

中国物流与采购联合会副会长蔡进：降低物流成本仍有巨大空间

随着经济下行压力加大,市场需求整体疲软,各类工业品价格大幅回落,民间投资也开始大幅下滑,实体企业成本高企问题突显。

在此背景下,国务院日前发布了《降低实体经济企业成本工作方案》(以下简称《方案》)。**《方案》指出,将从税费、物流、融资等多方面为企业减负。**

据了解,《方案》把降低物流成本作为降低企业成本的重要内容,明确提出,力争经过3年左右时间,使社会物流总费用占社会物流总额的比重由目前的4.9%降低0.5个百分点左右。

对此,中国物流与采购联合会副会长蔡进表示,经过努力,这个目标完全可以实现。他说,我国的物流成本仍有较大下降空间,因此降低物流成本将成为此次降本增效的重要源泉,同时也是企业转型升级的有效途径。

蔡进表示,物流成本具有内在的变化规律,与经济发展阶段密切相关。短缺经济时期,物流成本处于上升阶段。例如,20世纪90年代初,我国社会物流总费用与GDP的比率就高达24%;过剩经济阶段,物流成本处于高位平台期。这时,随着经济发展由短缺经济进入过剩经济阶段,在经济结构没有发生实质性转变的背景下,物流成本在较高水平上存在一个高位平台期;而在经济转型期,物流成本则处于回落期。在过剩经济背景下,产能过剩导致供需矛盾凸显,“高成本、低效率”问题突出。这时,推进经济结构调整、化解产能过剩、降低成本便成为必然选择。

与此同时,随着经济增速趋缓和要素成本提高,企业规模扩张空间日益缩小,倒逼企业开始加快转型升级步伐,创新物流模



式,提高效率,降低物流成本。

“现阶段,我国的物流效率总体仍然偏低,物流成本偏高。”蔡进认为,我国经济已经进入以转型升级为主线的发展阶段,经济发展也正在由规模速度型向质量效益型转变,企业和社会经济的效益源泉只有通过提高效率和降低物流成本来形成新的利润空间,而物流模式创新是提高经济运行效率的根本动力,特别是在劳动力、能源资源等成本刚性上涨的背景下,降低物流成本便成了降低实体经济成本的重要途径。

事实上,物流贯穿于企业生产经营的各个环节,也贯穿于社会经济的各个领域。因此,无论是将各个环节打通,还是分环节降低成本,都能大大降低物流总成本。

现阶段,降低物流成本具有巨大的潜力和空间。统计数据显示,近五年来,我国物流

成本水平总体呈下降趋势,社会物流总费用与GDP的比率从2010年的17.8%下降到了2015年的16%,2016年上半年进一步下降到14.6%。不过,物流成本虽然一直在下降,但我国社会物流总费用与GDP的比率不仅比美、日、德等发达国家高出一倍左右,且高于全球平均水平以及印度、巴西等其他金砖国家。

此外,我国工商企业物流费用率2010年为8.8%,2014年下降为8.3%。初步测算,2015年这一数字会进一步下降为8.2%。尽管企业物流运作效率和管理水平有所提升,但仍比日本高出3.6个百分点。而这也意味着,通过物流效率的提高,能最大限度降低企业和社会经济的整体运行成本。

值得注意的是,蔡进说,通过粗放式规模扩张均摊消化掉物流成本的做法并不可

行,降低物流成本应通过创新来实现。他认为,以降低物流成本为契机创新现代物流模式,是企业和社会经济实现转型升级的有效途径。通过“推动物流技术、管理方法、组织方式、运营模式等各方面的创新发展,在整合资源、优化流程的基础上,使企业生产经营的各个环节、产业和行业之间以及各地区之间的发展更加协同,才能推动物流业供给侧结构性改革不断深入,实现企业转型升级。”

