

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

川企周刊

Sichuan Enterprise Weekly

四川省企业联合会、四川省企业家协会会长邹广严题写刊头

2016年9月7日 星期三 责编:袁志彬 编辑:王兰 美编:吉学莉

9



杨成万

9月1日,在创业板上市不久的达威股份再度拉出涨停板并加入百元股俱乐部。分析人士认为,国家决定在四川设立自贸区,这将利好达威股份的进出口业务。“随着四川自贸区的落地,无论对于宏观层面的四川经济社会发展,还是对于微观层面包括四川上市公司在内的企业都将受益。”

成都将成四川自贸区“重心”

“四川申报自贸区最早是从2013年开始的,当时申报的范围只是成都高新区,准备将其定位为科技型贸易区。2015年的时候,扩大至天府新区。”区域经济学者、四川师范大学校长丁任重回忆说。

在丁任重看来,现在获批的自贸区名称叫“四川自贸区”,顾名思义,能够享受自贸区优惠政策的应该是四川全境的所有区

域、所有企业。这意味着范围扩大了,可以使更多的地区更多的企业享受到自贸区的红利,这也意味着四川改革创新、转型升级的力度还会加大,实现全面小康的基础将更加扎实。记者发现,从此次获批的7个自贸区的定位来看,既有相同的地方,也有不同的地方。其中,国家对四川自贸区的定位是,落实中央关于加大西部地区门户城市开发力度,以及建设内陆开放战略支撑带的要求,打造内陆开放型经济高地,实现内陆与沿海沿江沿江协同开发。

对此,西南交通大学教授戴宾解释说,门户城市是一个地区出入与内外交往的中心城市。在地理位置上,门户城市必须是某一较大区域内的综合交通枢纽所在地。“作为四川省省会城市的成都,已经具备了门户城市的条件,早在上世纪80年代,国务院就将其定位于交通、通讯和科技枢纽。”

门户城市自身经济发展水平要高,能对

四川入围自贸区“朋友圈” 上市川企站上内陆开放风口

外部产生极大的吸引力和辐射力,特别是对门户城市腹地的发展有极大的促进和牵引作用。目前已经形成的“成都经济区”实际上就是以成都为中心,对周边地区经济和社会发展形成了促进和牵引作用的结果。“四川获批自贸区后,除了对宏观层面的四川经济社会发展产生积极推动作用外,对于微观层面的企业也有利好影响。”有知情人士给记者举了这样一个例子,成都海关派员到上海自贸区学习考察后,对成都保税货物实施了“区间结转、自行运输”新模式,使成都英特尔公司的出口产品每次整体通关时间平均减少6小时,运输时间也相应缩短了,每月节约费用超过10万元。

四川将设计一系列具体战略

目前人们最关心的是,四川自贸区的重点区域在什么地方?区划区划是否会依托成都高新区和天府新区?在产业发展方面的重点又是什么?与其他自贸区比较,四川自贸区是否有与众不同的优惠政策?

针对上述问题,四川省商务厅相关负责人透露,自贸区的区位和区划将由国家确定,目前暂未公布。一旦公布后,四川首先将根据国家给予的定位,结合四川省“十三五”规划和四川的产业优势,做好总体方案并设计一系列具体战略。

四川省社科院研究员郑敏提出建议:目前四川省已经成为了国家系统推进全面深化改革创新示范区,现在又获批成为自贸区,成都高新区也成为了国家自主创新示范区。建议将这些政策资源进行科学整合,并根据四川省的实际,创新性地出台推动四

川经济结构调整,产业转型升级,经济社会可持续发展的政策措施。

郑敏同时建议四川在产业发展方面一定有突出自己的特色。“比如目前四川省政府确定的七大优势产业、七大战略性新兴产业、五大高端成长型产业和五大先导型服务业,即使从大的方面划分,也有14个大类,不妨从中精选出特别具有产业发展基础,具有人才优势和市场前景的产业作为发展的“重中之重”,加以重点扶持。

事实上,四川省在此前准备将成都高新区和天府新区申请成为自贸区的过程中,围绕投资管理、贸易便利化、金融创新、政府职能转变等进行了一系列的创新改革,精简了一批包括施工许可证等在内的办事要件和流程,涉及简化的要件和流程一共19项,为项目开工提速至少2个月。成都市本级行政许可项目从1166项减少到105项。

川股3大板块或率先受益

基建板块

四川路桥:公司从事公路工程施工,高新技术及产品的投资、开发、经营。

中铁二局:公司承担各类型工业、能源、交通、民用工程项目的施工工程承包、房地产开发、工程设计、工程勘察、市政公用设计及建筑、铁路、公路工程设计等。

四川成渝:公司从事高等级公路、桥梁、隧道等基础设施的投资、设计、建设、收费、养护、管理、技术咨询及配套服务。

成都路桥:公司从事公路、桥梁、隧道、市政工程、给排水工程、交通安全设施、机电通讯、绿化、公路维护保养;项目投资及

项目建设管理服务;承包境外公路工程及境内国际招标工程及所需设备材料出口。

蓝光发展:公司从事房地产投资、房地产开发经营、土地整理、商业资产投资、经营;自有房屋租赁、资产管理、物业管理;生物科技产品研究及开发;技术及货物进出口业务;电子商务。

