

2 焦点 Focuses

鞍钢剥离“办社会”职能：钱从哪儿来？人往哪儿去？

“办社会”这个国企曾经“抱在怀中”的任务职能,渐渐演变成压在背上的历史“包袱”。当前,在深化国企改革的大背景下,企业作为市场主体,仍然承担着本该由社会或政府承担的职能,已不适应企业和社会发展的要求。剥离国企承担的“三供一业”职能成为当务之急,却也面临着诸多困局,诸如钱从哪儿来?人往哪儿去?

“未来到底该何去何从?”每念及此,鞍钢房产物业公司热力分公司维修班员工王强不免忧心忡忡。18岁进入鞍钢的他,已有30年工龄,对鞍钢有着深厚的感情,从未想过会有一天离开熟悉的工作岗位。

随着分离移交“三供一业”改革步伐显著加快,在钢铁行业产能过剩矛盾突出的今天,鞍钢正面临着“三供一业”职能剥离的十字路口。

日前,记者来到辽宁鞍山,走进鞍钢,走近“三供一业”从业工人,近距离感受这家昔日“全能”国企为剥离“办社会”职能与地方政府一起所做的努力与探索。

“三供一业”成企业“包袱”

鞍钢下属的鞍山钢铁集团公司(简称“鞍山钢铁”)企业管理部相关负责人坦言,鞍钢的“三供一业”大部分处于亏损状态,每年需上亿元资金补贴,已经成为鞍钢的一个沉重包袱,而且随着时间的推移,移交的成本会越来越高,现在是不得不“用”。

无疑,“三供一业”的分离移交,对鞍钢相关从业员工的生活带来影响,但从长期来看,却是大势所趋。有专家指出,“三供一业”交由专业化企业进行社会化管理,可以使国企减轻负担,轻装上阵,可通过专业化管理改善家属区职工的生活条件。

为了解决供暖锅炉环保问题,鞍钢与鞍山市政府经过多次协商,先行移交了被列入拆除范围的14个锅炉房31台燃煤锅炉,同时全面取缔了区域内10吨/小时及以下燃煤锅炉。

鞍钢成立了处理历史遗留问题工作组,负责处理历史遗留问题工作的统筹协调,随后又成立辽宁区域“三供一业”分离移交工作推进组,并在2015年8月成立供水、供电、供暖及物业管理专项工作组,负责与接收单位具体对接。2016年7月,又成立供水、供电、供暖及物业管理专家组,负责提供技术支持。

富余人员何去何从

据了解,鞍钢在辽宁区域尚未分离移交的“三供一业”共涉及鞍山、营口、朝阳、大连和辽阳5个地区所属单位18家,主要集中在鞍山地区。其中,承担供水/转供水业务的

单位共7家,涉及用户1.08万户;承担供电/转供电业务的单位共12家,涉及用户3.25万户;承担供暖业务的单位共5家,涉及用户18.36万户,供暖面积1281万平方米;承担物业管理及维修等业务的单位共7家,涉及用户23.1万户,物业面积1269万平方米。截至2015年年末,这些单位共有在职职工2181人,劳务人员1015人,离退休职工3970人。

根据《关于国有企业职工家属区“三供一业”分离移交工作指导意见》(下称《指导意见》),“移交”三供一业涉及的人员,原则上按照地市级以上地方人民政府制定的政策标准接收安置,按照有关政策无法接收的人员由移交企业妥善安置。”

据鞍钢方面透露,除供暖系统和物业系统鞍山市政府已明确按每万平方米0.5人接收外,对供水系统和供电系统人员的接收标准,正在积极研究推进中。根据前期的对接情况,鞍山供电公司已明确表示不接收人员;鞍山市自来水总公司表示将按鞍山市政府的统一安排执行。

鞍钢矿业公司电管所所长告诉记者,根据摸底调查,电管所工人愿意移交到鞍山的国家电网公司,但对不能像供暖那样随资产按比例移交心里没底。

职工刘军坦言,供电所工人现在平均工资2200元左右,如果能到鞍山供电公司待遇将翻一倍,福利也会更好,当然希望能移交过去。

“但要适应新的工作岗位只能再培训,培训期间工资会不会减少?培训多久才能走上新的岗位?我们这个年龄上有老下有小,本身生活就很不容易,只求能够安安稳稳。”刘军有些无奈。

“我们这些熬了很多年从基层一点一点干上来的干部,如果转过去后回到一线倒班,技术和身体都很难胜任。再回到鞍钢厂内,也难有相应职位,这么多人一下回到厂内,企业负担也很重。要是鞍钢到时候实在解决不了,我就申请居家休养,或者找个保安类的工作补贴家用。”王强盘算着说。

今年42岁的张峰是鞍钢房产物业公司热力分公司维修班里最年轻的基层工人,但也有24年工龄了。他告诉记者,“虽然现在供暖工人的平均工资不到2000元,但是很稳定,鞍钢对于大家来说有一种家的感觉,谁愿意离家?”

