

50 天 3 名卡车司机接连猝死,说明健康其实比赚钱重要!

卡车司机,生存状况令人担忧

寇有军

大家都知道卡车司机职业不仅辛苦,而且危险,不是车祸,就是猝死……今年 4 月至 6 月,仅仅 50 天就已经有三名卡车司机疲劳猝死在驾驶室。货车司机的健康状况和生存状态值得全社会关心和行业高度关注。

从本期开始,企业家日报《物流周刊》本着高度负责任的态度,报道物流业最底层的执行者——货车司机这个特殊群体的创业艰辛,呼吁社会和行业尊重他们,关爱他们……

惊人现状: 货车司机频频猝死

日前,记者通过对物流行业从业者调查时发现,货车司机在整个物流行业成了高危群体,其健康状况和生存状态十分令人担忧。在执行调查中,记者从获得了一个惊人发现:最近,货车司机猝死现象频频发生。

4 月 13 日,58 岁的刘师傅在送货返程,刚上高速公路行驶 20 分钟,晕倒在驾驶室里,经抢救无效后死亡。5 月 15 日,重庆一位 40 多岁的卡车司机疲劳引发疾病死亡,3 天后家人通过 GPS 定位在服务区找到。6 月 6 日,南京一名黑龙江籍的卡车司机猝死在车内,死前连开 1000 公里,死后 5 小时才被货主发现。

看到有卡车司机不幸离开人世,一辈子辛辛苦苦地开车,却因为疲劳猝死在驾驶室,真让人心痛。在成都,记者偶然接触到一位外地司机,他告诉记者:“疲劳猝死现象,在我的身边也有发生,不久前我的一位兄弟,很年轻,因疲劳发病,抢救不及时死亡。”

趋势发布

发改委全国布局 33 个综合性交通物流枢纽

单一枢纽城市未入选

王簇

6 月 21 日,国务院办公厅转发国家发改委制定的《营造良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案》(以下简称《方案》),部署进一步促进交通与物流融合发展,有效降低社会物流总体成本。

《方案》目标是,到 2020 年,建成设施一体衔接、信息互联互通、市场公平有序、运行安全高效的交通物流发展新体系,全社会物流总费用占 GDP 的比率较 2015 年降低两个百分点。其中,对于上述物流新体系的重要载体——综合性交通物流枢纽城市,《方案》也做了重要布局,确定了 24 个全国性综合交通物流枢纽,和 9 个区域性综合交通物流枢纽。

这与 2013 年确定的交通枢纽名单有较大调整。据 2013 年 3 月 7 日国家发改委印发的《促进综合交通枢纽发展的指导意见》,确立了 42 个全国性综合交通物流枢纽。而本次

预计 2016 年社会物流总费用与 GDP 比率双降

“十三五”时期,我国物流业仍然处于大有可为的战略机遇期。预计“十三五”时期,行业增速将继续保持趋稳放缓态势,物流业进入以转型升级为主线的发展新阶段,逐步从追求速度规模增长向质量效益提升转变,加强供给侧改革,把握发展新红利,努力适应经济社会发展新常态。”中国物流与采购联合会会长何黎明在日前召开的 2016 年中国物流发展与形势分析会上表示。

中国物流信息中心日前发布的报告显示,我国社会物流总额经过 2000 年以来的持续快速增长,自 2012 年以来增速逐年放缓,进入调整转型期。“十二五”时期社会物流总额为 966 万亿元,是“十一五”时期的 2.2 倍,年均增长 8.7%,增速比“十一五”时期回落 12 个百分点,比“十五”时期回落 10 个百分点。初步预测,2016 年社会物流总额同比增长 4%左右,社会物流总费用与 GDP 的比率降至 15.5%左右。

(黄庆)



记者了解到,重庆一位司机不幸离世,一位卡友这样缅怀道:“轻轻地,你走了,走得那样仓促,走得让人心痛。你挚爱的妻儿,你白发如雪的父母,你亲爱的朋友,他们肝肠寸断!

轻轻地,你走了,只有你自己知道,经历了怎样的痛苦。生命的最后,你在想什么,也许你试图打个电话,和他们告别,可是一切都太晚了。迷迷糊糊的你,连拿电话的力气都没了。也许你想大声呼喊,希望有人来救你,可你张大了嘴巴,却喊不出声音。

就这样,你轻轻地走了,带着遗憾,带着对生活的眷恋,带着对家人的思念,如枯叶落在水面般,轻轻地走了。

就这样,你轻轻地走了,卡嫂节哀,兄弟一路走好!

