口变速器

据多位受访者透露,目前国内的自行车生产企业,单价在500元以上的自行车几乎全都用进口变速器,其中80%都是日本禧玛诺变速器,部分单价更贵的用的是美国速联变速器。“一方面我国变速器的品牌实力不行,超过500元的自行车没人愿用国产变速器,不然卖不上价;另一方面,像日本禧玛诺变速器在精度和使用寿命等多方面确实比国产的强,我们目前还难以达到那个工艺水平。”

记者采访了解到,除了变速器,国内在高端铝合金部件、高端碳纤维部件方面,都缺乏自给能力。天津自行车行业的龙头企业都是大型组装企业,关键零配件主要靠国外或台湾供货。

专家认为,我国自行车出口主要是以价格优势占据国际市场,产品技术含量低,导致行业利润空间小,缺乏核心竞争力,多数企业只能以价格和数量优势扩张制胜,影响自身利润和创新研发投入。

品牌之用:

出口基本都是贴牌卖

“2015年天津出口自行车2238.85万辆,占总产量一半以上,但基本都是给别人代工,到了国外贴人家的牌子卖。”龚孝燕告诉记者,尽管我国是全球最大的自行车出口国,但全球十大顶级自行车品牌,中国一个都没有;全球十大畅销品牌中,有中国台湾的美利达和捷安特,没有一个大陆品牌。

在天津顺天电动自行车有限公司的展厅里,记者看到上百款“追风鸟”牌自行车,其中较高端的自行车单价在2万元以上。公司销售总监董玉勇说:“尽管我们也有生产单价上万自行车的能力,但由于品牌实力不足,实际并不好卖。”

利润之用:

企业整体生存形势严峻

数据显示,近年来我国自行车出口量占全球贸易量的60%,但出口金额仅占全球贸易份额的30%多;全球中高档自行车的销量只占总销量的15%左右,但销售额却占到一半以上。据了解,天津出口自行车的平均单价约是60美元,而欧洲自行车单价在100-300欧元之间,美国则为200美元左右。

董玉勇告诉记者,现在各家企业都在低端市场打价格战,盈利能力非常透明,基本上没什么利润。此外,业内人士表示,自行车出口市场竞争激烈,受到人工成本、采购成本等方面影响,科技含量较低的产品订单有向东南亚劳动密集型国家转移的倾向,而向

欧美、日本等发达国家出口又受到反倾销政策影响,所以行业整体生存状况并不乐观。

发展模式正日益成形

记者采访了解到,近年来天津构建起了支撑自行车产业发展的四大战略支撑平台,逐渐探索形成了具有天津特色的发展模式,使天津成为世界自行车电动车产业投资发展的一块热土。

一是以自行车产业园区为主力的生产制造平台和出口平台。作为天津自行车、电动车产业的重要生产基地,天津静海开发区自行车产业园区目前已入驻包括富士达、爱玛、飞鸽等50多家知名整车及配件企业。预计到2017年,自行车产量将达到2000万辆,电动车产量达1000万辆。

另一个在业内极负盛名的武清区王庆坨镇,近年来,聚集了拥有“中国驰名商标”、“天津市著名商标”、“天津科技型中小企业”等荣誉称号的100多家整车企业和200余家零部件企业。2015年,全镇自行车及相关行业实现产值39.2亿元,占全镇工业总产值的70%以上;自行车年产量1300多万辆,占全国自行车总产量的10%以上。

二是以展览会和网上交易等活动有机配合的市场平台。中国北方国际自行车电动车展览会自2001年至今已成功举办十六届。统计数据显示,2016年展会三天参会人数突破30万人次,其中来自世界各地的经销商与专业骑行爱好者超过80%;展会展出面积超过10万平方米,标准展位数量近6000个,参展单位超过600家,展期共达成意向成交额近50亿元。

三是以大型零部件物流配送市场为主要载体的配套供应平台。天津市自行车电动车行业协会牵头组建了由天津瑞龙丰德负责的“自行车高端产业联盟”和由天津金米特电子负责的“高端电动车配件联盟”。联盟设定了严格的入会条件,“自行车高端产业联盟”的会员企业必须获三项以上本企业商标产品国家专利,具备生产欧盟或澳洲、日本产品标准的能力等;而加入“高端电动车配件联盟”的企业,产品零配件配套标准必须符合欧盟标准。龚孝燕表示,联盟的组建将带领行业走向高端、可持续发展,也会为天津的企业、产品开辟海外市场带来更多可能。

四是以天津自行车电动车行业生产力促进中心为核心的大型专家库、骨干企业研发中心及高校院所产学研共建的科技服务平台。(付光宇 邓中豪)

