

太钢:用创新铺就绿色发展路

■ 黄传宝

“妈妈,钢铁厂还有大白鹅,真漂亮!”在太钢焦化厂百鸟园,成群的大白鹅畅游水面,追逐嬉戏,一群小朋友和家长一边给动物喂食,一边对钢厂里也能养出大白鹅表现出了浓厚兴趣。这是6月2日太钢以6·5世界环境日为契机,组织22名小朋友和他们的家长,一起参与“大手牵小手,责任与未来”的环境日主题活动,共同感受绿色太钢中的一幕场景。

绿色产品助力“两型”社会

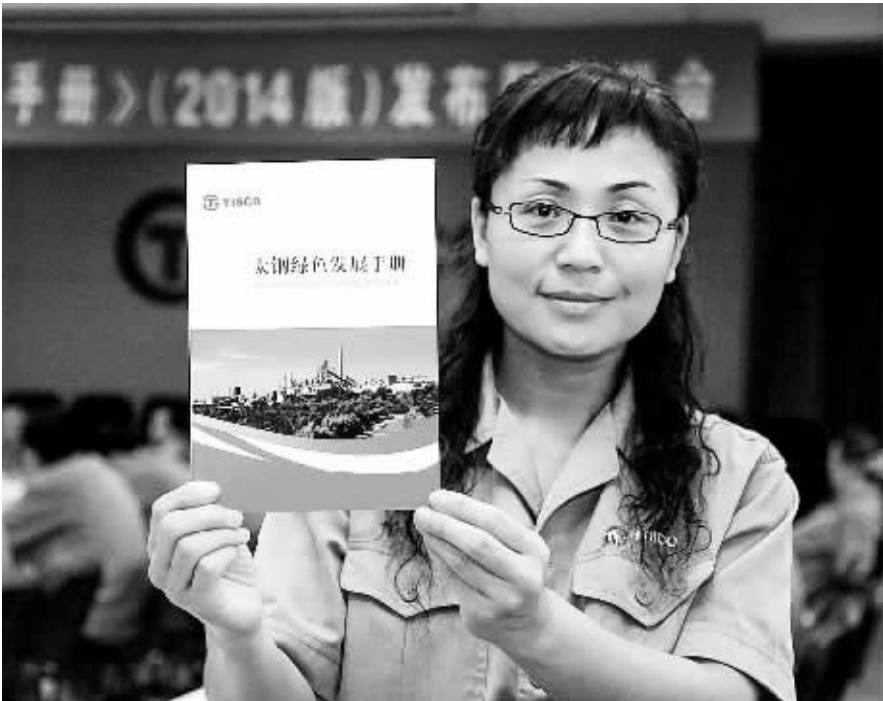
长期以来,太钢坚持实施创新驱动战略,以技术创新为支撑,优化品种结构,大力开发生产绿色产品集群,为重点行业提质增效和转型升级提供材料支持。目前,太钢以不锈钢、冷轧硅钢、高强韧钢材等重点的系列产品,因其所具有的高强度、耐腐蚀、轻量化、长寿命和便于回收的特点,成为真正意义上的高效节能长寿型绿色材料,重点产品批量进入铁路、汽车、石油、化工、造船、集装箱、水电核电、城市轻轨等重点领域和新兴行业,极大地推动了下游产业的减量化使用和转型升级,为建设资源节约型和环境友好型社会作出了积极贡献。太钢成为中国钢铁企业名副其实的绿色发展标杆。

固态废弃物点“渣”成金

太钢建设有全球处理量最大、流程最全、技术最先进的钢渣综合利用项目,实现了对钢渣的“吃干榨尽”。全国第一条全钢渣市政道路——太原市民营经济开发区工业新区市政路建成,该路的路基与路面材料全部采用太钢钢渣新产品,为国内首创。

这些年来,太钢在固体废弃物综合利用方面下了功夫。围绕高炉渣的综合利用,先后建成投运了高炉矿渣超细粉工程、高炉冲渣水余热回收工程、高炉热渣渣制棉工程,实现了对资源、能源的充分利用。

