

道路货运无车承运人试点10月启动

■ 刘莉

今年10月至2017年12月,交通运输部将在全国开展道路货运无车承运人试点工作。近日,交通运输部办公厅印发《关于推进改革试点 加快无车承运物流创新发展的意见》(简称《意见》),提出重点围绕“规范经营行为、强化信用建设、落实税收政策、鼓励模式创新、探索管理制度”五个方面开展相关工作,按照“初选论证、企业实施、过程监管、总结评估”的步骤推进。

无车承运人是以承运人身份与托运人签

订运输合同,承担承运人的责任和义务,通过委托实际承运人完成运输任务的道路货运经营者。无车承运人具有资源整合能力强、品牌效应广、网络效应明显等特点,利用互联网手段和组织模式创新,有效促进货运市场的资源集约整合和行业规范发展,对于促进物流货运行业的转型升级和提质增效具有重要意义。

《意见》设定了规模条件、信息化条件、安全运营条件、风险赔付条件四个方面条件,择优选择试点企业,符合条件的企业经所在地的地市级交通运输主管部门审核同意后,向

省级交通运输主管部门提出试点申请。针对当前无车承运人发展中面临的经营资质、税收征管等方面的突出矛盾和问题,此次试点工作将重点针对法规制度、标准规范等方面开展试点和探索,逐步健全完善无车承运人相关的管理制度和标准规范,为无车承运人发展营造有利的制度环境。

据悉,今年3月,财政部、国家税务总局印发了《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》,明确规定无车承运业务按照“交通运输服务”缴纳增值税,这也为无车承运物流发展创造了必要的政策环境。

四川:天府国际机场高速公路开建 2019 年建成通车



8月30日上午,成都天府国际机场高速公路开工仪式在简阳市坛罐乡白房村举行。作为四川省首条有双向八车道设计的新建高速公路,该高速公路计划2019年建成通车。按照设计方案,除龙泉山隧道限速100公里/小时外,其他路段限速均为120公里/小时。届时,成都市区到新机场只需半小时即可抵达。而作为又一条连接成都至重庆的高速公路,未来双城将实现3小时通勤圈。

成都天府国际机场高速公路全长89公里,概算总投资180亿元,整个项目共设置了主线、起点入城连接线、天府支线和机场南线。其中,主线全长56公里(有43公里是双向

八车道设计),起于锦江区三圣乡绕城高速公路,沿成渝客专并行,以隧道穿越龙泉山至简阳境,设枢纽互通接第二绕城高速公路,经新机场互通接天府国际机场,再由新机场互通连接至在建的成都经济区环线(第三绕城高速);起点入城连接线与主线在绕城高速百花园枢纽互通处对接,向城内方向延伸至成都三环路。该路段全长3公里,为双向八车道;天府支线起于成自泸高速公路正公互通立交,对接正公快速通道连接天府新区,向东布设至双流区太平镇与主线相接。该路段全长11公里,为双向六车道;机场南线起于天府国际机场高速公路正线涌泉互通,经成都天府

国际机场南侧止于成都经济区环线高速太医沟互通,接规划建设(成)都(简)宜(宾)高速。该段长19公里,为双向六车道。

作为成都天府国际机场交通基础设施配套工程,成都天府国际机场高速公路建成后,将有效衔接成都经济区环线高速公路、(资)(阳)潼(南)高速公路,在支撑成都天府国际机场加快打造航空枢纽的同时,支持新机场周边临空经济区发展,进一步增强天府新区向外的联系和辐射带动作用,促进成渝经济区双核协调发展。

四川省副省长杨洪波宣布开工,成都市委书记、市长唐良智出席开工仪式。(杨鑫)

Comprehensive 专线

11

重庆推动高速公路服务区优化发展 力争 2020 年实现交易总额 160 亿元以上

■ 寇有军

在高速路服务区喝杯现磨咖啡、买最新鲜的土特产。不久后,在重庆各高速路服务区,你或许就能享受到这些服务。记者8月31日获悉,为充分发挥高速公路服务区功能,推动高速公路沿线经济发展,重庆市商委与重庆高速公路集团将携手共促高速公路服务区优化发展。双方计划用3年时间,改造提升18对商业示范服务区,创新打造6对特色服务区,使高速公路服务区成为全市新的经济增长点、产业融合的连结点和城乡统筹的结合点,力争2020年实现交易总额160亿元以上。

随着经济社会发展,小车进入寻常百姓家,使得休闲旅游成为常态,高速公路服务区日渐成为消费热点、新的经济增长点。但目前,重庆市高速公路服务区配套设施还比较初级,与人们现实消费个性化、多样化需求相比仍有差距。基于此,市商委与重庆高速公路集团,将携手创新打造高速路服务区。

