

“西部快运”发车打通铁路物流“最后一公里”

■ 李良

8月30日,兰州铁路局在中石油兰州石化分公司召开了兰州铁路局专业服务团队进驻企业及货运品牌列车开行新闻发布会。当日上午10时,兰州、银川、嘉峪关三地同时开出了兰州北至乌鲁木齐西、银川地区(大坝)至广州、嘉峪关至上海的3趟“西部快运”货运品牌列车。

随着兰州铁路局3趟“西部快运”全新货运品牌列车满载货物从兰州、嘉峪关、银川三地同时开出,兰州铁路局新一轮铁路货运服务供给侧改革正式启动。

据了解,兰州铁路局为满足铁路物流市场不断增长的新需求,将陆续开行零散货运班列、大宗快运列车、特需加快速列车等品牌货

运列车,以客车化标准组织货运列车开行,依托铁路全天候、大运力、低运价等优势,为货主提供准时、快捷和定制化服务,同时还提供物流园叉车、吊车和货物转运设备,帮助企业降低物流成本,实现多式联运无缝对接,有效解决铁路物流“最后一公里”问题。

近年来,兰州铁路局积极推进货物运输由“国内市场”向“国际市场”拓展,开行了兰州至汉堡中欧国际班列、银川至塔什干中亚国际班列,以及兰州、银川、武威开往欧洲、亚洲等国的国际班列,累计开行75列,实现了国际品牌列车开行常态化。

据介绍,针对不同企业对运输价格、运输时限、运输质量、运输延伸服务等方面的不同需求,铁路局还将采取“一企一策”的方式,设计不同的运输方式,实现货运组织方式、流程

的创新发展,以满足企业对铁路运输的个性化需求。在此基础上,铁路局主动适应区域物流发展需要,还将持续创新铁路物流新供给,进一步改革优化运输组织方式,建立以市场为导向的列车开行方式,开行多样化货运列车。

发布会上,兰铁相关负责人表示,“国际化、现代化、专业化、规模化、智能化”的物流园区建设在兰州铁路局高歌猛进。据悉,兰州铁路局为贯彻落实甘宁两省区对加快物流基地建设的要求,2016年底完成1个一级、5个二级、5个三级物流基地建设并确保投入运营。而到2017年底,将全面建成20个物流基地,补强完善54个货场物流基础功能,建成108个揽货点,形成以物流中心为骨干,以既有货场为辅助,以揽货点为支撑的物流基础

设施网络。

据了解,近年来兰州铁路局投入近亿元,购置了敞顶箱、接取送达车辆、电瓶叉车等大量新设备,有效解决了铁路“最后一公里”、多式联运无缝衔接等问题。尤其针对医药、日用品等零散货物,投入了1.5吨小型箱、集装箱、缠绕机等集装化设备,减轻了企业物流成本,铺就了路企“互利共赢”之路。

此外,兰州铁路局通过选拔一批素质高、服务意识强的专业服务人员,派驻到各大企业,让进驻人员深入到企业生产、销售的实际工作中,认真了解企业物流需求,协助企业制定和优化物流方案,积极协调解决企业在运输生产中存在的问题,及时向铁路上级反馈企业提出的意见和建议的创新方式来实现路企战略合作。

新闻快讯

中鼎物流园全速推进建设

近日,记者再次走进山西中鼎物流园区,与3个月前相比,园区发生了翻天覆地的变化,机械轰鸣,仓库林立。铁路轨道已铺设了27公里,穿过整个园区;中间站台一个班组正在打磨水泥地面,数百米的站台平整光滑横贯东西;远处一排排蓝色的仓库已经建成。中铁电气化局的魏师傅告诉记者:“搭建仓库的钢结构仅用了60天,我们现在正全力以赴争分夺秒地做好收尾工程,力争让物流园早日建成运营。”

山西中鼎物流园是山西省的重点工程,是目前在建最大的现代化物流项目,工程分两期,总投资约60亿元。该项目既是山西转型发展、扩大投资、拉动经济的大项目,也是太原铁路局转型升级、创新发展的标杆工程。魏师傅所言正是当前物流园全速推进的真实状态。