钢铁业重组路线图排定 鞍本将接棒宝武

19日,中国钢铁工业协会副会长迟京东在中国国际经济交流中心主办的“经济每月谈”上透露,国务院近期发布了主要针对钢铁行业兼并重组的46号文件——《关于推进钢铁产业兼并重组处置僵尸企业的指导意见》。6月底正式开启的宝钢武钢重组,正是落实此份文件的一项重要举措。下一步的钢企重组将是鞍本钢铁重组的实质性推进。

宝钢、武钢之后是鞍钢和本钢

《关于推进钢铁产业兼并重组处置僵尸企业的指导意见》是钢铁业过去过剩产能、结构优化调整的顶层设计方案。

据介绍,《指导意见》设定的总目标是,到2025年,中国钢铁产业60%-70%的产量将集中在10家左右的大集团内,其中包括8000万吨级的钢铁集团3-4家、4000万吨级的钢铁集团6-8家,和一些专业化的钢铁集团,例如无缝钢管、不锈钢等专业化钢铁集团。

围绕这一总目标,钢铁产业兼并重组从现在至2025年将分三步走:第一步是到2018年,将以去产能为主,该出清的出清。同时,对下一步的兼并重组作出示范,例如目前宝钢武钢的兼并重组;第二步是2018年—2020年,完善兼并重组的政策;第三步是2020年—2025年,大规模推进钢铁产业兼并重组。

“所以,兼并重组要成为钢铁行业今后发展的主导,每个钢铁企业都要考虑‘我和



谁重组、谁和我重组、我跟谁优化、谁跟我优化’,而不是像过去那样,上两个高炉、上两个转炉。”迟京东说。

此前,外界盛传宝钢、武钢合并后,下一个合并的就是首钢与河北钢铁。迟京东表示,目前还没有这个日程,“46号文”也没有指出首钢要与河北钢铁兼并重组。下一个国家推动的兼并重组对象将是鞍钢和本钢,马上就会研究,到年底可能就会对外公布。

公开资料显示,鞍钢集团于2010年5月由鞍山钢铁集团公司和攀钢集团有限公司联合重组而成,是国务院国资委监管的中央企业。重组后的鞍钢集团公司已形成跨区域、多基地、国际化的发展格局,是国内最具有资源优势的钢铁企业。旗下有A股上市公司鞍钢股份和*ST钒钛。

渤钢 600 亿债转股恐难保命

法可能只是给渤钢续命,要想保命则很难。

此次公布的债务处置方案是:渤钢集团中三家企业的优质资产组建新的公司,承接原有债务中的500亿元,800亿元留存原公司及核销,600亿元债转股。

一位业内专家认为,渤钢集团实施“债转股”,银行等债权人肯定要求渤钢集团从

内部管理机制和运营进行彻底的改革,以确保企业更适合市场化运作。

不过,渤钢这些动作恐怕也只能续命而已。京梅塔科咨询服务公司总裁、钢铁专家许中波表示,渤钢集团夹在首钢和河钢中间,这两年都是举债发展,成本高、产品质量不稳定,整体竞争力不足,所以未来恐怕很难保命。但该企业作为天津市重点企业,

时也表示,宝钢武钢联合重组非常重要的一点,就是在钢铁去产能中如何发挥联合效应。

迟京东说:“在化解过剩产能的过程中,实现脱困升级才是钢铁行业的最终目标。如果只化解了过剩产能,而没能脱困升级,也是不成功的。”

数据显示,我国大中型钢企利润从2007年1600多亿元的峰值水平,一路下降至2012年接近零值,再跌至2015年行业亏损600多亿元的罕见状态。而钢铁业的名义与实际投资,也在2014年和2015年连续两年出现投资负增长。

然而,这不仅仅是“量”上的矛盾:钢的消费需求在达到峰值后也进入峰值平台区,与此同时,钢的生产能力已经形成,并不会自动消减。此外,产业的集中度过低和企业布局的不合理,也让行业雪上加霜。

“很多钢企建在不应布局的地方。下一步,结合兼并重组,也需进一步调整布局。”迟京东说,不应像过去,哪个地方需要钢铁就在哪个地方建钢铁厂。现在,需要考虑在哪里生产更好、哪里更有条件建厂。比如,沿海、沿长江的生产要素就比内陆更好。又如,一些钢厂建在省会城市等重要城市,也是非常不合理的布局。在省会城市的济钢很可能在明年关门,被日照新建的钢厂所替代。

“一些内陆钢厂的生产规模可能要压缩,但是在沿海尤其是南部沿海的生产规模还会增加。”迟京东如是分析了未来钢铁产能的分布。(赵静)

拥有大量职工,如果突然倒下必将带来职工大面积的就业问题以及银行的坏账问题。通过债转股可以在去产能的背景下,将职工慢慢减下来的同时,将银行的坏账逐年分摊。

“债转股可能是渤海钢铁‘最后的晚餐’了,很难走出困境。”许中波表示。

(方彬彬 李振兴)