“如果企业真的无法解决这么多工人的安置问题,我也不想给企业增加负担。我没什么学历,但配管、电焊等工作我样样在行,我还年轻,可以出去找一份装修的工作,每天也会有200元左右的收入。”张峰说。

对于不能转过去的剩余人员,按照相关政策将由鞍钢进行妥善安置。目前的困局在于,



●夏季,鞍钢房产物业公司热力分公司供暖工人正在检修供暖设备。

由于“三供一业”从业人员较多,而鞍钢内部人员安置空间十分有限,鞍钢感到力不从心。

对此,原鞍钢经济研究所专职研究员马忠普建议,“三供一业”移交,其资产已经无偿划转给政府,由政府负责接收一部分人员,提供给原来在“三供一业”企业的职工再就业的机会。“尤其是对于50岁以下、距离退休还有较长时间的年轻职工来说,一些相关行业出现了产能过剩,要在这样的情况下安置人员,这就需要地方政府对企业战略转型给予支持,通过新兴产业和项目,创造更多就业机会”。

移交费用从哪儿来

“三供一业”的分离移交工作是个“剪不断理还乱”的难题。国企认为“三供一业”不属于企业的职能,理应移交给地方政府;而地方政府则认为,国企“三供一业”移交是一个复杂的系统工程,需要大量的资金投入,在当地财政困难的情况下,地方政府心有余而力不足。

根据《指导意见》,中央企业的分离移交费用由中央财政(国有资本经营预算)补助50%,中央企业集团公司及移交企业的主管企业承担比例不低于30%,其余部分由移交企业自身承担。地方国有企业分离移交费用由地方人民政府明确解决办法。

按此计算,鞍钢需承担10亿余元的分离移交费用。鞍钢集团下属子公司鞍钢股份交出的2015年成绩单显示,归属于上市公司

股东的净利润巨亏45.9亿元,创上市以来最大亏损,同比下滑594.9%。曾几何时,鞍钢与鞍山地方工业创造的增加值之达到7:3,但现如今,钢铁行业进入“冰河期”,这个比例已变成“倒三七”。

对于巨额亏损的鞍钢来说,“三供一业”分离移交的资金压力巨大。鞍钢相关负责人希望因地制宜,国家对国资比重较高的东北老工业基地加大支持力度,进一步提高国有资本经营预算资金支持比例,并协调地方政府予以垫资及协调商业银行提供贷款,最大限度帮助鞍钢解决“三供一业”分离移交启动资金来源问题。

对此,国企改革专家周放生建议,要解决“三供一业”分离移交面临的资金短缺问题,最直接有效的办法是出售上市公司股权。国企上市本是为了提高股权流动性,出售股权既不违背这一目的又可直接获得资金,有利无害。其次,处理闲置资产也是筹措资金的一种方法。鉴于鞍钢的历史包袱比较重,鞍钢可以向中央提出专题报告争取获得比50%更高的资金支持,但全部由中央财政负责的可能性极小。

此外,对分离移交涉及的资产划转是否享受相关免税政策目前尚不清晰。马忠普认为,政府应最大限度给予优惠,在资产转移过程中让企业享受免税政策,帮助鞍钢这样的大型企业稳妥渡过难关。

(作者:谢宛霏 陈晶 窦玉帅)(注:文中王强、刘军、张峰均为化名)



有一定起色,但是在不计资产折旧和财务费用的情况下产生正向现金流,并不是实际利润。如果加上资产折旧或者财务费用任何一项,其生产经营都是亏损的。

不过,债权银行对赛维方面的说法并不认同。上述债权银行人士表示,2016年1月至6月,赛维LDK破产重整公司实现营业收入30.59亿元,同比增长115%,实现现金毛利6.2亿元。以光伏硅公司重整方案为例,其公司目前账上有现金2亿元,每月能产生5000万元的现金毛利,而根据重整方案,韩国的希门公司仅出资1.3亿元就能控制该