围绕钢渣的综合利用,建设运行有钢渣



热焖分解冷却、金属分选回收、尾渣多产品深加工等全流程综合利用生产处理线,实现了固态废弃物“吃干榨尽”。

太钢建有具有国际先进工艺技术水平、世界上处理能力最大的矿渣超细粉生产线,实现了高炉矿渣的深加工处理,并广泛应用于周边地区的工业和民用建筑材料领域。

高炉热渣渣制棉与传统的岩棉生产工艺相比,具有低能耗、低污染的显著特点,是充分利用冶金“三废”开发绝热节能材料的新途径,也是当今钢铁行业清洁生产的重点项目。太钢采用国际先进的双热渣熔炼炉调质保温生产工艺技术,建成了高炉热渣渣制棉生产线,实现了对高炉渣显热的有效回收利用。

气态废弃物实施升级改造

太钢加强已投运设施的管理,并实施一批新项目,推动气态废弃物大幅度下降,为

绿色发展水平的再提升提供重要支撑。

太钢积极响应国家和省节能减排号召,提前实施2×300MW发电机组的超低排放改造项目。机组环保指标水平在现有基础上得到进一步提升,二氧化硫、烟尘和氮氧化物的排放浓度均优于国家新的火电厂排放限值。太钢燃煤发电机组污染物排放达到燃气发电机组水平。

钢铁工业在消耗能源推动物料转变的同时会产生大量的余热余压余能,因此各类余热余压余能的有效回收利用是钢铁工业节能降耗的重要途径。近年来,太钢通过制定节能减排约束性考核指标和加快节能减排技术的推广普及,使余热余压余能回收利用得到快速发展,回收利用水平逐年提高。

液态废弃物提高循环利用率

太钢建设有工业废水处理、生活污水处理系统和双膜法深度处理系统,对工业废

水、城市生活污水、市政中水进行处理回用,形成了水资源综合利用系统,吨钢新水消耗始终保持行业领先水平,成为国家节水标杆指标。

太钢建设了五套硫酸钠净化回收处理装置,对冷轧退火酸洗产生的硫酸钠废液进行高效处理,杜绝了废硫酸钠排放。轧钢含油废水处理回收利用系统对轧钢系统所产生的碱油废水、乳化液废水全部实现深度处理与回收利用,COD排放减少显著。

工业废酸作为危废的重要组成部分,推进工业废酸的资源化利用,可以避免环境污染,减少原生资源使用,形成新的经济增长点。2015年,硅酸钠酸再生处理系统高效运行,废盐酸全部实现回收再生。不锈钢废混酸再生系统建成和高效运行,实现了废混酸100%回收处理和废气、粉尘全部达标排放,杜绝了二次污染,显著降低废酸中和成太钢在治水的同时,也积极输出水治理技术。

职工生活践行低碳理念

近年来,太钢面向全体职工倡导绿色低碳生活方式,厂区内设立了40多个公共自行车服务点,厂区及周边社区共投放1万多辆自行车及配套锁桩。把通勤大巴更换为LNG环保型燃气动力车,引导职工步行上下班等,为厂区出行交通的绿色、减排创造了良好条件。

太钢实现全流程余热回收利用,参与城市集中供热,提供清洁热源,为太原市拔掉小锅炉作出贡献。去年公司新增了干熄焦乏汽余热利用和烧结烟气余热利用两处热源,新增城市供热面积500万平方米,累计向城市集中供热面积达2250万平方米。

多年来,太钢还注重对生态系统的功能培育,在厂区绿化上狠下功夫,使厂区形成了草地、灌木、林地交叉绿化的格局,整个主厂区绿化覆盖率达40%,建成了人与自然和谐相融的园林化工厂。