山西中鼎物流公司总经理肖忠海称,物流园实体工程建设已经进入倒计时。一期工程,连接园区的铁路线,以及铁路港的线路、通信、信号等设备设施全面进入最后冲刺阶段。目前,已经具备静态验收条件,9月21日开通微联,铁路港进行试运行。二期工程的多式联运港、信息服务港、城市配送港、公路港等港区工程建设正开足马力、决战决胜,必保工程优质、按期建成。

10月份开园在即,物流园的运营筹备也全面展开。太原铁路局选拔410名优秀物流人才,进行专题培训和实地锻炼,优选人员到中鼎公司工作,现已进入实战状态。招商工作快速推进,大力推进供应链物流的多式联运,让物流更快捷、配送更方便、成本更低廉。

根据规划,太原铁路局新建1个全国性物流中心—中鼎物流园,在大同、运城新建2个区域性物流园,将建成山西省现代物流服务的神经系统和指挥中枢,带动全省现代物流业实现规模效益和服务能力的整体跃升。(肖松)

关注

■ 王守旭

8月28日,作为集结和培育物流新生代的专业性联盟,陆鲸FBA在苏州首发。上海、苏州、无锡三地160余位中小微企业、优秀个体货运从业者和货主企业代表等现场见证。

“‘小、散、乱、差’这些至今还贴在物流服务商身上的标签,必将随着新生代的崛起而一去不复返。”传化陆鲸副总经理蔡阳春,在陆鲸FBA首发活动上,对正在崛起的物流新生代充满了信心和期待。

据介绍,陆鲸FBA,即货运鲸纪人联盟,是由陆鲸招募、培育和扶持小3PL、专线、优秀货代等群体组成的专业性联盟。其成员是在陆鲸智能运力平台上承接运单,为制造企业、商贸企业和大三方物流公司提供专业化的运力调度和服务的职业群体。

在活动现场,传化陆鲸副总经理蔡阳春,传化陆鲸智能运力FBA业务负责人李叶飞,传化商业保理有限公司、传金所总经理姚柱达,传化运宝项目负责人黄羽先后演讲,鲜活的展示了传化物流所构筑的“互联网+物流+金融”模式。

崛起的物流新生代

蔡阳春认为,当前85后正崛起成为物流服务商中的从业主体,他们的生活方式、工作理念和知识能力已经开始全面渗透到物流操作和物流管理中,再加上互联网技术在物流上的全面应用、大资本介入对物流界的快速重构、物流装备和基础设施的大幅改善等,都驱动了物流从业者素质的大幅提高。

上述四重因素,势必会催生一批有技术、有理念、有头脑、有装备、懂借力、够时尚、会管理、愿联盟的物流新生代,在物流界快速形成超越传统的专业影响力。陆鲸FBA所要做的,也正是要快速集结和深化培育这批物流新生代,以此解决物流界标准化系统缺失、运行效率低下等症结。

物流企业加速器

传统的小3pl、专线和个体货代,一手联系车,一手联系货,除这个工作外,还要搞关系、做营销、做服务、垫资金,冗杂的事物、不对称的付出和收入对比,决定了其很难发展



壮大。此前,传化物流通过公路港平台,对小而弱的个体货代和中小微企业进行扶持,加速其生意发展。

而此次,作为培育和扶持物流新生代的陆鲸FBA,则在借力公路港功能的基础上,全面整合传化物流的互联网、金融、增值服务等业务,为物流新生代提供全面的公司注册、政府公关、业务支持、智能管理、金融支持、品牌塑造等服务,面向新生代而打造的物流企业加速器,迎来全新升级。

同时,传化陆鲸智能运力FBA业务负责人李叶飞介绍,作为扶持和培育的物流新生代,陆鲸FBA成员还可深度参与到陆鲸平台上ETC、加油卡、保险等业务的拓展和代理中去,在增值业务拓展、专业性培训、技术培训

之下,个体货代可实现向物流企业的晋级,中小微物流企业可实现向更高规模企业的发展。

传化商业保理有限公司、传金所总经理姚柱达亦表示,将为陆鲸FBA成员提供全面的支付、融资、经纪、财富管理和征信服务,破解物流新生代发展晋级过程中的资金周转等难题。

由此,传化陆鲸+传化公路港+传化金服,陆鲸FBA鲜活的展示了传化物流所构筑的“互联网+物流+金融”模式。

专业智能的物流事业合伙人

陆鲸将FBA成员定位为事业合伙人,以作为陆鲸智能运力系统内的上游产品——

TDE运力决策引擎的重要支撑。陆鲸TDE运力决策引擎,则是陆鲸面向企业级客户打造的物流供应链定制化服务产品,旨在为客户提供一站式降本增效的运力决策方案。

以陆鲸事业合伙人的身份,陆鲸FBA成员将携手提升陆鲸智能运力平台的运力体量和服务质量,以解决当前货运市场所存在的市场链条长、运价不透明、标准化系统缺失等痛点,为上游制造企业、商贸企业和大三方物流公司提供一站式的干支线物流智能解决方案。