据了解,双方将引导各服务区利用当地自然景观、历史文化、生态资源等优势,高起点策划设计方案,改善和提升外观形象,彰显建筑特色,优化景观绿化,使其成为高速公路沿线乃至重庆的名片。

四川等 7 省市新设自贸试验区

近日,党中央、国务院决定,在辽宁省、浙江省、河南省、湖北省、重庆市、四川省、陕西省新设立7个自贸试验区。这代表着自贸试验区建设进入了试点探索的新航程。加上此前已设立的上海、广东、天津、福建自贸试验区,我国自贸区将达到11个,区域也从沿海进一步向中西部拓展。

新设的7个自贸试验区,将继续依托现有经国务院批准的新区、园区,继续紧扣制度创新这一核心,进一步对接高标准国际经贸规则,在更广领域、更大范围形成各具特色、各有侧重的试点格局,推动全面深化改革扩大开放。其中,四川省主要是落实中央关于加大西部地区门户城市开放力度以及建设内陆开放战略支撑带的要求,打造内陆开放型经济高地,实现内陆与沿海沿江沿江协同开放。

这样的定位,四川如何落实?省商务厅透

同时,双方将共同谋划“十三五”期间高速公路商业示范服务区发展,计划改造提升18对商业示范服务区,突出其商业服务功能,合理布置服务区内设施,丰富优化业态,拓展服务功能,因地制宜发展超市(生鲜)、餐饮、住宿、休闲旅游、儿童游乐等服务,满足人们个性化、多样化的消费需求。

“在商业示范服务区,要做好以丰富业态为主的招商、自营品牌培育扩张工作,如可以开设‘重庆造’特色馆,组织当地农特优产品进入服务区建立特色商品展销馆,推荐知名品牌、特色品牌入驻服务区等。同时,还要引入涉农、流通企业,与周边旅游景点、集镇互补建设农贸市场、仓储物流配送设施和休闲体验农业园区,促进农产品流通和休闲旅游。”重庆市商委相关负责人介绍,市商委将在规划设计、业态扩充、品牌培育、招商引资和协调当地特色产品进入等方面给予指导和帮助,并在今年安排1000万元资金给予支持,力求服务区在形态、业态、文态、生态上有明显提升。

除商业示范服务区外,重庆市还将在有条件的地方逐步开放服务区,发展匝道经济,打造特色服务区,从而推动高速公路服务业与沿线产业融合,实现跨界跨行发展,带动沿线居民就业创业。

露了相关着力点:四川省将以制度创新为核心,以营造法治化、国际化、便利化营商环境为目标,发挥成都等城市作为西部地区门户城市和“一带一路”节点城市,向西向南“贸易走廊”的地缘优势,立足内陆服务全国,承东启西辐射亚欧,探索与“一带一路”沿线国家和地区经济合作新模式,促进内陆与沿海沿边沿江协同开放,培育内陆地区参与国际竞争合作新优势,构建全方位开放新格局和开放型经济新体制。

四川力争通过3至5年的努力,把自贸试验区建设成为引领西部大开发的动能转换区,融入“一带一路”的国际装备制造与产能合作区,探索中欧服务贸易自由化的开放先行区,对接国际投资贸易规则的压力测试区,整合全球创新要素的创新创业集聚区和构建内陆开放型经济新体制的综合改革区。(王簇)