太钢于2011年承建的钢盛城郊森林公园,已累计种植乔木41万株、灌木4万株,地被、绿篱2万平方米,苗木品种涉及60余种,为太原市西山绿化贡献巨大力量。

减少输液应让患者成为主力军

■ 廖海金

从去年开始,全国多地纷纷控制或取消医院门诊输液治疗。有业内人士认为,这将成为“医改新趋势”。据了解,我国并未在国家层面对医院的门诊输液作出统一规定,但截至目前,安徽、浙江、江苏、江西已明确出台对门诊输液的限制性措施,直至全面取消。还有不少省份、地市以及医疗机构都在逐步明确限制门诊输液的政策。

据世界卫生组织2014年的数据显示,中国是世界上滥用抗生素问题最严重的国家之一。每个中国人年平均消费抗生素138克,为美国的10倍。而在中国,每年有20万人死于药品不良反应,其中40%皆是肇因于抗生素的滥用。

诚然,导致抗生素滥用的原因固然是多方面的,其中过度输液是“祸首”,“全国每年人均输液8瓶”即是例证,由此形成的“吊瓶森林”一度成为我国一些医院的特有场景。不可否认,输液是一种有效的治疗方法。但是,过度输液甚至“滥输液”则有害健康。专家指出,输液是在创口中给药,本身就是一次“小手术”。既存在发生药物不良反应风险,也有感染风险。同时,不顾病情需要大量输液,小病大治,不仅存在健康风险,而且浪费医疗资源。

过度输液的危害性还在于,除了一些根本不需要输液的疾病经输液治疗而造成患者经济和医疗资源上的巨大浪费之外,更严重的问题是,过度输液会让一些病菌产生耐药性,最终演变为令人谈之色变的“超级细菌”。当抗细菌的研发速度赶不上耐药性细菌的繁殖速度时,我们就将面临“重症感染无药可用”的巨大风险。此外,由于输液治疗属于直接作用于患者血液的侵入性操作,一旦发生差错,与口服药物相比更难有挽回的余地。

正源于此,在西方一些国家,医生一般都不会轻易给患者输液,输液是“最后的给药方式”,只有急救、重症和不能进食的患者,才需要采用静脉输液这种风险较高的方式。我国成为“输液大国”,不仅是单纯的医疗问题,其背后折射出我国医疗机制与体制、社会诚信、国民健康知识素养等方面因素的缺失和不完善。

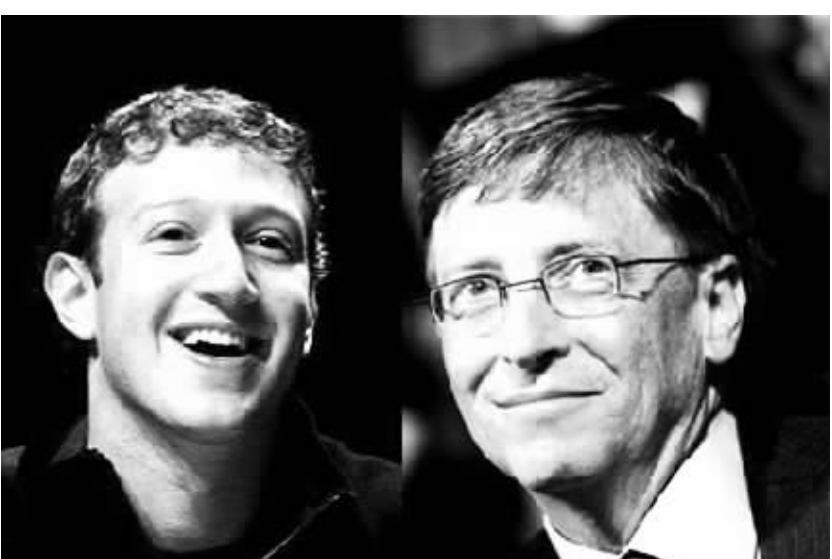
改善过度输液并非易事,从某种程度上讲就是再造医疗的现实环境,去除选择性的掣肘,让医生、患者能够从容选择,使医疗行为回归到尊重科学、遵循道德伦理的轨道上来。更重要的是,政府要加强公众健康教育,让老百姓改变有病就输液的思想惯性,认识到过度输液的危害性,使患者懂得珍惜自己的身体健康,自觉抵制滥用抗生素。

