

减少快递垃圾 企业探索包装“绿色化”

■ 特约撰稿 刘峰

平均每送出一件包裹,就要产生半斤垃圾。随着快递业迅猛发展,快递的过度包装以及带来的垃圾丢弃问题也十分突出。

国家邮政局日前出台《推进快递业绿色包装工作实施方案》,提出要稳步推进快递业包装的依法生产、节约使用、充分回收、有效再利用。记者了解到,目前南京市已有一些快递企业在包装绿色化、回收再利用上进行了有益探索。

现状：一个网点日均送出 1000 斤包装材料

南京市邮政管理局数据显示,今年1—7月,全市规模以上快递服务企业业务量累计完成23513.41万件,算下来每名南京人要收发约28个包裹或快件。

一个不容忽视的问题是,包装物料使用量惊人。日前,记者在王府大街三茅巷看到,这里聚集了顺丰、圆通、申通等几家快递公司的门店。走进店里,大大小小的纸箱子、塑料文件袋、蛇皮编织袋以及打包用的宽胶带摊了一地。

百世快递建邺一部经理任传建说,他们网点平均每天派件2000票,其中九成都是用纸箱包装的。“客户怕运输中破损,很多都包得里三层、外三层,里面还会放上泡沫、报纸等填充物,外面再裹上层层胶带。以平均每件耗费0.5斤包装材料计算,一天送出的快递包装材料就高达1000斤。”

难题：快递员没精力回收,大部分被市民丢弃

包裹送达后,这些包装材料基本上被扔进了垃圾箱。市民王静是个网购达人,但小区里没有收废品的,“快递垃圾”快递小哥也不回收,只好全部丢掉。



的关注。《推进快递业绿色包装工作实施方案》中提出,鼓励企业探索简约包装,减少二次包装;鼓励企业重复利用塑料箱、纸箱和编织袋等封装容器。南京市一些快递企业已先行试水。

“我们现在在运输途中用可循环利用多次的蛇皮口袋,代替一次性纸箱。”江苏申通物流有限公司办公室主任冯静说,蛇皮口袋至少可以重复使用10多次。

邮政速递物流(EMS)南京公司副调研员陈经顺告诉记者,公司在收件时会提供标准化的纸箱,收件人员也会统一包装,避免顾客自行“过度包装”。在收寄一些贵重物品时,他们则会在运输途中使用塑料包装箱,“它的使用寿命很长,用个几年都没问题。”他说,公司还在酝酿,如何进一步加大塑料包装箱的覆盖率。

百世物流江苏分公司总经理特别助理潘基高告诉记者,现在他们已经大规模推广使用电子面单,“传统面单是5联单,电子面单只要1联就够了,算下来总体用纸量减少了2/3。”

探索：推广电子面单,用塑料箱代替纸箱

快递包装的浪费,引起了国家相关部门

国家邮政局审议通过《邮政市场监管约谈暂行办法》

近日,国家邮政局局长马军胜主持召开2016年第10次局长办公会,审议并原则通过《邮政市场监管约谈暂行办法》(以下简称《办法》)。

马军胜强调,要以《办法》的出台为契机,进一步加强邮政业行政执法规范化建设;进一步提高全系统依法行政能力和水平;进一步强化事中事后监管,充分调动基层执法人员行政执法的积极性、主动性,更好地规范市场秩序,促进邮政业健康持续发展。

会议指出,近年来,随着邮政市场的快速发展,市场监管工作愈加重要,监督检查与行

政执法的频次不断增长,约谈作为一种行政措施得到广泛运用,亟待进一步建立和完善相关制度,使约谈工作更加规范化、标准化。

《办法》对约谈的概念、主体、对象、适用范围和相关程序进行了明确。依照该办法,市场主体有寄递服务质量问题突出、侵害消费者合法权益、安全隐患突出、违反快递业务经营许可管理规定等十类情形之一但没有造成危害后果的,邮政管理部门可以对其进行约谈,及时纠正其违法行为。《办法》还对被约谈人的权利和义务进行了详细规定。(赵健)

新的全国铁路运行图 9 月实施

武汉铁路局日前透露,新的全国铁路运行图已于9月实施。其中,襄阳首开至南京的动车,红安首开始发高铁直达济南。

调图前,襄阳开行的动车只能抵达省内城市。调图后,增加襄阳~南京南动车组列车1对,经汉丹、宁蓉线运行。襄阳的动车通行不再局限省内,进一步深入华东腹地。

此次调图后,湖北新增6趟始发或途经的高铁。其中,革命老区红安开通始发高铁—红安~济南西,全程仅需5小时。其他5趟高铁中有2趟从武汉站始发,分别发往济南西

世界集装箱排名前十 中国占 7 席位

英国劳氏日报近日公布2016世界集装箱港口100强榜单,这个榜单吞吐量是以2015年集装箱吞吐量进行排列。前十榜单中,中国军团豪取七大席位。分别是上海港(第一)、深圳港(第三)、宁波舟山港(第四)、香港港(第五)、广州港(第七)、青岛港(第八)和天津港(第十)。