蔡进强调,要坚持用降低外部成本与企业内部挖潜相结合的方式降低物流成本。他认为,《方案》强调大力发展运输新业态的重点是创新两个体系:一是创新与健全物流标准体系,其创新点在于提高标准体系流程化水平,推动物流与制造、生产与流通的融合发展;另一就是创新与完善城市物流配送体系,从提高物流便利化水平入手,整合资源、优化流程、提高效率。此外,可以通过多式联运、甩挂运输和无车承运模式进行更大范围的推广。

“外部环境则需要通过规范执法,减轻企业负担。”蔡进说,应合理确定公路运输收费标准,规范公路以及机场、铁路、港口等收费管理,重点是要完善法律法规,清理不合理收费项目;而杜绝乱罚款、以罚代管等现象,关键是要加强监督管理;同时,应简政放权,降低制度性的物流成本。

目前,我国物流管理费用占物流总费用的12.6%,而发达国家这一费用比重只有3%到4%。蔡进认为,一般来说,管理费用控制在4%以内是合理的,超过4%就偏高了。我国的物流管理费用明显偏高,其中相当一部分是由于制度性成本造成的。所以,简政放权,降低制度性物流成本也是降低物流成本的一个重点。 (梁倩)



推进中国自贸区建设五大建议

8月30日,由中国社会科学院金融研究所、中国博士后特华科研工作站及社会科学文献出版社共同主办的《自贸区蓝皮书:中国自贸区发展报告(2016)》发布会在北京举行。

报告指出,中国自贸区建设取得积极成效,初步形成了以周边国家和地区为基础的自贸区网络,但也存在一些问题。

具体而言,中国自贸区的贸易伙伴经济体量较小、与自贸伙伴的贸易关系紧密度不足、开放的业务有限、无法全面适应TPP为代表的自由贸易区规则、亚太地区诸多国家之间存在的利益冲突明显。

为此,报告提出了协调推进中国自贸区建设的五大政策建议。

一是做好自上而下改革与自下而上改革的衔接。加快推进自贸区建设,要把“一带一路”建设与之结合起来。

二是要把自贸区建设和国内的自由贸易试验区(FTZ)建设有机结合起来,形成两者相呼应的“双轮架构”开放体制,形成以开放促改革、促发展的新局面。

三是处理好各个自贸区改革在中国整体改革中的定位。一方面,自由贸易试验区的改革要服从整体改革的方向;另一方面,各个自由贸易试验区的政策设计需要以能否可复制、推广运用作为重要的评判标准,重在体制机制调整、管理流程再造、模式发现和机制创新。

四是理顺自贸区发展实体经济和金融创新之间的主次关系。自贸区金融创新出发点和落脚点是服务实体经济,服务自贸区的投资贸易活动。

五是把握好各个自贸区之间的区别与联系。结合各自区位优势,制定各自优先的发展重点和方向。同时,各自自贸区也应相互学习、借鉴并复制推广其它自贸区改革措施,从而为接下来在全国范围的推广积累经验。

G20 工商峰会代表:分享中国经验 助力中小企业发展

在2016年二十国集团工商峰会(B20)的合影中,一位东方女性格外引人注目。这位能与马云、李彦宏等当今中国商界骄子并肩的中国女企业家是敦煌网创始人兼CEO王树彤。从2012年担任APEC工商界中小企业联合主席,到2015年出任二十国集团(G20)工商界中小企业发展工作组联合主席,王树彤一直致力于通过推动跨境电商商务促进中小企业发展,分享中国经验。

王树彤说,中国有6000万中小微企业,其中有将近1000万的企业是通过互联网进行创业和创新的。中国的跨境贸易连续三年实现30%以上的增长。与此同时,中国在2015年通过电子商务带来的直接就业有1500多万人,间接就业人数超过3000万。王树彤说:“我觉得中国为全球提供了一个样板,它对传统产业产生了转型和升级的影响和发展引擎的作用,特别是像义乌、广州这种外贸的重镇,通过跨境电商拉动了增长,这是非常明显的。很多中国的案例已经表明其实跨境电商对中小企业接受更多的定单,能够解决它金融的一些问题,创造就业等等。”

