

第十六届西博会计划举办大会活动 65 项

其中重大活动 8 项 专项活动 57 项

■ 尹婷婷

记者 9 月 11 日从四川省博览局获悉,第十六届西博会计划举办大会活动 65 项,其中重大活动 8 项,专项活动 57 项,目前,德国主宾国系列活动框架已初步形成。拟采用“1+N”模式,其中主要包括了中德经济论坛、中德能效论坛、巴伐利亚论坛等活动。相信随着这一系列活动的开展,将搭建起中德合作新平台,推动四川乃至中国西部与德国经贸合作向纵深发展。

川德经贸合作近年跃上新台阶

作为第十六届西博会主宾国的德国是欧洲四大经济体之一,在基础科学与应用研究方面十分发达,以理学、工程技术而闻名的科研机构和发达的职业教育支撑了德国的科学技术和经济发展。以汽车和精密机床为代表的高端制造业,也是德国的重要象征。

川德之间的人文、旅游等方面的交流由来已久。四川和德国北威州早在 1988 年就建立了友好省州关系。通过多年的深入交往,北威州已于 2015 年在成都设立了北威州中心,四川在北威州的办事处在推介会上也正式挂牌成立。近几年,随着中德关系的不断发展,四川与德国之间的经贸合作跃上新台阶。2016 年 6 月 8 日,由四川省人民政府主办的中德创新产业合作推介会在柏林举办,中德双方签署了 17 个合作项目,涉及双向投资金额约 12 亿元人民币。其间,中国驻德国大使史明德透露,今年德国副总理兼联邦经济和能源部长加布里尔将率团参加西博会,并将有大批政界和企业界人士随行,推进中德务实合作。加布里尔说,他到访过四川,风光秀丽,印象美好,愿意积极推动德国企业与四川的合作。

德国展馆预计超 1500 平方米

“我们双方都十分重视此次西博会的举办。去年 12 月,德国联邦经济和能源部工作组专门访川洽商第十六届西博会主宾国工作,今年,四川博览事务局也与德



●图为第十六届西博会第二场推介会现场。(资料图片)

方多次就组展事宜进行了沟通洽谈”,省博览局相关负责人表示,今年 3 月,四川省在柏林希尔顿饭店成功举办第 16 届中国国际西部博览会(西博会)推介会,德国联邦经济和能源部会展处处长施密茨热情表示:“中国的东部沿海地区开放较早,已有众多德国企业入驻。以四川为代表的西部地区资源丰富,发展潜力很大,为德国企业拓展中国市场提供了新机遇”。他还现场鼓励德国企业踊跃报名参加西博会,相信去过之后一定会对中国西部地区的发展有全新的认识,也会对中德关系的发展更有信心。

该负责人介绍,目前,德国联邦经济和能源部、德国工商大会、德国国际合作机构、德国能源署、德国机械设备制造业联合会等德方机构和商务厅、省发展改革委、省经信委、四川博览局等部门正共同推进主宾国活动各项筹备工作。而据了解,本届西博会期

间,德国将以联合展馆的形式出现在成都新会展中心 3 号馆,展览面积将超过 1500 平方米,展品除了大家熟知的啤酒和名车外,还将突出可再生能源、能源转型、工业 4.0 等内容。展馆内还计划举办开幕式及多轮文艺演出,设置德国餐饮品尝专区。

成都企业收购德最大水务环保跨国集团

一个是中国西部强省,一个是欧洲工业强国,在以“中国西部·世界机遇”为主题的第十六届西博会上,两者将会擦出怎样的“火花”?在期待答案的同时,成都企业已经迈开了探索的脚步。

位于成都市青白江区的天翔环境,主营业务为环境服务和高端制造。目前全球拥有 3000 余名员工,其中外籍员工 2000 余名,业务遍及全球 50 余个国家或地区。今年 3 月,借助于长期的国际合作平台,凭借优秀的并