希望天堂没有车来车往,没有劳累和疲惫,没有疾病和痛苦……”



记者调查: 卡车司机的健康和工作环境不容乐观

记者了解到,对货车司机的健康和工作环境的重视,去年 9 月 30 日,交通运输部运输服务司发布《关于改善公路货车司机生存状况的建议》的公告,文件中着重指出要改善司机的工作和生活环境,然而如今卡车司机的健康和工作环境仍然不容乐观,状况令人堪忧。

据相关数据显示,如今 78%的卡车司机长期开车,生活不规律,患有胃病、颈椎病、高血压,81%的司机出车不能按时吃饭,每天 44%的司机工作 8 到 12 小时,40%的司机工作 12 小时以上。而且高速公路收费高,服务区伙食差,且不安全,现在卡车司机都不想走高速,只有 6%卡车司机人愿意在服务区停车休息。

由于现在市场运费太低,许多司机为了

多赚点,不亏本,宁愿多拉快跑,为了养家糊口不敢停下来,物流公司为了降成本,一味地追求效率,导致专职司机没日没夜地送货,没有时间休息。

成都一位司机告诉记者,如今不是卡车司机不想休息,要养家糊口,而环境又迫使他们不能休息,不敢休息。然而也有一个不争的事实:卡车司机,他们是 13 亿人衣食住行的保障,试想如果卡车司机的健康没有保障,倘若他们都累垮,血液停止流动,会是怎样的后果?

成都一位从事车辆销售的人士认为:社会经济就是一个大齿轮,环环相扣,唇齿相依,卡车司机们的健康与人人有关,他们真的需要更多的关怀和关爱,需要平平安安地赚钱。关爱和关心司机,需要行业和社会来共同努力。

司机同行: 赚多赚少都不重要,健康最重要

近段时间以来,货车司机频频猝死现象,也在司机圈里引起了强烈反响。在成都某大型停车场,记者对休息的司机进行了随机采访,重视健康和安全是他们最直白的诉求。但是,由于职业属性所决定,有时也很难注意到自身的健康,为了挣钱,也只有忍饥挨饿地去拼。

一位 80 后司机告诉记者:“毕竟大家都是家里的顶梁柱,命是自己的,也是家人的。出门在外多想想自己的老婆孩子,还有那年迈的爸妈。其实,赚多赚少都不重要,今天赚不了钱明天赚,重要的是要平平安安,身体健康!因为你的身体并不属于你一个人,而是属于整个家。我们要为自己,更要为家人负责。我每次外出拉货,都会把安全、健康考虑在首位,放在心上。”

据了解,在 2013 年国家发改委确定的全国综合性交通枢纽名单中,包括全部直辖市、所有的省会城市,以及部分副省级城市和部分地级市,共 42 个。地级城市被纳入的有连云港、徐州、唐山、大同等。

但是据国家发改委此次的《方案》,进入全国性和区域性综合交通物流枢纽的城市,有 38 个,且分为全国性和区域性两个层次。其中,全国性综合交通物流枢纽 24 个,其中 5 个为联名,如北京-天津,区域性综合交通物流枢纽 9 个。

铁路规划专家张江宇认为,根据《方案》的精神,要成为全国性交通物流枢纽,需要具备综合交通运输方式。“仅港口货运发达,是远远不够的,客运也很重要,而要发展客运,还需要高铁、地铁、长途汽车等方式。”

《方案》要求,国家交通物流网络的核心节点,即全国性综合交通物流枢纽,应有三种以上运输方式衔接,跨境、跨区域运输转功

能突出,辐射范围广,集散规模大,综合服务能力强,对交通运输顺畅衔接和物流高效运行具有全局性作用。

《方案》指出,要完善枢纽集疏运系统。尽快打通连接枢纽的“最后一公里”,加快实施铁路引入重要港口、公路货站和物流园区等工程。加快推进部分铁路枢纽货运外绕线建设,提高城市中心城区既有铁路线路利用水平。

为此要加强重点城市绕城高速公路建设,强化超大、特大城市出入城道路与高速公路衔接,减少过境货物对城市交通的干扰。另外要优化交通枢纽与物流节点空间布局。统筹综合交通枢纽与物流节点布局,加强功能定位、建设标准等方面的衔接,强化交通枢纽的物流功能,构建综合交通物流枢纽系统。

值得注意的是,本次《方案》对部分城市的物流交通发展,采取了与其他城市搭配的方式。比如北京-天津,宁波-舟山,上海-苏州,西安-咸阳,广州-佛山。

的传统环形矛盾。相关人士通过演示告诉记者,实体商家安装了“我连 APP”:实现线上线下引客聚客消费,解决进销存管理及员工、店面等管理;消费者安装了“我连 APP”,即可在该平台实现衣食住行玩乐购等消费,还可以使用在线缴费、医院挂号、打车、订餐、交友聊天、求职等系列功能,实现丫鬟式的贴身服务;工厂进驻我连网:可解决和提升企业的 ERP 管理,由我连网大数据提供消费者的即时需求,实现先销后产,去库存化,消费者与工厂的直接无缝连接,引入消费者的个性化定制服务,实现工业 4.0 的国家战略规划。