公司,如此大的差距与公司实际的经营状况完全不匹配。

另据记者了解,本周,中国银行业协会相关人士将前往江西就赛维破产重整事项与江西省政府方面再次进行沟通。“我判断,即使沟通,方案也不会有根本性变化,估计只能在一些细节上进行微调。”上述债权银行人士坦言,由政府主导的破产重组在平衡各方利益方面几乎很难做到平等和合理,而赛维的案例,实际上对中国整体的破产制度都提出了挑战。

(张莫 王璐 郭强)

兴业证券秋后算账 向欣泰电气索赔 至少逾7000万元

9月18日晚,欣泰电气发布公告称,兴业证券近日向上海国际仲裁中心提出了仲裁申请,第一被申请人欣泰电气,高管王建华、孙文东、刘桂文也为被申请人。兴业证券的仲裁请求包括被申请人赔偿因其违约行为而遭受的损失2138万元、对投资者先行赔付产生的损失暂定5000万元、以及因被申请人违约而额外赔偿或支出的费用等。上述赔偿金额合计超过7000万元。

此前的7月9日,兴业证券发布了《关于拟设立欣泰电气欺诈发行先行赔付专项基金情况的公告》,拟出资5.5亿元设立先行赔付专项基金赔付适格投资者因欣泰电气欺诈发行造成的损失。

而根据7月27日证监会下发的行政处罚决定书,证监会认为兴业证券作为欣泰电气的保荐人及主承销商未能发现虚假陈述等问题,给予警告,没收保荐业务收入1200万元,并处以2400万元罚款,没收承销股票违法所得2078万元并处以60万元罚款;对保荐代表人兰翔、伍文祥给予警告,并分别处以30万元罚款、撤销证券从业资格。

兴业证券则认为,欣泰电气及相关负责人员故意隐瞒或编造虚假事实,故意向申请人提供存有虚假记载的材料,致使申请人未能发现公开发行募集文件存在虚假记载,从而导致申请人被中国证监会处罚。而根据中国证监会所认定的违法事实,欣泰电气及相关负责人员的行为已严重违法《承销协议》的约定和承诺,已构成严重违约。

由于兴业证券对投资者先行赔付产生的损失只是暂定在5000万元,因此其还保留根据所受此项实际损失的情形,增加请求欣泰电气赔偿损失的权利。

此外,欣泰电气还在公告中表示,尽管公司目前并未作破产安排,但由于生产经营步履维艰、资金紧张,导致公司实施股份回购存在现实困难,无法履行《首次公开发行并在创业板上市招股说明书》中关于股份回购的承诺。公司披露的每股净资产数额系公司财务账面显示的每股对应净资产数,并不一定代表投资者未来可实际取得的金额。

而从9月6日起,欣泰电气已经暂停上市。欣泰电气目前正在等待深交所的终止上市决定书,随后进入退市整理期,继续复牌交易30个交易日。随后,欣泰电气便正是告别A股市场。

值得注意的是,证监会已专门与公安机关进行了会商,决定将欣泰电气及相关人员涉嫌欺诈发行及其他有关犯罪问题移送公安机关,依法追究刑事责任。(王峰)

一汽轿车交最差半年报 断臂求生 欲剥离全部红旗资产

9月18日晚间,一汽轿车晚间公告称,公司拟向控股股东中国第一汽车股份有限公司出售相关红旗资产。

公司称,红旗是一汽开发的高端自主品牌,长期以来受到市场的广泛关注。目前红旗产品处于品牌培育期,尚未形成规模效应,一定程度上影响公司的盈利能力,对公司当前发展构成压力。从公司实际情况和红旗的长远发展出发,公司拟向控股股东中国第一汽车股份有限公司出售相关红旗资产。由于该事项当前尚处于筹划论证阶段,相关资产需要评估测算,后续存在不确定性。根据《上市公司重大资产重组管理办法》的规定,预计该次交易不构成重大资产重组。

事实上,自今年3月份一汽股份成立红旗事业部以来,市场对于红旗资产的整合便有预期。红旗作为曾经家喻户晓的自主品牌,如今因为市场定位、营销策略等问题,在销售市场处境尴尬。2008年,一汽曾提出“红旗复兴”计划,2013年红旗H7正式上市,不过,销量数据始终不甚理想。