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部企业公示

攀枝花市米易县顺通物流有限公司 攀枝花市米易县顺通物流有限公司注册资本600万元人民币,与云南德胜物流、乐山市沙湾区德兴物流有限公司等22个公司同为德胜下属子公司,是具有独立法人资格的企业。 公司成立后,2009年完成主营业务收入1202万元,产值1202万元,缴纳税收40万元;2010年完成主营业务收入4429万元,产值4429万元,缴纳税收167万元;2011年完成主营业务收入7635万元,产值7635万元,缴纳税收333万元。	健坤国际商贸物流 健坤国际商贸物流(遂宁)有限公司是由香港国际控股有限公司投资的外商独资企业,位于四川省遂宁市中国西部现代物流港,主要在国内投资建设和经营管理以电子产品、纺织服装、建材家居、五金机电、汽车配件、农副产品、工艺品、日用小商品等为主体的商贸物流中心,努力打造规模大、品种全、配套完善、现代化的商贸物流高端服务平台。	四川东立达物流有限责任公司 四川东立达物流有限责任公司(原德阳东力物流有限公司)隶属德阳东力投资有限公司,注册资金1000万元,占地180亩。 公司持有二类大件运输资质,备有各种营运车辆、重型牵引车、超低平板车,可伸缩抽拉式超长平板车以及吊装机械等98余套,及全国各地合作车辆600余台。公司始终坚持诚信经营第一、服务第一、效率第一、安全第一的经营方针,全面导入ISO9001国际质量管理体系,为顾客提供满意服务。	四川华峰物流有限公司 四川华峰物流有限公司成立于2003年,是一家拥有国家级物流中心,集工程物资供应、高原道路运输、仓储管理服务、物流地产开发于一体的国家AAA级综合服务型现代物流企业,于2012年被四川省政府列入重点联系企业。 公司位于四川省雅安市,为川、滇、藏等地商贸流通业、制造业、农特产业及国家重点工程建设提供优质服务。公司被雅安市委、市政府、雅安军分区授予“抗震救灾先进集体”、“抗震救灾先进基层党组织”等荣誉称号。	四川都通物流有限公司 四川都通物流有限公司成立于2007年7月,公司位于遂宁市船山区南津路243号,注册资本金1000万元,是遂宁地区最大的医药流通经营企业。 2007年11月,经四川省食品药品监督管理局批准同意作为我省现代医药物流试点企业(川食药监(2007)230),成为川内唯一一家获批现代医药物流企业。年营运产值可达50亿元以上,实现税利4000万元以上,配送范围辐射云南、贵州、重庆、西藏、陕西等西部省市。
南充恒生仓储物流有限公司 充恒生仓储物流有限公司注册资金人民币1200万元,公司位于嘉陵工业园区,是由南充市嘉陵区政府招商引资的省重点物流项目,占地面积50.6亩,总投资4000万元。 立足服务于工业园区产业发展,具有良好的区位优势,便捷的交通状况及优越的资源条件,同时具有产品仓储、集散加工、中转、货运配送、信息服务等多项功能,年货物吞吐量将达30万吨,成为南充地区仓储物流龙头企业,业务范围面积全国覆盖西南三省,力争数年内做到国内物流行业知名企业。	泸州君安物流集团有限公司 泸州君安物流集团有限公司成立于2006年12月,自成立以来,君安集团始终坚持以高专业化程度进行全方位规范管理,获得了社会各界的一致好评。作为国家AAA级物流企业,泸州物流行业的领军企业,今日君安正以稳健的步伐迅速发展。公司是中海油(四川)沥青有限公司的A级优质经销商,是壳牌(四川)公司的特约承运商,为泸天化、云天化集团公司提供专业物流配送服务,也与云南煤化工集团、成都路桥等企业保持着优良的合作关系。 公司是国家AAA级综合型物流企业、2010年度全国百强物流企业、四川省物流企业50强、多次获得“纳税大户”荣誉称号。	四川佳祥物流有限公司 四川佳祥物流有限公司成立于2007年,注册资本2100万元。公司主要从事普通货物运输、第三方物流、货运信息咨询、车辆管理、保险兼业代理、商用车销售等业务。公司拥有500多合车辆的运力分布,形成完善的服务乐山地区各大型生产企业的2000万吨运载配送能力。 公司是乐山市首家获得国家ISO9001:2008质量管理体系认证企业,2012年被评为“国家物流AAA企业”、“四川省物流企业50强”、“四川省生产性服务业功能示范企业”。	四川达州达运公路物流港有限公司 四川达州达运公路物流港由四川达州运输(集团)有限公司投资建设,坐落于达州化工产业区东南处,毗邻邻源化工、瓮福集团、齐鲁石化等大中型企业,紧邻达州市环城快速通道和210国道,距达渝、达陕高速公路出口100米,河市机场3公里,南城2公里,火车站7公里。地处成渝经济圈,周边辐射川陕鄂渝等地,交通便利,区位优势明显。该物流港占地面积741亩,建筑总面积达16.08万平方米,计划投资总额5亿元,一期工程投资3亿元。	四川蓝雁冷链物流有限公司 四川蓝雁集团乐山冷链物流中心由四川蓝雁集团投资4.2亿元在乐山市市中区棉竹镇建设,该中心由国内贸易设计院规划设计,占地325亩,其中第一期建设占地160亩,包括万吨冷藏库一座、大型物流交易市场一个(共160间商铺,建筑面积17000平方米)、干货仓库三幢(8000平方米)、物流服务中心一个及各项配套设施(7000平方米),形成年加工冷藏食品、海产品5万吨,年保鲜冷藏蔬菜、水果5万吨能力,年实现销售收入20亿元,利税1.5亿元,税金5300万元,出口创汇2000万美元,新增就业岗位1200人,成为川西南地区一流的大型生鲜肉类食品、农副产品、畜产品和海产品冷链物流配送企业。