购团队实力,从动议到达成收购协议,公司快速完成了德国最大的水务环保跨国集团公司贝尔芬格水处理技术公司(BWT)100%股份的收购并完成交割,交易价格约 17 亿元人民币。通过收购,天翔环境由此获得了 300 余项水处理专利技术、3 亿欧元的销售收入以及遍布全球的 18 家分公司和 270 家分销商,形成了强大的全球营销网络,“目前 BWT 运转顺利,所有经营业绩都按预计推进,没有一个员工流失”,公司负责人邓翔信心十足地告诉记者,近两年来的一系列海外并购行动,使公司成为国内极少数既拥有海外核心高端环保技术和装备,同时又拥有稳定海外市场的大型跨国环境服务上市公司之一,“我们希望通过这种‘国际化’,最终更好地实现本土化,把国外先进技术和产品引进到国内,通过吸收、消化、创新成为自己掌握的高端技术与产品,并服务于中国、服务于四川、服务于成都”。

蓉欧快铁延伸至纽伦堡 打造“蓉欧 +”跨境班列体系



●德国纽伦堡当地时间 10 日中午,中欧班列蓉欧快铁返程班列装载完毕,等待出发。

■ 杨迪 王效

当地时间 9 月 10 日下午 17 时 30 分,伴随着悠扬的汽笛声,装载着 41 节集装箱的货运列车缓缓驶出德国南部城市纽伦堡的 TriCon 集装箱码头。深蓝色的集装箱体上,白色的“中欧班列”字样和“L”型的红色绸带格外醒目。15 天内,这趟列车将穿越欧亚大陆抵达成都青白江。

从 2015 年末开始,往返于成都和纽伦堡的货运班列每周固定开行。这是中欧班列成都至罗兹(简称“蓉欧快铁”)线路向欧洲

大陆的延伸,进一步增强了西部城市与欧洲的经贸往来。当地时间 9 月 10 日,由成都市政府新闻办牵头组织的“蓉欧快铁行”媒体采访团实地探访了蓉欧快铁的“第二终点”。纽伦堡是德国南部巴伐利亚州的经济重镇,是西门子、宝马等国际知名企业的故乡,其物流行业的历史同样悠久。1835 年,全德第一条铁路连接起纽伦堡和菲尔特;同时由于地处美因-多瑙运河之畔,纽伦堡也发展成为北海至黑海间重要的水上货运港口。

TriCon 集装箱码头始建于 1972 年,是

目前德国南部最大的多式联运货物运输和物流中心,集公路、水运和铁路三种物流模式于一体,陆路和水路运输能力分别达到 48 万、53 万标柜。

纽伦堡至成都的班列于去年 12 月 15 日正式开行,每周往返各一班。据了解,发往成都的班列上,主要装载着汽车整车及零部件、电子产品和食品饮料等。

在码头运营方拜仁哈芬集团代表人亚历山大·奥克斯看来,这为从事双边贸易的中德企业提供了一种新的物流选择。

“过去,中德之间的主要运输方式海运,

单程一般需要 40—45 天。如果企业对时效要求高,就只能选择昂贵的空运。”奥克斯说,中欧班列开通后,让对货物时效有要求的客户以相对更低廉的成本来运送货物,成为又一条中德经济纽带。

线路运营商汉宏国际物流法人代表克劳斯·赫尔曼认为,一个强大的国际运输网络中,运输能力和运输时间是最主要的要求,蓉欧快铁速度比海运更快,成本比空运便宜,还有可持续发展性,使用轨道运输的用户具有较高的运输安全性,高的交货时间保障,同时也保护节省了自然资源。

纽伦堡线路的开行,也标志着“蓉欧+”战略取得了重要成果。2013 年才“呱呱坠地”的蓉欧快铁,经过 3 年“成长”,已形成国际、国内两张网。截至目前,国内端已开行成都至上海、宁波、厦门、深圳、武汉、昆明等地的互联互通班列,欧洲段已从波兰罗兹(库特诺)延伸至德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡,蓉欧快铁首个海外办事处已于 4 月 30 日在波兰设立。

成都市物流办统计显示,今年截至 6 月底,“蓉欧快铁”已实现“天天有班列”目标,共开行往返班列 150 列(去程 89 列,回程 61 列),预计全年将开行 400 列,明年开行数量目标将达到 1000 列以上。