数据显示,作为品牌重塑的首款战略车型,红旗H7在2013年的销量仅为2961辆;2014年销量下滑为2589辆;2015年红旗H7的销量有所提高,为5037辆。

而此前一汽轿车公告显示,2016年上半年实现营业收入84.91亿元,同比下降38.31%;归属于上市公司股东的净利润-8.26亿元。

一方面销量始终遇冷,另一方面亏损中的一汽轿车却仍需耗巨资投入红旗品牌的研发。据悉,2015年4月份,一汽轿车与母公司一汽股份合作建设红旗H7技术升级项目,该项目的建设期为26个月,预计投入2.77亿元,投资回收期预计5.71年。截至2016年6月30日,该项目进度为32%,未产生收益。

此外,上半年一汽轿车对红旗L平台T503车型、红旗LS5(P504)车型技术改造两个项目投入共计2400万的研发资金,而项目总预计投入7亿元。

有业内人士指出,现今红旗H7的整个产品形象与其高定价并不相符,这也使得产品上市后销量遇冷,在一汽轿车体系内亏损严重。此番剥离红旗资产,一汽轿车将卸下资产重担,把精力投到更具市场化的战略布局,不论是对红旗品牌的复兴,还是对一汽轿车全年业绩的提振都会起到促进作用。(龚梦泽)

多家银行再次反对赛维破产方案 破产管理人首次回应估值质疑

江西赛维集团破产重整距离法院强裁仅“一步之遥”。记者18日获悉,中行、招行、民生、光大等债权银行已对赛维集团三家子公司经过微调的重整方案再次投出了反对票,另有一些债权银行正在内部走投票程序。而按照目前的投票情况,重整方案已经确定将再次被否决。

一位债权银行人士对记者透露,在中秋节前,江西省政府金融办再次召开了赛维破产重整工作协调会议,要求各债权银行支持赛维破产重整方案。“根据该会议的精神,赛维破产重整的方案和战略投资人的选择几乎可以确定是不可逆的,三家公司最终走向法院强制裁定可以说是大局已定。”他说。

江西赛维集团破产重整是目前国内最大的企业破产重整案,涉及多家银行上百亿的金融债权。目前,江西赛维LDK太阳能多晶硅有限公司、江西赛维LDK太阳能高科技(新余)有限公司和江西赛维LDK光伏硅科技有限公司三家子公司的破产重整方案已经出炉并进行了一轮投票,但均遭到债权银行的否决。

今年3月,赛维破产重整工作管理人召开了第一次债权人会议,初步通报了集团资

产评估总值为121.9亿元。而在8月份召开的第二次债权人会议上,资产评估总值最终确定为79亿元,第二次较第一次的资产评估价值降幅达37.2%。债权银行人士表示,此次估值采用的是固定资产重置价值法,与破产清算采用的评估方法一样。但重整案件不同于普通的破产清算,因此在资产估值上应该结合企业实际盈利情况、现金流等企业真实经营情况来综合考虑。赛维生产经营已经有一定起色,大幅度降低资产评估价格的结果只能是损害广大债权人的利益。

对此,赛维破产重整工作管理人对记者作出回应称,资产评估总值涵盖了赛维的整体资产,并考虑了企业持续经营状态下的估值。中水致远资产评估有限公司赛维破产重整项目负责人宋树立说,第一次公布的121.9亿元资产评估总值是对赛维资产清查摸底的初步数额,第二次公布的79亿元是考虑到赛维整体资产与其重整后企业持续经营后的最终估值。如果要清算变现,初步数额还将大打折扣,实际收益会低于第二次的最终估值。

赛维集团董事长刘志斌则表示,随着光伏行业回暖,重整期间,赛维生产经营虽然

军民深度融合发展。

科博会的军民融合特色,也助推了绵阳军民融合创新发展走向深入。2015年以来,绵阳军民融合大动作频繁——建成了全国唯一的国家军民两用技术交易中心、成立了四川省军民融合研究院、建立了四川省军民融合高技术产业联盟、组建了军民融合金融专营服务中心……

日前,四川省委副书记、省长尹力莅临国家军民两用技术交易中心检查指导,希望国家军民两用技术交易中心珍惜这一“金字”招牌,紧紧围绕军民融合国家战略的实施和全面改革创新试验深入推进,努力形成可复制可借鉴的经验。

据悉,该中心将组团参加本届博览会,入驻军民融合馆,充分利用大型展会平台推动军民两用技术加快转移转化。

“十二五”科技创新成就展 助阵科博会

据华龙网消息,为第四届中国(绵阳)科技城国际科技博览会“助阵”,不久前在北京结束的国家“十二五”科技创新成就展将以巡回展的形式“登陆”绵阳。

科技部高新司副司长曹国英表示,“十二五”时期特别是党的十八大以来,党中央、国务院明确提出并深入实施创新驱动发展战

[上接 P1]