比尔·盖茨赞赏扎克伯格：不再是业余的慈善家

据报道,普利希拉·陈(Priscilla Chan)和马克·扎克伯格(Mark Zuckerberg)荣获《时代》杂志的全球100位最具有影响力人物,梅琳达(Melinda)和比尔·盖茨(Bill Gates)夫妇给予了这样的好评:“他们的梦想是世界没有距离,人人都有才华施展之地,并创建了陈·扎克伯格慈善基金,将99%的财富捐出用于改善教育、治愈疾病、使世界联系更加紧密。我们很赞赏。”

与这些赞美截然相反的是在2013年,扎克伯格首次谈论他的最新慈善使命,Internet.org。这是一项免费的互联网服务(包括Facebook),旨在帮助世界贫困地区的人有上网的机会。随后,盖茨表示不满,上网和疟疾疫苗到底谁更加重要?Salesforce的首席执行官Marc Benioff也曾批评扎克伯格在2014年捐款价值10亿美元硅谷社区基金会的股票,只是为了逃税。

然而在去年,幼女的出生,扎克伯格成立了自己的基金会,并捐出价值约450



● 马克·扎克伯格(Mark Zuckerberg)和比尔·盖茨(Bill Gates)

亿美元的Facebook 99%的股票,正式成为世界上最慷慨的慈善家之一,盖茨夫妇从而改变了之前的态度:扎克伯格不

再是业余的慈善家了。估计扎克伯格会感觉不错,要知道,他一度称比尔·盖茨是他心中的英雄。(张林)

所有员工被强制离职 阿里系“淘在路上”停止运营

■ 雷建平

移动旅游平台“淘在路上”近日发出公开信,宣布电商平台将停止运营,公司所有员工已经被强制离职。

“淘在路上”还表示,公司创始人将致力于公司业务重组,以期望在更短的时间清偿各位债权人的债务。

资料显示,“淘在路上”成立于2011年,2011年8月获得百万人民币天使投资,2012年7月获红点的150万美金A轮融资,2013年4月获得阿里资本的300万美金A+轮融资,2014年9月获得由新天域资本领投的数千万美金B轮融资。

2016年4月,网上就传出“淘在路上”C轮融资失败,CEO李鑫已带队离开,且大部分员工已与公司签署解除劳动合同协议的消息。

但当时“淘在路上”称,淘在路上原CEO李鑫(中玉)因家庭原因将卸任CEO一职,淘在路上创始人、董事长陈伟接任。

“卸任CEO一职后,李鑫作为公司的股东将继续担任高级顾问,未来回归后将继续担任公司管理层职务。”



“淘在路上”指出,2015年底,淘在路上在资本寒冬愈演愈烈之际的确经历了一段相当困难的时期,不得已通过精简团队度过危机。4月初,淘在路上已经确定新一轮的融资。

受资本寒冬影响,公司经营陷入困境。目前,公司所有员工已经被强制离

职。淘在路上电商平台将停止运营,并逐步进行债务整理及清偿工作。

未来,公司创始人将致力于公司业务重组,以期望在更短的时间清偿各位债权人的债务。

在过去的一周内,已经离职的员工依旧在帮忙进行债务整理及接待工作。

成都将全面开展城乡社区可持续总体营造行动

■ 华露艳

为进一步深化成都市“三社联动”,统筹发挥基层政府、社会力量、居民群众主体作用,提升基层社会治理水平,将城乡社区发展成为具有共同情感联结、共同社区意识、共同文化凝聚的社会生活共同体,近日,成都市民政局下发通知,将全面开展城乡社区可持续总体营造行动。