2013年,国家主席习近平提出了共建

“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想。作为丝绸之路上的重要支点,土耳其自然成为中国电商青睐的重要潜在合作伙伴。2015年11月15日,在土耳其安塔利亚G20峰会期间,中土两国签署了务实开展电子商务合作的谅解备忘录,推动中土两国跨境电商合作迈上了一个新台阶。王树彤说:“这可以说是双边的、第一个跨境电商商务合作协议,所以这个协议也标志着大家在数字贸易的时代,我们探索一种更新型的贸易互利,和一些文化交流的方式。”

随着谅解备忘录的签署,中土两国间的跨境电商合作稳步开展。王树彤说,她2004年创立的敦煌网和土耳其商会和证券联合会下属的世界中小企业论坛基金会也积极对接,中土两国间的跨境电商平台已经初见成效:“从去年(2015年)11月15日我们在土耳其签约,到今年的3月31日,我们中土之间的平台就已经上线了。这个平台涵盖了10万中国商户,针对土耳其市场我们精选了一些品类,包括电子类产品、户外和家居(用品)等等。这些产品都以土耳其本地语言上线。我们也准备了针对土耳其市场的客服人员,对接很多包括这种支付的工具,包括物流的工

具。所以到现在为止,我们利用敦煌网过去12年在跨境电商的积累,很快就推出了一个针对土耳其市场的一个跨境电商平台。”

当前由于世界经济复苏乏力,各种不确定因素层出不穷。王树彤认为中国在跨境电商领域所取得的经验对世界范围内中小企业的发展和创造就业都有积极的借鉴意义:“中土之间跨境电商的这种样板,其实正在被亚太很多国家和经济体快速地去复制。比如说像今年我们会陆续和像秘鲁、智利、新西兰、泰国、马来西亚等国家开展类似的这些合作。所以在这个方面,中国也愿意把我们在跨境电商这种领先的创新性,以及我们积累的这些经验可以更好地赋能给这些国家的中小企业。”

王树彤表示,这次参加G20杭州峰会,是在家门口作为东道主迎接八方来客,让她愈发感觉到中国企业家在国际舞台上的话语权在不断提升:“我觉得我们从过去做一个听众,到今天在引领数字经济产业的发展方向,特别是在数字贸易和跨境电商这个领域,中国的创新,中国的实践积累,以及中国的分享我们在这一领域的精髓、精华,受到了其他国家的尊敬。” (国际在线 闫伟)

除了限购限贷 调控楼市还有哪些牌能出?

在刚刚过去的8月,“看得见的手”终于放出限购限贷的大招,试图调控部分高烧不退的二线城市房价。苏州、厦门开启限购,南京、合肥、武汉出手限贷,楼市步入传统的“金九银十”,这些大招是否能为上述城市房价降温?调控楼市除了限购限贷还有哪些牌能出?

国家统计局8月18日公布的数据显示,7月,合肥、厦门、南京3个二线城市新建住宅价格涨幅领跑,同比涨幅达30%以上,环比涨幅达到3%甚至4%以上,超过北上广深一线城市。南京、厦门已经迎来了十几个月的连续上涨。

面包贵了,面粉更贵了。近2个月来,全国多个二线城市上演了新一轮的“地王潮”,地价涨幅翻倍。据中原地产研究中心提供的数据显示,近2个月来,杭州土地出让金上涨3倍、苏州、南京、合肥、武汉、郑州、深圳、宁波等城市,地价涨幅均翻倍。

这轮楼市上涨显然已经超出所有人的意料,而调控政策则不出意外地来了。苏州、厦门先后宣布实施限购政策,南京、合肥、武汉则采取了相对温和的限贷政策。这些政策的意图很明显,就是为二线城市过快上涨的房价降温,但是不少购房者和房地产企业仍然在心中打了一个大大的问号,限购限贷真的管用吗?