其中,上海港以3653万标箱吞吐量继续高居榜首;深圳港以2420万标箱吞吐量稳居第三;宁波舟山港以2062万标箱吞吐量取代香港跃居第四;香港港以1946万标箱吞吐量位居第五;广州港、青岛港和天津港分别以1762万标箱、1751万标箱、1410万标箱吞吐

量分别位列第七位、第八位和第十位。

中国港口中,还有大连港位居第15位,厦门港紧随其后位居16位,营口港位居第23位,连云港第28位,太仓港位居第39位,东莞虎门港位居第43位,南京港位居第51位,日照港位居第53位,第55基隆+台北,烟台港位居第65位,福州港位居第75位,泉州港位居第77位,丹东港位居第84位,唐山位居第94位,台中第97位。

对比去年榜单,全球100大集装箱港口排名出炉,中国24港口上榜,泉州港和丹东港今年出现在该榜单中。福州港、中山港、海口港、汕头港被挤出这一排位。(辛华)

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部企业公示

四川顺程物流有限公司 四川顺程物流有限公司,是中国企业500强之一的四川省达州钢铁集团有限责任公司(简称达钢)的全资子公司,是达州市现代物流协会执行会长单位。公司注册资金1亿元。2014年货物吞吐量达到1800万吨以上,实现主营收入20余亿元。	四川伟经物流集团有限公司 四川伟经物流集团有限公司(原成都伟经投资集团有限公司)致力于西南地区综合物流园区的网络化布局、开发建设、运营管理,以及物流产业链的优化整合。伟经集团旗下成都伟经物流园(天府新区新津公路货物集散中心项目)已被列入2015年四川省重点物流项目、2014年四川省重点目、2014及2015年成都市重点项目;自贡伟经物流园被列入2014、2015年自贡市重点项目。	四川一鑫物流有限公司 四川一鑫物流有限公司成立于2015年,注册资金为1000万元,是成都一鑫物流有限公司和四川一鑫汽车贸易公司的母公司。被中国企业信用网评为企业信用等级3星和客户满意度等级5星级企业,被中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会授予理事单位,于2014年被中冷链评为冷链行业全国百强企业,被成都市物流协会授予常务理事单位。	攀枝花市攀青物流有限公司 攀枝花市攀青物流有限公司2012年7月成立。公司位于攀枝花市西区格里坪工业园区内,注册资本金2100万元,占地210多亩,其中仓储面积占地110亩,主要经营仓储服务和煤炭销售,金融仓储及数据处理与存储服务。AAA级综合物流企业,AA级信用企业,2013—2014年度四川省物流行业50强企业,西部物流百强企业。	宜宾市南溪区四通物流有限责任公司 宜宾市南溪区四通物流有限责任公司是宜宾市政府2008年9月份在广州召开的“四川宜宾承接东部产业转移投资说明会”上,招商引资引进的一家物流企业。公司成立于2009年6月,是宜宾市南溪区唯一的一家第三方物流企业。 公司投资1.6亿元修建了一个占地面积为49962.56平方米的综合物流园,总建筑面积47687.96平方米。园区集客运、普通货运、仓储、停车、购物、车辆维保及建材商务等多功能业务,所有项目均已开始投入运营。
攀枝花汉都物流有限公司 攀枝花汉都物流有限公司是成都铁路局所属中铁西南国际物流有限公司与云南佳盈实业有限公司及盐边维宇投资管理有限公司共同出资成立于2010年7月,是以铁路物流为主营业务的公司。业务范围涵盖:货物运输代理、物流配送、装卸、仓储及铁路相关信息咨询等服务。公司注册资本800万元。	攀枝花市金铁诚物流有限公司 攀枝花市金铁诚物流有限公司成立于2009年1月24日,是由攀枝花市金川物流有限公司和成都中铁西南国际物流有限公司共同出资组建的以铁路货运为主业的企业。公司注册资本600万元。现拥有1900平方米的专用货场以及总长764米的铁路专用线,年发货运量120万吨。	自贡新德运输贸易有限公司 自贡新德运输贸易有限公司成立于1997年1月,注册资金1000万元。公司经营范围:普通货运、起重吊装;汽车二类维修;货物运输保险、机动车辆保险代理;蔬菜、水果贩运,汽车配件、轮胎销售。 公司现有职工1206人。其中管理人员48人,拥有大小货车823台,其中大型半挂货车126台,厢式车83台,仓棚车268台,自卸车239台,栏板货车107台。公司内设有汽车修理厂、货运部。	绵阳市高新区全新物资有限公司 绵阳市高新区全新物资有限公司于1997年成立,主要从事建筑用钢材的批发、零售业务,冷轧螺纹钢的生产和加工,并提供仓储、门面租赁服务,金属加工,物流,货物运输。 公司被绵阳市金融系统评为AA级企业。	宜宾龙兴物流有限公司 宜宾龙兴物流中心位于宜宾市翠屏区象鼻产业园区,项目占地面积45.3亩,总建筑面积约33317m2,是宜宾市民营企业中规模最大,配套最齐全的物流仓储中心之一。主要经营库房租赁、仓储物流、配送、材料设备销售,同时还为租赁客户提供仓储货物装卸、用餐、办公、洗车、停车等配套服务。