发改委 五项措施力促去产能 严防关停企业“死灰复燃”

9月19日,国家统计局发布的数据显示,8月份原煤产量降幅有所收窄,原煤库存继续下降,煤炭进口明显增长,煤炭价格上涨速度加快。除了煤炭价格,钢材价格也上涨明显。

为避免由于产品价格上涨而导致之前关停企业“死灰复燃”,违规生产风险,国家发改委近日提出五项具体要求,加大监管坚持将去产能相关政策落到实处。

国家发改委新闻发言人赵辰昕表示,国家发改委特别注重抓反面典型,而且向社会通报反面典型,形成强大的压力,这样就使去产能工作能够实实在在落到实处。同时,国家发改委明确提出了五个具体要求:一是深入开展自查自纠。二是坚决严控新增产能。三是强化三个专项行动。四是加大责任追究力度。五是加强社会公众监督。

据悉,继国家发改委表态8月份起每月通报去产能进展政策之后,由十部委组成的督查组赴各省市区督查去产能工作,随后一周各地陆续公布本年度供给侧结构性改革方案,多数省份具体到企业,淘汰计划也明显超出第一期计划。

浙江工商大学经济学院教授李永刚在接受记者采访时表示,近几年来,解决产能过剩问题成为中国经济发展面临的紧迫任务。从当前各地去产能的进展来看,钢铁、水泥、煤炭等行业的任务还非常繁重。

华夏幸福产业研究院产业研究总监徐光瑞在接受记者采访时表示,未来去产能的重点领域是由传统和新兴两部分构成,一方面,从传统领域来看,钢铁、煤炭、水泥、船舶等行业仍是去产能的重点;另一方面,从新兴领域来看,光伏、风电等行业也曾经遭遇过过剩危机。未来,在装备制造特别是高端装备制造等领域,大量处在机器人等高端行业的低端价值环节的产能也面临过剩的危机,值得警惕。

“总的来看,行政化去产能手段的作用效果比较有限,必须要依靠市场力量,这就需要政府做好顶层设计,在土地、资本、人才等要素市场建设方面做足功课。在当前复杂的发展环境下,加快企业并购重组、引入社会资本等运作,也许是实现稳增长、稳就业、稳预期等多重目标的较好办法。”徐光瑞表示。(苏诗钰)

浙江丰利研成新一代
超细纤维粉碎机

纤维性物料批量化 超细粉碎难题获突破

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司研发的新一代高速旋转剪切式超细粉碎设备——超细纤维粉碎机,日前获得国家实用新型专利(专利号:201120387601.4)。这是该机在获得浙江省新产品鉴定,认定为浙江省高新技术产品之后的又一荣誉。该机设计合理,结构简单,使用方便,便于拆装,同时能够有效增加产量,降低能耗,减小温升,改善粉碎细度。采用轮流单角剪切的粉碎原理,终于有效解决了纤维性物料批量化超细粉碎的难题,可将纤维类材料粉碎到微米级。

该机主要是在高速旋转下,通过动刀与定刀的高速相对高速运动,产生剪切力,对柔性物质进行粉碎。其性能优异:

(1)动刀和定刀组成一定角度的剪切角,具有极高的超细粉碎效果,通过调整动、定刀的间隙和筛网规格可以控制产品细度和产量。

(2)动、定刀片采用高强度、抗冲击、耐磨性好的进口特种耐磨材料,确保刀片在高速旋转切割的条件下性能稳定、使用寿命长,同时刀片可多次重磨。

(3)结构合理,运用计算机辅助设计的箱体具有腔内气流通畅、出料通畅、噪音小等特点,极大地减少了细粉物料的粘壁现象。

(4)物料的粉碎是在常温下进行的,通过高速旋转产生的强大气流可适时带走粉碎时产生的热量,确保粉碎温升低。

(5)操作程序安全可靠,维护保养、物料清理简单快捷。

(6)产量高、能耗低,同样的物料粉碎其能耗是国内同类机型的40%~60%。

目前,超细纤维粉碎机广泛应用于粉碎棉、麻、纸等纤维,常用在化工、医药、塑料、造纸等行业。干法超细粉碎绒状、絮状棉纤维、纤维素醚类产品以及薄膜类产品(如:精制棉、棉麻、光纤、泡沫、橡胶、塑料薄膜、胶片等)等物料。该机现已成功地替代进口设备用于国内数家精制棉生产厂家,价格仅为进口设备的1/3-1/5;经用户实际使用证实该设备是目前纤维超细粉体行业深加工的理想设备。

咨询热线:0575-83105888、83100888、83185888、83183618
网址:www.zjfengli.com
邮箱:fengli@zjfengli.cn