现场,陆鲸FBA货运鲸纪人联盟正式启动,随后,陆鲸FBA货运经纪人联盟苏州分会也正式成立。15家苏州物流货运企业作为苏州陆鲸FBA货运鲸纪人代表上台接受授牌。由此,陆鲸FBA货运鲸纪人正式启航。

中东欧国家参赞代表来渝推介商贸物流项目

为推动“一带一路”建设,加强我国与中东欧国家物流基础设施投资合作,8月25日,中国商务部欧洲司与重庆市对外贸易经济委员会在渝共同举办“中国-中东欧国家物流基础设施投资合作推介活动”。商务部相关司局、重庆市相关部门及区县领导,现场致辞和推介;波兰、罗马尼亚、克罗地亚、捷克、拉脱维亚、波黑、匈牙利、马其顿、斯洛伐克、立陶宛等中东欧国家驻华使领馆商务参赞或代表也现场向重庆各企业代表介绍了各国商贸物流和基础设施项目。

据了解,此次推介活动为期1天,现场除

了来自波兰、罗马尼亚、克罗地亚、捷克、拉脱维亚、波黑、匈牙利、马其顿、斯洛伐克、立陶宛等中东欧国家驻华使领馆商务参赞或代表,来自国家开发银行、中国铁建国际集团、重庆大龙网、重庆海悦汇等机构及企业代表,也现场分享了各行业对中东欧的政策情况和合作经验等。中国进出口银行、中国出口信保公司、中国机械进出口集团、中国能源建设集团、重庆外经贸集团、重庆医药、重庆银行、重庆市设计院、重庆市现代物流发展研究院、西部物流园等机构及企业在内的约150余人出席推介活动。

中冶建工、外经贸集团、大龙网、海悦汇等重庆企业也透露,非常希望通过本次活动,深入了解中东欧的投资环境,与中东欧国家开展货物贸易、工程建设和教育等多领域的广泛合作。

目前,重庆已成为中欧班列重要起点和中欧物流大通道上的重要节点,据数据显示,2015年,重庆与中东欧16国外贸进出口总额62.57亿人民币,增长15.07%。其中,占比最大的主要是捷克、波兰、匈牙利、罗马尼亚、立陶宛、斯洛伐克等国家,主要出口产品为便携式数据处理设备及配件、监视器、平板电脑、农

用机械、机动车零部件、照明装备、发动机、电动工具和塑料制品等。

在推介会上,外国参赞和代表们也和中国企业代表进行了推介和交流,波兰驻成都总领事馆总领事卡夏接受记者采访时表示,通过渝新欧班列,波兰有更多的东西被运往中国,运到重庆。“渝新欧班列提速了,速度的提升也让波兰的水果、食品等可以通过冻深的方式在更短的时间内运到中国,给中国人民提供更多更新鲜的食物。”而两国有着非常好的经贸往来的基础,以后的发展也会越来越好。(江丽)

促进现代物流企业品牌建设 塑造四川物流企业核心竞争力

欢迎加入企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部,是由《企业家日报》牵头会同权威机构联合成立的四川现代物流企业企业家发展促进系统和专家智库公益交流平台,是非营利性性质的联谊帮扶组织。	●为四川物流企业企业家创业发展、经营管理,提供全方位的一站式帮扶服务 ●为四川物流企业企业家提供融资贷款、资金、项目、商机等资讯服务 ●大力培育四川物流企业自主创新和建立	高效服务体系 ●促进四川现代物流业的企业品牌建设,塑造四川物流企业的核心竞争能力 官方媒体:企业家日报、企业家日报《物流周刊》、企业家日报网、中国企业家网	联系地址:四川省成都市金牛区三环路北一段成彭立交(内侧) 联系电话:028-86637530 15928048159 联系邮箱:195826985@qq.com
---	---	---	--