以居民需求为导向、社会组织为载体、社区人才为支撑,引导居民组织化参与社区公共事务。通知明确,将通过以居民为主体的集体行动,促进社区公共利益,解决社区问题,弘扬社区文化,培育社区社会资本,把社区建设成为出入相友、守望相助、疾病相扶、邻里相亲的社会生活共同体。

据介绍,居民主体、共同参与、过程导向、自下而上、权责对等,是该项工作在推进中坚持的原则。将着力激发自组织,“引导本社区的居民自发组织不同类型、不同功能的自组织,自我管理、自我服务、自我发展、自我监督。将自娱互益的自组织转化为公益组织,在满足居民兴趣爱好的同时促进社区公共利益,为居民提供维护院落秩序、维护社区安全及环境、居家养老、幼儿托管、垃圾分类等公共产品。同时,积极培育社区自组织领头人,不断提高其组织能力、沟通能力、协商能力、协调能力、活动能力、处理矛盾冲突能力和建立规则的能力,使自组织在其带领下能够常态运行发展,提高社区自主管理的水平。

社区总体营造行动的根本目的在于培养具备公共素养和公民意识的居民,因此在营造行动实践中将开展法治意识、规则意识、权利意识、责任意识、民主意识、参与意识等教育,培养具有公共素养的居民。探索通过社区公益基金(会)的形式有效整合各类社会资源,支持社区自组织或专业社会组织从社区居民的实际需求出发,以慈善、公益、自治、互助的方式满足居民个性化的服务需求,化解社会矛盾。

为加强对社区可持续营造的支持,对于近年来持续开展在社区公益创投活动,市级民政部门资金将持续支持城乡社区可持续总体营造行动项目,各区(市)县的社区公益创投活动也将加大支持力度,形成在全市城乡社区共同推动的态势。通知要求,各区(市)县民政部门抓住推进“三社联动”的契机,大力培育社区社会组织、培养专业社工人才、培力社区居民和志愿者,将成都市的城乡社区营造建设成为温暖、温情、温和的幸福生活共同体,实现政府治理、社会自我调节和居民自治的有效衔接和良性互动。

上海街道让私家车在商务楼过夜

■ 傅闻捷

豫园街道属于上海市区里的“老城区”,停车难问题一直困扰着居民和管理部门。最近,辖区交警和街道共同出力,找到了解决这一难题的有效方法,相关部门在寸土寸金的商业区内硬是“增加”出了700个停车位,缓解了区域性停车难问题。这些停车位到底是怎么“增加”的呢?

上海豫园街道属于市区里的“老城区”,停车难的问题一直困扰着居民和管理部门。由于豫园地区特殊的历史原因和地理位置,八成以上都属于二级以下旧里。以前,拥有私家车的居民主要将车辆停放在自家门前或弄堂口的支小马路上过夜。

随着上海开展交通大整治,周边的旧里比较集中的街区道路全部实施了“黄实线”的管理措施,车不能停了,停车的矛盾一下凸显。经过对豫园街道下属17个居委居民机动车过夜停车需求的排摸,目前17个居委居民机动车过夜停放需求达2372车位,但现有车位总数只有1860个,缺口达512个。

如何解决这500多个缺口?街道和交警把目光投向了周边的商务楼宇。街道和交警对豫园商城地区商务楼机动车停车场状况同样进行了排摸,结果发现地区内有8个向社会开放的收费停车场,共有停车位1155个,其中过夜停放车辆占去446个,夜间空余车位约709个。

于是,在豫园街道和居委会的大力协助下,多部门协调区域内停车场,在寸土寸金的商业区内硬是“增加”出了700个停车位。目前,已经有130多户有停车需求的居民表达了签约意向,其中有90多户已经完成签约。而这些停车场对夜间停车的地面停车位收费300元/月,地下车库400元/月;全天停车550元/月。相比周边停车场动辄1200到1500元的包月停车费用,居民都觉得可以接受。

此外,为了确保居民能准点驶离,交警部门也和几个大楼物业达成了协议,对居民予以适当诚信考核,一旦发现有多次不守时者出现,将予以劝退,不再续签停车协议。