成都中铁西南国际物流有限公司 成都中铁西南国际物流有限公司属成都铁路局多经企业资产经营集团公司,总注册资本1400万元人民币。公司作为铁路运输经营承租人,具有良好的质保信誉和雄厚的经营实力,主要经营国际、国内海运、陆运,进出口货物运输代理,报关、报验、保险、特种货物运输、冷藏货物运输、集装箱拼装拆箱及自备车运输、铁路运输技术咨询服务。 公司积极推行ISO-9002:2000质量保证体系,具有中国交通运输企业信誉AAA级单位资信资格。	泸州三友物流运输集团有限公司 泸州三友物流运输集团有限公司始建于1993年,是集物流运输、汽车销售、汽车修理、挂车车辆管理、代办车辆保险业务为一体的综合服务型企业。现有集装箱、自卸车、大货车、罐装货车1000多辆,其中危险品运输车130多辆;公司现有管理人员、业务人员120多人,公司业主1000余户,资产总值2.6亿元人民币。 公司是泸州市第二批国家级A级物流企业,也是纳溪区首家通过国家AAA评级的物流企业。	四川德诚物流有限公司 四川德诚物流有限公司是一家立足乐山本土,真正根植于物流理念与实践的成长型企业。公司采用高起点、跨越式发展战略,运用先进物流专业技术和完善的物流信息管理系统,采用普通物流和特殊物流相结合,为客户提供高效、快捷、个性化的服务,赢得了广大客户的赞誉,并与其建立了长期合作关系,已成为当地物流行业中的重要品牌之一。	攀枝花钢城集团汉风物流有限公司 汉风物流有限公司注册资金为4亿元人民币,占地面积44831.83平方米,拥有固定资产10550万元,是一家具有国家三级道路运输资质和一类维修企业资质 的国家“AAA”级综合物流企业。2009年至2011年,公司营业收入分别为3.32亿元、4.29亿元、6.92亿元,连续三年稳居攀枝花市物流行业第一名。	四川长江水运有限责任公司 四川长江水运有限责任公司(原省轮船公司)成立于1958年,是四川省港航开发有限公司全资子公司,总部位于四川省泸州市,注册资本3412.88万元。 在半个多世纪的水路运输中,公司以安全、优质、及时的服务赢得了市场,从未发生过重大安全事故,多次被交通运输部和省交通运输厅评为“安全运输先进企业”。
四川安吉物流集团有限公司 四川安吉物流集团有限公司创建于1980年,坐落于万里长江第一城、中国白酒之都——宜宾,是五粮液集团公司下属全资子公司。经过30多年的拼搏,公司逐渐发展成为以水陆联运、公路快运、城际配送、仓储服务、物流信息化管理、国际货代、物流方案策划及汽车销售、维修等业务为主导,集物流综合服务、供应链管理为一体的综合性现代物流企业集团,是国内一流5A级物流品牌企业。	宜宾天畅物流有限责任公司 宜宾天畅物流公司注册资本为3000万元,主要经营范围包括:货车(拥有危货运输资质)、客车运输、一类汽车维修、仓储、装卸、吊装、船运、铁路物资的发送和接收,还兼营其他贸易业务,公司拥有自己的铁路,是宜宾市唯一具有危险品货物接卸资质的铁路专用线。 代管货车上百辆,主要承运股份公司市场产品、原燃料的进出,同时面向社会承运业务;拥有吊车4台,分别为8吨、16吨、25吨、50吨。公司还拥有具备一类汽车维修资质的汽车修理厂和多座综合性大型仓库。	中铁八局集团现代物流有限公司 中铁八局集团现代物流有限公司是世界百强企业——中国中铁股份公司下属唯一一家4A级第三方物流企业,主要经营物资贸易、集装箱及散杂货物流、租赁三大业务板块。经过25年的发展,公司现拥有物资贸易、货运代理、集装箱场站、铁路专用线货场、物流仓储、租赁、宾馆、公路营业市场等多个经营主体,员工500余人,年营业收入达10亿元以上。公司是中国物流与采购联合会常务理事单位。	四川物流集装箱有限公司 四川物流集装箱有限公司(以下简称:川集公司)是四川省人民政府重点扶持发展的省属国有大型骨干现代物流试点企业——四川省物流产业股份有限公司(四川物流-CHANWO)旗下所属国有全资子公司。川集公司于2010年3月份注册成立,固定资产总额过亿元,公司集装箱基地位于成都市青白江区成都国际集装箱物流园区内,占地面积187亩,配套建设有20000平方米仓储设施、30000平方米集装箱堆场、20000平方米停车场、4000平方米商务办公楼、2000平方米综合信息楼。	四川双汇物流有限公司 四川双汇物流有限公司是双汇集团下属的从事物流管理和物流业务的专业化冷藏物流公司,总部设在河南省漯河市,主要业务为企业提供配送、运输一体化的物流服务,是以陆路为主的专业食品冷藏物流公司,主要从事大宗物资的长途运输、多点卸货的区域配送,方便快捷的零担快递、灵活多样的货物中转,车辆维修与保养等业务。