合肥9月5日率先交出了一份答卷,从合肥市统计部门公布的数据来看,新政策实施以来,合肥市房地产市场呈现出投资销售双回落的态势。7月合肥全市房地产开发投资131.9亿元,投资额较6月有所回落,环比下降9%;7月销售面积189.54万平方米,环比下降21.1%。

对此,易居研究院智库中心研究总监严

跃进表示,限购限贷政策是有积极效应的,至少会降低二套房贷的炒房需求,促使二线城市楼市交易量下滑,进而带来价格上涨幅度收窄。但是,他也指出,此类市场房价下跌的可能性不大,基本上还可以保持持平的状态。

中原地产首席分析师张大伟对中新经纬客户端分析称,这些城市的限购限贷力度有限,比如苏州的限购其实只是增加了一个购房门槛,厦门的限购也只针对144平方米以下,而且在上一轮限购后,市场意向购房者对社保连贯越来越重视,以社保作为门槛效果有限。武汉的限贷政策,只是部分收紧,执行政策相比2014年时的认房又认贷要宽松很多,所以这些城市的实际执行的力度低于之前市场预期。在目前已经开始恐慌蔓延的情况下,力度不够。

不过,张大伟同时认为,政策虽然直接影响不大,但从心理影响看,这代表新一轮收紧调控的开始,对购房者未来对于楼市走向的预期,产生降温作用。虽然可以短期抑制房价涨幅加快,但市场很可能短期消化后再次上涨。

亚豪机构市场总监郭毅进一步解释说,价格是供需关系决定的,限购限贷政策是希望实现供需平衡,但是其限制的是购房需求,如果土地供应量没有改善,仅仅抑制需求并不能使楼市整体达到平衡,长远来看也未必能抵得住房价上涨的势头。

从2014年9月30日,央行和银监会正式出台文件、放松首套房认定,之后央行开启了六次降准、六次降息。不到2年时间,楼市经历了“冰火两重天”。而在2年后的今天,政策似乎又回到了限购限贷的原点,市场早已习惯了这些“套路”,“上有政策、下有

对策”成为了楼市调控的后遗症。

那么,除了限购限贷,治疗房价快速上涨的“顽疾”到底还有没有别的“药方”?

张大伟指出,这一轮房价爆发的原因是资金潮下的资产荒,导致购房者出现了恐慌,那么要解决这个问题需要从三方面来——降低资金潮、增加优质资产、降低购房者恐慌,三方面都需要加码政策,信贷不能只投入到房地产,要有政策约束信贷,引导资金进入实体经济;房地产去库存也不能只去一二线,银行对三四线应该增加利率优惠;政策恐慌必须降低,给市场以平稳的预期,尤其是增加土地供应。

严跃进则建议,后续可以采取“分区调控”的思路。对于各个城市来说,市区的房价抑制都是必要的,而郊区市场的房价相对疲软。建议尝试市区和郊区房价的调控,根据房价上涨压力划分为过热和偏冷区域,在不同区域尝试采取不同的政策,才能够保护购房需求和打击炒房需求相结合。

“这五个二线城市楼市新政,还是运行过去的路子,在需求侧进行调控”,全国房地产业商会联盟主席顾云昌表示,楼市要实现平稳,重点还是要放在“供给侧改革”。对于“供给侧”,一是要掌握土地供应量和供应节奏,“一城一策”要有预见性,对需求进行系统性分析,掌握它的规律。在土地供应方面提前做好预案;二是增加大城市的供给,楼市问题的根源在于城镇化发展不平衡,一二线城市基础设施好、公共服务完善、产业结构合理,能吸引更多人才就业,如何使中小城市产业结构调整更合理、提升城市环境和公共服务,是我们需要思考的问题。 (中新经纬 魏薇)

中国智库：未来十年中国将迎消费黄金时期

中国国际经济交流中心8月29日在北京举行系列成果发布会。中国国际经济交流中心课题组撰写的《未来十年中美经贸关系》对未来十年中国经济进行分析展望,认为未来十年中国经济的图景是:中国将成为在世界经济中举足轻重的国家,虽然经济增长速度将稍低于上个十年,但经济发展的质量将大大提高。