未来,蓉欧快铁干线还将有望延伸至鹿特丹、安特卫普、巴黎、马德里等,投资建设运营海外仓也纳入战略考虑中;同时,国内端互联互通班列开行范围拓展至天津、青岛、广州、南宁等 10 个以上沿海沿江节点城市,形成以成都为中转枢纽的“蓉欧+”跨境班列体系。

做实产业链 自贡通航产业蓄势腾“飞”

■ 李华 陈家明

9 月 2 日上午,自贡市投促局领队各区县招商拟外派人员一行 50 余人参观了自贡航空产业园建设现场,参观人员无不为该项目的成功落地和未来将发挥的产业带动效应赞不绝口。

“真高兴,地处川南腹地的自贡也将拥有飞机场了,不仅将实现陆、空立体交通,出行更便捷,经济也将搭乘航空产业这一‘便车’实现新的腾飞。”自贡市投促局拟外派深圳招商工作人员赵玲无比自豪地说。

是的,正如人们看到的一样,自贡凤鸣通用机场正在顺利推进,挖掘机一刻不停作业。相邻的捷克轻型运动飞机项目已初具雏形,自贡人的“航空梦”不再遥远。

航空产业从无到有

在自贡市贡井区委书记鲜光鹏看来,自贡的“航空梦”并非一蹴而就。“早在几年前,凤鸣机场这片区域原来是规划做工业产业园的,场地宽阔、上规模又靠着大路,有了‘筹谋’,自贡在通用机场项目的争取上,占了先机。”鲜光鹏说。

去年 12 月,说了两三年的事儿终于一锤定音:自贡凤鸣通用机场正式获得省政府批复。项目随即启动建设,场地规划、开工、平场……尽管在寒冬,建设现场却如火如荼。“硬”环境建设在加快,“软”实力也没落下。在项目建设的同时,自贡引导本地企业以“组队”的方式组建了自贡第一家航空企业。目前,新公司已完成了注册,启动了厂房建设,建成后将生产航空零部件。如此一来,通过让上下游关联企业联动,自贡的航空产业链将有望形成。

航空产业还将引领自贡走向国际市场:

去年,自贡与捷克达成合作协议,捷克 2 人座轻型飞机组装项目落户自贡。这意味着,这类轻型飞机将在自贡试飞,并在四川应用,用于航空休闲娱乐等领域。目前,正在加快项目厂房建设,年内将建成投产。

国际合作越来越多,7 月刚刚落户自贡的意大利直升机生产基地项目,是由意大利斯凯特公司和四川煜峰公司合作投资的项目,总投资 10 亿元人民币。项目建成后,年产量可达 350 架直升机,年产值约 12 亿元人民币。

机场为“核”带动产业齐飞

“航空产业的附加值很高,对自贡这样一个老工业城市来说,是实现产业跨越的重大机遇。”鲜光鹏说,自贡正借通用机场建设的“东风”,带动市域内的制造企业转型,从而实现产业的转型升级。

不过,在项目直接负责人自贡通航机场发展有限公司总经理安效军看来,以机场为“支撑点”,撬开的不仅是工业转型的大门,还将带来二三产业的互动契机,甚至成为城市发展的“跳板”。“凤鸣通用机场建成后可用于公安、物流、农业等领域,辐射整个川南片区,并为航空爱好者提供学习飞行、体验低空旅游、商务包机出行、飞机托管等服务。”安效军说。

其中,川南首个航空主题游乐园将在自贡诞生。“这是一个新兴的市场,无论对于机场核心地带的凤鸣村还是自贡市,对服务业的发展和城市形象的营销,都将带来益处。”鲜光鹏说。