出口板块

四川长虹:长虹空调出口增长率已连续三年排名行业第一;长虹多媒体在南亚、南美、中非等地全面突破,第三季度更迎来百万台意向订单;而长虹华意冰箱压缩机已连续三年全球销售第一;美菱冰箱海外销售逆势增长。

四川九洲:重点做好了欧洲、亚洲、南美的国际市场开发工作。公司已经中标马来西亚政府数字机顶盒招标项目,签订了100万台的供货协议。

创维数字:今年上半年落实了南非、印度、墨西哥、泰国等地国际化和本地化的团队,实现海外本地化资源配置和成本优化。2016年下半年德国等DVB-T向T2HEVC的整体转换也将启动。

进口板块

茂业商业:茂业商业股份有限公司是一家主要经营百货、超市的公司批发、零售商品,以及货物进出口、技术进出口。

红旗连锁:公司出资500万元(占5%),与四川省商业投资集团有限责任公司共同出资成立四川省蓝海星产业投资有限公司,拟投资跨境电商产业孵化基地、制造基地、供应链系统、平台系统、物流集散中心、大数据中心和海外大数据中心等项目。

经济新常态下助企业拓展市场 沪蓉智能制造 及高端装备产业合作配套论坛在蓉召开

本报记者 樊瑛 张建忠

由成都市经济和信息化委员会指导、成都市钣金行业协会主办、成都市模具工业协会、成都智能焊接装备行业协会、成都市铸造行业协会协办的“沪蓉智能制造及高端装备产业合作配套论坛”,于2016年8月16日下午在新会展国际会议中心召开,来自德国库卡、日本安川电机、上海德梅柯、上海明匠智能、上海库茂机器人以及江苏、陕西和四川各地的制造业企业190余人参加了会议。市经信委投资促进处、机械装备处、市场拓展处、安全生产处领导出席了会议,李忠仆巡视员代表市经信委致欢迎词。

成都钣金协会会长邹咏林、模具协会秘书长杨华军、智能焊接协会副秘书长张世勤、铸造协会会长谢许祥等协会领导分别作了本行业发展报告。上海德梅柯汽车装备制造有限公司总经理孔兵、日本安川电机(中国)有限公司技术统部长广田康博、上海明匠智能系统有限公司总经理陈俊、上海库茂机器人有限公司总经理李鹏飞等国内外知名智能装备(集成)企业老总分别就机器人服务领域、未来发展趋势、智能工厂的组成要素等内容作了分享交流;武汉益模科技股份有限公司营销总监杨辉、成都市嘉兰图设计有限公司常务副总黄胥静分别就“模具企业如何实现工业2025”、“工业设计对制造业的促进作用”等议题作了精彩发言。

成都钣金协会会长邹咏林在现场作了精彩演讲。邹咏林说,成都市钣金行业协会自2010年成立以来,在对行业进行大量调研的基础上,提出了成都钣金业中长期发展规划,同时引导企业走专业化发展之路,长期坚持、组织企业走出国门,学习欧美及日本的钣金加工先进技术及管理理念。由此,激光切割、数控剪、折、冲、焊接机器人等自动化先进装备,在成都钣金行业中得到了广泛的推广应用,使得成都市钣金制造水平及加工能力得到了跨越发展。涌现出了一大批钣金领军企业。目前成都地区钣金企业有300余家,产量达50亿元,主要为电子、通讯、轨道交通、



成都市钣金协会秘书长胡庆苏(左一)主持论坛交流



沪蓉智能制造及高端装备产业合作配套论坛现场

医疗设备、装备制造以及国防军事,提供全方位钣金解决服务方案。成都市钣金行业协会有近80家会员企业,其产量占整个行业的60%,且大量先进的钣金加工装备均集中在会员企业中。我会认真建立《成都市钣金行业行规》自律机制,努力促进钣金行业健康有序的发展。同时,我会在“2014中国钣金行业高峰论坛”率先向全国提出了行业自律的八项倡议,得到了钣金行业同仁的高度认可和积极响应。受政府委托,我起草制定了《成都市钣金行业产品技术标准》、《成都市钣金行业安全生产标准》、《成都市钣金行业设备管理维护标准》,在行业中填补了国内空白。

会上,武汉益模科技杨总针对“模具制造2025数字化工厂规划建议”做了演讲,他说:“德国工业4.0概念炒的得如火

如荼,我们中国的制造业也必须立足于中国制造2025进行转型升级,以应对新一轮的科技革命和产业变革。”随后,他就目前中国模具行业的现状及挑战进行了阐述。目前中国的模具企业主要存在四个问题,即专业化程度不高、精细化程度不够、知识积累不够、人员素质不高。主要体现在模具企业小而全而散,管理粗放,无机制无保障,人员流动频繁、专业知识匮乏等问题。