中国国际经济交流中心认为,未来十年,中国消费结构将进一步提升,居民消费潜力将得到进一步释放,国内市场总体规模将位居世界前列;2016年至2020年,中国进口规模将达到12万亿美元以上,期末国内市场规模将超过160万亿元人民币。

世界银行报告预计,到2020年,中国经济中投资占GDP的比例由2011年的42%降至38%,消费占GDP的比例由56%增至60%。美国摩根士丹利报告指出,未来十年中国经济将迎来消费的黄金时期。对此,中国国际经济交流中心预期,中国消费仍将高速增长,并将接过投资和出口的接力棒,成为经济增长的引擎。2020年,中国的消费总量将达到美国的2/3,占世界消费总量的12%。中国新增消费已于2008年超过美国,并将在2020年达到世界新增消费的20%。预计2020年中国新增消费将大致为美国新增消费的两倍。

中国国际经济交流中心预计,未来十年,中国将成为世界第一贸易大国和继续承接国际产业转移、要素组合和资本进入的重要国家,并逐步成为对外投资的大国。中国将继续加速推进工业化和城市化进程,预计到2020年城市化水平将达到目前发达国家的平均水平。同时,中国还将面临诸多多问题挑战,转变经济发展方式将始终是未来十年经济工作的主线,以支持一个经济大国可持续发展。 (阮煜琳)

精细分级 使超微粉体材料身价倍增 浙江丰利高效涡轮超微分级机获国家专利

随着我国现代高技术性和战略性新兴产业的迅猛发展,被誉为21世纪新材料的“超微粉体材料”几乎应用于国民经济的所有行业。

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司在引进吸收消化国际先进粉体设备技术的基础上,采用当今先进的涡轮分级原理,创新研制而成一种高性能、适用范围广的新一代超微粉体材料分级机——高效涡轮超微分级机,其核心技术日前获得国家实用新型专利(专利号:201120387573.6)。这是该产品获得浙江省科技成果鉴定后的又一殊荣。该机可自由调节产品粒径,分级效果理想,粒径分布均匀,维修方便,分级范围广泛,分级精度高,为粉体生产企业提供了一种低到中等硬度超微粉体材料理想的精细分级设备。

该分级机为干式物料空气分级机,拥有多项先进工艺技术:(1)分级涡轮和与之相连的配套均采用国内首创、国际领先的动态气流密封装置,具有结构合理、分级精确、产品粒度分布范围宽及效率高、能耗低的特点。(2)分级叶轮的叶片采用特殊高强度耐磨材料,提高了高速运转的稳定性,使得分级精度更细,使用寿命更长,处理黏性及凝聚性物料时,极大地减少了微粉在出料管中的沉积。(3)自动化程度高,操作方便。(4)分级精度高,分级范围广,能在3~150微米之间任意调整产品粒度。带二次进风和高精度涡轮,能获得最细达3微米的细料。使用特殊材料的转子可分级高硬度物料。(5)占用空间少,易损件少,费用低。(6)先进的涡轮壳壳设计使其噪音很小,运转非常平稳,振动小。

目前,高效涡轮超微分级机与球磨机、超细机械冲击磨、气流粉碎机及配套或单独设置,广泛应用于化工、医药、食品、非金属矿等行业超微粉体加工中的分粒、除铁、精选等。用户使用证实:普通粉体材料经该机分选出超微细粉体材料即可身价倍增,大大提高产品的附加值和资源利用率,社会效益和经济效益显著。

咨询热线:0575-83105888、83100888、83185888、83183618 网址:www.zjfenli.com 邮箱:fengli@zjfenli.cn

遗失声明
陈定林,身份证号511023197804161318(使用年限2008年至2028年),于2016年9月6日遗失。今后使用该身份证产生的相关法律责任,本人概不负责。特此声明。
2016年9月8日