

江苏：全省一年寄出快递 22.9 亿件

■ 特约撰稿 李琛

寄快递、收快递，不少人每天最想见的人不是男友，而是送快递的小哥。《江苏统计年鉴 2016》和《2015 年江苏省邮政行业发展统计公报》近日出炉。记者发现，江苏去年一共寄出了 22.9 亿件快递，其中最爱寄快递的是苏州人，南京人排第二；江苏人均去年花了 364.5 元寄快递。

江苏去年寄出 22.9 亿件快递，大多飞往异地

“从前的日子变得慢，车、马、邮件都慢”那个时候，邮件大多是书信、明信片，快递很少。然而，慢慢地书信就被快递华丽地逆袭了。跟普通的函件业务一样，包裹业务、报刊业务、汇兑业务等邮政普遍服务业务都出现了下降，然而，快递业务则保持了逐年增长的势头，渐渐后来者居上。

年鉴数据显示，去年全年江苏一共寄出了 22.9 亿件快递，同比增长 54.3%，比 2011 年的 3.85 亿件多了近 5 倍。这么多快递都寄到哪儿去了？而且还是异地的多，15 亿件、一半多快递都飞了出去。



不过，同城快递也越来越多。南京新街口一家写字楼里，几乎每天都有快递小哥的声音，“哪个要寄快递？”这其中不少是发往同城各个单位的文件。

统计公报数据显示，去年，江苏同城快递业务量完成 7.5 亿件，同比增长 54%。与 2014 年相比，同城快递业务量占比虽然有所下降，但是业务收入占比上升了 2.8%。

十三市中苏州人最爱寄快递，南京人排第二

整体来看，苏南、苏中、苏北市场占比基本稳定，其中苏南地区(南京、苏州、无锡、常州、镇江)快递业务量最大，完成快递业务量 15.0 亿件，占到全省业务量的 65.5%。江苏大家庭有兄弟姐妹十三个，谁最爱寄快递？公报显示，苏州以 5.6 亿件的快递业务量遥遥领先，快递收入也是第一，足足有 88 亿元。南京的快递量也不少，一年寄出 5 亿件。最不爱寄快递的要数泰州了，只有 0.49 亿件，居然不到南京快递量的 10%。

去年人均花 364.5 元寄快递

同城快递费要 8 元，出了江苏就是 12 元，这还都只是起步价。想给国外的亲戚寄个家乡美味，更是要考虑一下值不值快递费。去年，江苏年人均快递使用量为 28.7 件，相当于每人每个月至少寄出两个快递。快递费也相当可观，数据显示，2015 年，江苏年人均用邮支出 510.5 元，其中有 364.5 元都贡献给了快递。

上海港未来集装箱吞吐量剑指 4500 万 TEU

上海市近日向社会公示的《上海市城市总体规划(2016–2040)》草案(以下简称《规划》)透露，上海港未来将形成以洋山深水港区、外高桥港区为核心，杭州湾、崇明三岛等港区为补充的港口格局，到 2040 年，年集装箱吞吐量保持在 4500 万标箱量级水平。

《规划》确立了上海至 2040 年的发展新目标，即坚持“以人民为中心”的发展理念，建设“卓越的全球城市，国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心和文化大都市”，并且确立了三个重点领域的子目标，即建设“令人向往的创新之城、人文之城、生态之城”。

《规划》涉及范围为上海市辖区 8359 平方公里(其中陆域面积 6833 平方公里)，在未来 20–30 年间将成为引领上海城市创新发展，促进区域协调发展，优化空间资源配置的战略蓝图、政策平台和行动纲领。按照规划建设用地总规模“负增长”要求，至 2040 年，全市规划建设用地总规模控制在 3200 平方公里以内，其中，公共设施用地占全市规划建设用地比例不低于 15%，城镇住宅用地占比控制在 26%左右，工业用地占比控制在 10%–15%。

《规划》明确了要从“海陆空”各个方面提升上海对外交通能力；优化完善港口功能

布局，推动国际海港枢纽功能升级。

根据规划，至 2040 年上海港集装箱吞吐量保持在 4500 万 TEU 左右，国际货物中转比例达 15%以上，年客运吞吐量达到 500 万人次左右。巩固提升国际海港枢纽地位，支撑长江经济带、海上丝绸之路发展，提高港口国际、国内中转能力，培育船舶经纪、航运金融、海事法律等高端航运服务功能、拓展国际邮轮航线。

按照《规划》，上海今后还将优化完善港口功能布局。具体而言，上海港形成以洋山深水港区、外高桥港区为核心，杭州湾、崇明三岛等港区为补充的格局，其中洋山深水港

区是上海国际航运中心集装箱深水枢纽港区、国际远洋集装箱班轮的主靠港。逐步调整黄浦江沿线、长江口货运码头功能，构建以长江黄金水道为干线、“一环十射”高等级航道为支线、内河港区为转动枢纽的内河航运网络。