在钣金协会秘书长胡庆苏主持的论坛交流阶段,特邀论坛嘉宾李忠仆巡视员、钣金协会邹咏林会长、智能焊接协会尹显华秘书长、德梅柯孔兵总经理、中国宝利根科技有限公司郭芝忠总经理,分别就现场代表提出的:“政府如何帮助企业推广应用先进的企业管理软件(系统)”、“小微企业如何实现智能制造”、“政府应帮助企业加强管理咨询”、“在经济新常态下,如何帮助企业拓展市场”等问题作了精彩的现场解答。

最后,李忠仆巡视员对大会作了总结发言。他说,感谢国内外知名智能装备(集成)企业为大家传经送宝,希望成都市的传统企业能加强与上海企业的交流合作,加速推进智能制造的步伐。

跨越发展 打造成成都钣金航空母舰

成都市钣金行业协会会长 邹咏林

钣金广泛服务于航空航天、轨道交通、电子电器、通讯、能源设备、医疗设备、装备制造、机电行业、汽车等领域。钣金行业是机械行业的一个分支,最初都隶属于国有企业的冲压车间、金工车间或是机械加工车间。随着行业需求的不断增加,钣金逐步脱离出来,大量的民营钣金企业崛起,形成了一个独立的行业,奠定了坚实的基础。近年来,成都市场对钣金配套的需求提升到了一个前所未有的历史新高度。

成都市钣金行业协会自2010年成立以来,在对行业进行大量调研的基础上,提出了成都钣金业中长期发展规划,同时引导企业走专业化发展之路,长期坚持组织企业走出国门,学习欧美及日本的钣金加工先进技术及管理理念。由此,激光切割、数控剪、折、冲、焊接机器人等自动化先进装备,在成都钣金行业中得到了广泛的推广应用,使得我市钣金制造水平及加工能力得到了跨越发展,涌现出了一大批钣金领军企业。

目前成都地区钣金企业有300余家,产量达50亿元,主要为电子、通讯、轨道交通、医疗设备、装备制造以及国防军事,提供全方位钣金解决服务方案。成都市钣金行业协会有近80家会员企业,其产量占整个行业的60%,且大量先进的钣金加工装备均集中在会员企业中。

我会认真建立《成都市钣金行业行规》自律机制,努力促进钣金行业健康有序的发展。同时,我会在“2014中国钣金行业高峰论坛”率先向全国提出了行业自律的八项倡议,得到了钣金行业同仁的高度认可和积极响应。受政府委托,我起草制定了《成都市钣金行业产品技术标准》、《成都市钣金行业安全生产标准》、《成都市钣金行业设备管理维护标准》,在行业中填补了国内空白。通过不懈努力,我会首批被评为国家4A级协会。

协会为帮助企业更好地发展,在市经信委的指导支持下,我们成立了平台性服务——运营公司。其目的是利用政府资源、社会资源,为协会会员企业更好地服务。

协会在政府的支持下,开展了金属材料的集中采购及分销,以优惠的供应价格及灵活的结算方式,为企业降低了采购成本。同时,我们还正在积极争取经信委的相关扶持政策。

我们将着手开展辅助材料的分类集中采购工作,帮助企业解决零星辅材难采购、成本高、品质难保证等问题。未来我们将继续利用优势



资源,打造成成都钣金的航空母舰。

成都钣金年需求量近100亿元,随着天府新区的建设,该需求量还会成倍上升。然而,由于我们本地的钣金企业大部分在行业内没有什么知名度,并缺乏必要的资质和国际公认的管理标准体系,使得我们在承接大量高端钣金业务上缺乏竞争力,导致大量的高端钣金业务(也是附加值高的业务)被沿海经济发达地区的企业承接拿走。

为此,协会正在联系引进具有国内外钣金(轨道交通)技术、制造优势资源的企业对接,准备在成都合资(合作)组建一个一流的高端智能钣金配套的龙头企业,作为高端钣金企业的抓手(如轨道交通钣金、外资企业配套钣金、成都市第二机场建设所需钣金),利用龙头企业的业务抓手优势,整合本地钣金制造行业资源,提升引导成都地区钣金的整体实力,最终为西南和成都地区所需要的钣金配套高端行业或企业提供高品质的配套服务。

企业转型升级是智慧的升级革命。可以这样说,我们很多企业是被倒逼而驱动的,是企业面临的大环境、大形势让我们往这个方向走。以前在互联网讨论中的名词,比如:流量、入口、场景等,今天在我们制造行业也能够讨论到。与此同时,我们也看到了一些新的概念,比如:大数据、智能机器人、云计算、3D打印等等。这些倒逼驱动企业转型升级是需要时间和勇气的,但我们相信没有传统的行业,只有传统的的人,所有的行业都有机会。

感谢大家一起来分享,一起来展望智能制造的未来。感谢成都市经信委的指导、感谢各个协会及相关部门在此牵线搭桥,共同推动成都工业的发展,为《中国制造2025四川行动计划》开展沟通、交流、合作的平台,促进行业内信息交流,促进沪蓉智能制造及高端装备产业的深度合作与共赢。

(选自成都市钣金行业协会会长邹咏林在沪蓉智能制造及高端装备产业对接会上的讲话)