绵阳华驰物流有限公司 绵阳华驰物流有限公司位于绵阳高新区永兴镇飞云大道中段,占地65000平方米,注册资金2000万元,是一家具有一定规模实力和货物运输经验的综合服务型物流企业。公司已通过国家3A级物流企业评估,现为四川省现代物流协会常务理事单位。公司为红塔烟草集团公司、浙江中烟工业公司、川渝中烟各分厂、三联咀棒厂、资阳咀棒厂、雪茄烟厂、四川长虹电器股份有限公司、绵阳市建诚电子有限公司等企业的第三方物流企业。	四川安仕吉物流有限公司 四川安仕吉物流有限公司成立于2009年,是四川安吉物流集团有限公司的全资子公司,占地66亩,投资近2.5亿元,注册资金3000万元,是集仓储、干线运输、城市(城际)配送、供应链金融服务、信息交易平台、停车、酒店、餐饮为一体的多元化物流园区。 目前除为五粮液集团内部提供综合性物流服务外,已成为阿玛尼、BOSS、法国皇誉宠物食品、华为、戴尔电脑、沃尔玛、富士康、阿迪达斯、耐克、杉杉西服等大型企业的物流服务供应商。	四川省玖昌物流有限公司 本公司始创于2005年。八年来持续跨越式发展,现已发展成为集公路危化品运输和普通货物运输、城市仓储配送、商贸流通、建筑工程等跨行业多元化发展的企业。目前旗下已拥有“玖昌物流”、“迅联物流”、“GOGO连锁便利店”、“中国石化四川石化建设集团八分公司”等企业。	成都全程德邦物流有限公司 德邦物流是国家“AAAAA”级物流企业,主营国内公路零担运输业务,创始于1996年。截至2013年3月,公司已在全国31个省级行政区开设直营网点3000多家,服务网络遍及全国,自有营运车辆5400余台,全国转运中心总面积超过85万平方米。公司始终以客户为中心随时候命、持续创新,始终坚持自建营业网点、自购进口车辆、搭建最优线路,优化运力成本,为客户提供快速高效、便捷及时、安全可靠的服务体验,助力客户创造最大的价值。	四川省汽车运输自贡集团悍马物流有限公司 悍马物流有限公司四川省汽车运输自贡集团有限公司的全资子公司,于2008年10月16日注册成立,主要从事危化品运输、普通货运、货运代理、货运配载、危险品经营、矿石销售、钢材销售、仓储服务、小件快递等业务。被四川省交通企协、四川省交通质量协会评为2011年“四川用户满意示范单位”。税务机关授予的运输发票自开票业务企业,2011年“全国诚信物流”。
民生物流四川有限公司 民生物流四川有限公司成立于2009年,系民生物流有限公司全资子公司,民生物流有限公司系民生轮船股份有限公司全资子公司。经营范围包括汽车整车运输、汽车零部件运输、汽车金融物流、大件运输、散杂货运输。主要客户包括:长安汽车、长安福特、奇瑞汽车、吉利汽车等,已建成综合物流仓储基地一处,建设中综合物流仓储基地三处。	一汽物流(成都)有限公司 一汽物流(成都)有限公司(以下简称成都公司)是一汽物流有限公司全资子公司,是一汽集团全资子公司,于2010年2月注册成立,坐落于成都经开区龙泉驿。总投资4.68亿元,占地面积45万平方米。主要从事商品车仓储、发运,汽车零部件仓储、配送、长途运输,公、铁、水联运,物流方案咨询设计等业务。	成都西部呈祥化工物流有限责任公司 成都西部呈祥化工物流有限责任公司为国有控股公司,于2004年成立,隶属成都城乡商贸物流发展投资(集团)有限公司,位于成都市龙泉驿区洪安镇,公司主要从事危险化学品到发、储存、中转业务,可储存酮类、醇类、酯类、苯类、溶剂油类、烷烃类等危险化学品共计300多个品种。	四川迈诺物流投资有限公司 四川迈诺物流投资有限公司是一家专业从事仓储、货运、信息查询、物流投资、仓库及工业厂房开发的综合型现代物流管理企业。公司除自主经营外另与长城广、四川天鑫洋贵金属有限公司、上海虹迪物流有限公司、上海邦达物流有限公司、深圳恒路物流、余氏东风物流有限公司、特步鞋服四川公司、沈阳宽道物流有限公司、四川环宇物流有限公司等合作。	中食成都冷藏物流有限公司 中食成都冷藏物流有限公司是中国食品集团公司的全资子公司,经成都市蒲江县工商行政管理局批准,成立于2008年11月,注册资本1200万元,负责中央直属储备肉蒲江冷库、中食成都农副产品现代物流中心的建设与管理。多年来一直接受政府部门的委托,承担国家储备肉的具体操作实施以应付突发事件和稳定市场等政策性任务。