《规划》提出，要加强上海与长江下游及杭州湾港口群的分工合作，构建长三角现代化港口群，加强以长江黄金水道为骨架的区域内河航运系统建设，提升高等航道和重要内河港区的支撑作用，至 2040 年水水中转比例达到 60%以上，深化江海联运、海铁联运模式。

(宋斌亮)

企业家日报·四川物流企业俱乐部企业公示

四川顺程物流有限公司 四川顺程物流有限公司，是中国企业 500 强之一的四川省达州钢铁集团有限责任公司(简称达钢)的全资子公司，是达州市现代物流协会执行会长单位。公司注册资金 1 亿元。2014 年货物吞吐量达到 1800 万吨以上，实现主营收入 20 余亿元。	四川伟经物流集团有限公司 四川伟经物流集团有限公司(原成都伟经投资集团有限公司)致力于西南地区综合物流园区的网络化布局、开发建设、运营管理，以及物流产业链的优化整合。伟经集团旗下成都伟经物流园(天府新区新津公路货物集散中心项目)已被列入 2015 年四川省重点物流项目、2014 年四川省重点目、2014 及 2015 年成都市重点项目；自贡伟经物流园被列入 2014、2015 年自贡市重点项目。	四川一鑫物流有限公司 四川一鑫物流有限公司成立于 2015 年，注册资金为 1000 万元，是成都一鑫物流有限公司和四川一鑫汽车贸易公司的母公司。被中国企业信用网评为企业信用等级 3 星和客户满意度等级 5 星级企业，被中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会授予理事单位，于 2014 年被中冷链评为冷链行业全国百强企业，被成都市物流协会授予常务理事单位。	攀枝花市攀青物流有限公司 攀枝花市攀青物流有限公司 2012 年 7 月成立。公司位于攀枝花市西区格里坪工业园区内，注册资本金 2100 万元，占地 210 多亩，其中仓储面积占地 110 亩，主要经营仓储服务和煤炭销售，金融仓储及数据处理与存储服务。AAA 级综合物流企业，AA 级信用企业，2013–2014 年度四川省物流行业 50 强企业，西部物流百强企业。	宜宾市南溪区四通物流有限责任公司 宜宾市南溪区四通物流有限责任公司是宜宾市政府 2008 年 9 月份在广州召开的“四川宜宾承接东部产业转移投资说明会”上，招商引资引进的一家物流企业。公司成立于 2009 年 6 月，是宜宾市南溪区唯一的一家第三方物流企业。公司投资 1.6 亿元修建了一个占地面积为 49962.56 平方米的综合物流园，总建筑面积 47687.96 平方米。园区集客运、普通货运、仓储、停车、购物、车辆维保及建材商务等多功能业务，所有项目均已开始投入运营。
攀枝花汉都物流有限公司 攀枝花汉都物流有限公司是成都铁路局所属中铁西南国际物流有限公司与云南佳盈实业有限公司及盐边维宇投资管理有限公司共同出资成立于 2010 年 7 月，是以铁路物流为主营业务的公司。业务范围涵盖：货物运输代理、物流配送、装卸、仓储及铁路相关信息咨询等服务。公司注册资本 800 万元。	攀枝花市金铁诚物流有限公司 攀枝花市金铁诚物流有限公司成立于 2009 年 1 月 24 日，是由攀枝花市金川物流有限公司和成都中铁西南国际物流有限公司共同出资组建的以铁路货运为主业的企业。公司册资本 600 万元。现拥有 1900 平方米的专用货场以及总长 764 米的铁路专用线，年发货运量 120 万吨。	自贡新德运输贸易有限公司 自贡新德运输贸易有限公司成立于 1997 年 1 月，注册资金 1000 万元。公司经营范围：普通货运、起重吊装；汽车二类维修；货物运输保险、机动车辆保险代理；蔬菜、水果贩运，汽车配件、轮胎销售。公司现有职工 1206 人。其中管理人员 48 人，拥有大小货车 823 台，其中大型半挂货车 126 台，厢式车 83 台，仓棚车 268 台，自卸车 239 台，栏板货车 107 台。公司内设有汽车修理厂、货运部。	绵阳市高新区全新物资有限公司 绵阳市高新区全新物资有限公司于 1997 年成立，主要从事建筑用钢材的批发、零售业务，冷轧螺纹钢的生产和加工，并提供仓储、门面租赁服务，金属加工，物流，货物运输。公司被绵阳市金融系统评为 AA 级企业。	宜宾龙兴物流有限公司 宜宾龙兴物流中心位于宜宾市翠屏区象鼻产业园区，项目占地面积 45.3 亩，总建筑面积约 33317m2，是宜宾市民营企业中规模最大，配套最齐全的物流仓储中心之一。主要经营库房租赁、仓储物流、配送、材料设备销售，同时还为租赁客户提供仓储货物装卸、用餐、办公、洗车、停车等配套服务。