据悉,我连网 7 月初将开始在中央电视台和各地方电视台全国同步投入广告,配合区县运营中心招实体商家、消费者、工厂入驻平台,同时进行各区县运营中心分销商的招募和乡镇农村电商服务网点的建设,实现实体工厂、商家线上线下高度融合。

特别提示

四川进入雨季汛期 雨天能见度低时高速公路将严控客货车驶入

目前,四川全省已进入雨季汛期,大雨、暴雨时常发生,极易引发山洪泥石流灾害。6 月 21 日,四川省公安厅交警总队高速公路辖区交警部门要加强预警监控,与气象部门制定气象预警预案,加强对辖区雨情、河道水情的监测和分析。遇雨天路面能见度低、积水严重、桥梁下河道水情上涨等情况和因暴雨导致路面能见度低,采取其他措施不足以确保行车安全时,将采取暂时关闭站口、限车型通行、桥梁以及隧道端头管控、巡逻警车警示、入口提醒等管制措施,严格控制客车(旅游包车)、重型货车、危险品运输车进入。

高速交警要求,各高速公路交警大队要主动联合高速公路相关部门不定期地对辖区路面开展隐患排查,主要排查边坡山体易发生泥石流滑坡、桥梁包括天桥安全状况、隧道进出口山体状况、隧道内渗水情况、桥梁横跨水源高度、辖区道路填土沉降情况、辖区道路积水重点路段。同时,要加强夜间对易产生地质灾害路段的监控,夜间出现大暴雨时,应及时采取分段管控、待雨量减小排查后放行等措施。

汛期期间,高速交警将严查违法行为,规范行车秩序。重点检查过往车辆的雨刮器等影响雨天安全驾驶的行为;开展“亮尾”行动,及时消除隐患;加强对货车和挂车灯光装置、防护装置以及反光标识等安全装置的检查,对灯光装置不符合安全要求、未按规定安装防护装置和粘贴不符合规定的车身后反光标识的,以及反光标识、号牌、车身放大号被遮挡、污损的,高速交警将依法予以处罚并责令其迅速整改。

此外,高速交警还将及时向社会发布天气、路况信息、雨天安全行车常识和交通安全提示,为驾驶人员出行提供及时准确的交通信息。

(寇有军)

为您维权

企业家日报物流周刊已经开辟维权栏目,旨在为物流行业和物流企业提供法律服务和维权援助,切实为企业解决经营面临的各类法律难题。

企业家日报物流周刊“为您维权”将不定期开展法律知识讲座,邀请知名律师为企业排忧解难,让每个企业用法律维护自身权益不受伤害,用法律维护公平正义。维权律师:四川优尚杰律师事务所吴兆前律师

援助热线:028-86637530 13350080609

交通物流与互联网融合发展实施方案发布

国务院办公厅日前转发国家发改委《营造良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案》,部署推动交通物流融合发展,提升交通物流综合效率效益,有效降低社会物流总体成本。

《方案》指出,到 2018 年,初步形成开放共享的交通物流体系,全社会物流总费用占 GDP 的比率较 2015 年降低 1 个百分点以上;到 2020 年,建成设施一体衔接、信息互联互通、市场公平有序、运行安全高效的交通物流发展新体系,全社会物流总费用占 GDP 的比率较 2015 年降低两个百分点。

《方案》要求,要着力打通全链条,构建大平台、创建新模式,加快交通、物流与互联网三者融合。一是打通衔接一体的全链条交通物流体系。二是构建资源共享的交通物流平台。加快专业化经营平台建设,推动跨境交通物流及贸易平台整合衔接。三是创建协同联动的交通物流新模式。打造线上线下联动公路港网络,完善公路港建设和优化布局,强化综合服务功能。加大运输设备集装化、标准化推广力度,加强技术标准支撑保障。发展“互联网+城乡配送”,推进“互联网+供应链管理”,强化“物联网+全程监管”。

(黎嘉敏)

促进现代物流企业品牌建设 塑造四川物流企业核心竞争力

欢迎加入企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部,是由《企业家日报》牵头会同权威机构联合成立的四川现代物流企业企业家发展促进系统和专家智库公益交流平台,是非营利性性质的联谊帮扶组织。	●为四川物流企业企业家创业发展、经营管理,提供全方位的一站式帮扶服务 ●为四川物流企业企业家提供融资贷款、资金、项目、商机等资讯服务 ●大力培育四川物流企业自主创新和建立	高效服务体系 ●促进四川现代物流业的企业品牌建设,塑造四川物流企业的核心竞争能力 官方媒体:企业家日报、企业家日报《物流周刊》、企业家日报网、中国企业家网	联系地址:四川省成都市金牛区三环路北一段成彭立交(内侧) 联系电话:028-86637530 15928048159 联系邮箱:195826985@qq.com
---	---	---	--