目前,机场部分已完成平场,启动了跑道建设,有望明年完成建设投入使用,而与服务旅游相关的部分明年也将完成主体建设。

紧跟四川建设自贸区步伐,“一区四中心”下月有望全部投运

四川建自贸区 海关积极争取 先行先试政策

■ 曾晓莉

成都铁路保税物流中心将于 10 月接受国家相关部委的验收,验收通过即可封关运营,届时四川海关特殊监管区“一区四中心”将全部投入运营。9 月 5 日,成都海关组建自贸区建设推进小组,成都海关新闻发言人表示,四川建自贸区已具备良好的硬件基础,成都海关将全面对接四川需求,积极向海关总署争取先行先试政策。“一区”即成都高新综合保税区,“四中心”即成都空港、成都铁路和泸州港、宜宾港四个保税物流中心。这一体系正是自贸试验区建设的基础。

作为四川省重表扬要的开放平台,今年 1 月至 7 月,成都高新综保区外贸值占据全省外贸半壁江山,去年底实现外贸进出口总值在全国 35 个综保区中排名第三。位于成都双流机场旁的空港保税物流中心,今年前七月的监管货值也突破了 7 亿元。今年 1 月才投入使用的泸州港保税中心,仅半年时间就入驻了多家物流企业,监管货值已经超过 4000 万元。随着今年 7 月宜宾港保税物流中心通过验收,在内陆地区,四川省保税物流中心的数量是最多的,将全面形成水陆空保税物流体系。“自贸区建设的核心是制度创新。”成都海关新闻发言人表示,将紧跟四川建设自贸区的步伐,依托海关特殊监管区,从三个方面深入推进海关监管制度改革创新:将 4 个沿海自贸区的海关监管创新制度经验全面在川复制;全面对接四川和企业需求,凡具备条件的改革事项,积极向海关总署争取先行先试;对前期自主改革创新事项进行评估,符合条件的逐步在川全面推广。

海关特殊监管区,是沿海四个自贸区推进改革创新的重要载体,也是地方发展开放型经济的重要依托。2012 年 2 月,省政府与海关总署签订合作备忘录,明确在川推动建设“一区四中心”;2014 年,“一区四中心”建设列入四川省全面深化改革内容,并成为四川开放体制建设的重点加以推动。截至目前,“四中心”已全部完成审批。

2016 年中国大众创业指数榜单发布 四川位列第八

■ 江芸涵

9 月 12 日,西南交通大学创新创业研究中发布 2016 年中国省域大众创业指数。2016 年中国大众创业指数榜单与 2015 年比较基本态势持恒,江苏、广东、山东、浙江、北京、上海仍旧名列前茅,天津、四川、河南、福建进入前十,四川从去年的第九上升到今年的第八。

东部沿海省区是大众创业的第一集团

据介绍,2016 年的中国大众创业指数评级指标体系主体延续了上年度的考察维度,重点参考各个省域在“创业需求”、“创业服务”、“创业人才”、“创业产出”四个维度的不同表现,以此为基准设置指标,评估各个省域的大众创业指数。与 2015 年相似,31 个省(市、区)可以按照聚类分析的结果分为三个梯队,分别为上游区、中游区和下游区。对于每个梯队内的省域而言,大众创业的综合情况相差不大,但是不同梯队的省域之间却存在较为明显的差异。

大众创业指数表明,东部沿海省区是大众创业的第一集团,大部分中部地区为第二集团,西部地区为第三集团。由于发展历史、市场发展、交通设施、产业基础、投资环境、政府工作效率等不同,导致与中国地理分布“西高东低”相反的“东高西低”的“中国经济版图”,与课题组绘制的“中国创业地图”相当吻合。研究表明,东部地区各个省域排名相对稳定,但是 2016 东部地区相对于与中西部的领先优势较 2015 年来说在缩小;中部地区作为典型的内陆地区,对外开放相对滞后,但是其教育科研基础扎实、自然资源丰富,创业服务到位,预计中部地区的创业发展会有一个全新的未来;西部地区创业发展整体偏弱,创业相关投入产出比较低制约其创业发展。

四川在大众创业方面 跻身“第一集团”

西南交通大学创新创业研究中心主任陈光认为,处于西部的四川在大众创业方面跻身“第一集团”,这与该省三线建设沉淀大量优质科技资源、近年启动全面改革创新试验区建设等因素密切相关。在经济转型发展过程中,如何启动创新创业新动能,是各地共同面临的历史选择。