绵阳华驰物流有限公司 绵阳华驰物流有限公司位于绵阳高新区永兴镇飞云大道中段，占地 65000 平方米，注册资金 2000 万元，是一家具有一定规模实力和货物运输经验的综合服务型物流企业。公司已通过国家 3A 级物流企业评估，现为四川省现代物流协会常务理事单位。公司为红塔烟草集团公司、浙江中烟工业公司、川渝中烟各分厂、三联咀棒厂、资阳咀棒厂、雪茄烟厂、四川长虹电器股份有限公司、绵阳市建诚电子有限公司等企业的第三方物流企业。	四川安仕吉物流有限公司 四川安仕吉物流有限公司成立于 2009 年，是四川安吉物流集团有限公司的全资子公司，占地 66 亩，投资近 2.5 亿元，注册资金 3000 万元，是集仓储、干线运输、城市(城际)配送、供应链金融服务、信息交易平台、停车、酒店、餐饮为一体的多元化物流园区。目前除为五粮液集团内部提供综合性物流服务费外，已成为阿玛尼、BOSS、法国皇誉宠物食品、华为、戴尔电脑、沃尔玛、富士康、阿迪达斯、耐克、杉杉西服等大型企业的物流服务供应商。	四川省玖昌物流有限公司 本公司始创于 2005 年。八年来持续跨越式发展，现已发展成为集公路危化品运输和普通货物运输、城市仓储配送、商贸流通、建筑工程等跨行业多元化发展的企业。目前旗下已拥有“玖昌物流”、“迅联物流”、“GOGO 连锁便利店”、“中国石化四川石化建设集团八分公司”等企业。	成都全程德邦物流有限公司 德邦物流是国家“AAAAA”级物流企业，主营国内公路零担运输业务，创始于 1996 年。截至 2013 年 3 月，公司已在全国 31 个省级行政区开设直营网点 3000 多家，服务网络遍及全国，自有营运车辆 5400 余台，全国转运中心总面积超过 85 万平方米。公司始终以客户为中心随时候命、持续创新，始终坚持自建营业网点、自购进口车辆、搭建最优线路，优化运力成本，为客户提供快速高效、便捷及时、安全可靠的服务体验，助力客户创造最大的价值。	四川省汽车运输自贡集团悍马物流有限公司 悍马物流有限公司四川省汽车运输自贡集团有限公司的全资子公司，于 2008 年 10 月 16 日注册成立，主要从事危化品运输、普通货运、货运代理、货运配载、危险品经营、矿石销售、钢材销售、仓储服务、小件快递等业务。被四川省交通企协、四川省交通质量协会评为 2011 年“四川用户满意示范单位”。税务机关授予的运输发票自开票业务企业，2011 年“全国诚信物流”。
民生物流四川有限公司 民生物流四川有限公司成立于 2009 年，系民生物流有限公司全资子公司，民生物流有限公司系民生轮船股份有限公司全资子公司。经营范围包括汽车整车运输、汽车零部件运输、汽车金融物流、大件运输、散杂货运输。主要客户包括：长安汽车、长安福特、奇瑞汽车、吉利汽车等，已建成综合物流仓储基地一处，建设中综合物流仓储基地三处。	一汽物流(成都)有限公司 一汽物流(成都)有限公司(以下简称成都公司)是一汽物流有限公司全资子公司，是一汽集团全资子公司，于 2010 年 2 月注册成立，坐落于成都经开区龙泉驿。总投资 4.68 亿元，占地面积 45 万平方米。主要从事商品车仓储、发运，汽车零部件仓储、配送、长途运输，公、铁、水联运，物流方案咨询设计等业务。	成都西部呈祥化工物流有限责任公司 成都西部呈祥化工物流有限责任公司为国有控股公司，于 2004 年成立，隶属成都城乡商贸物流发展投资(集团)有限公司，位于成都市龙泉驿区洪安镇，公司主要从事危险化学品到发、储存、中转业务，可储存酮类、醇类、酯类、苯类、溶剂油类、烷烃类等危险化学品共计 300 多个品种。	四川迈诺物流投资有限公司 四川迈诺物流投资有限公司是一家专业从事仓储、货运、信息查询、物流投资、仓库及工业厂房开发的综合型现代物流管理企业。公司除自主经营外另与长城广、四川天鑫洋贵金属有限公司、上海虹迪物流有限公司、上海邦达物流有限公司、深圳恒路物流、余氏东风物流有限公司、特步鞋服四川公司、沈阳宽道物流有限公司、四川环宇物流有限公司等合作。	中食成都冷藏物流有限公司 中食成都冷藏物流有限公司是中国食品集团公司的全资子公司，经成都市蒲江县工商行政管理局批准，成立于 2008 年 11 月，注册资本 1200 万元，负责中央直属储备肉蒲江冷库、中食成都农副产品现代物流中心的建设与管理。多年来一直接受政府部门的委托，承担国家储备肉的具体操作实施以应付突发事件和稳定市场等政策性任务。