

关注货运

郑州物流出现怪现象:3天3家物流公司失联

商户:我们发货心里没底就像在赌博

■ 寇有军

日前,物流行业知情人士透露:郑州物流行业从农历新年以后,就坏消息不断:3月份,路港物流、利友物流加盟商、新星物流等物流公司被指拖欠商户货款上千万元;5月23日青马物流被商户们举报拖欠货款1000多万元;5月26日东顺物流的老板因拖欠货款,被商户们堵在屋内;6月19日华洋物流暂停收货……

知情人士告诉记者:如果往前追溯,从2014年至今,郑州已有多家物流公司跑路或拖欠商户货款,这些物流公司至少包括鑫升鑫、东捷、顺鑫、亚通、传奇、大展、雷龙、耿通、广宇、晋商物流、飞云、(新)方远、泉胜货运等13家。

近日,郑州中原第一城的一家名叫东顺物流的公司深夜失联,百余名商户的近千万元货款被“卷”跑了。

物流深夜跑路,遭商户围堵

据了解,东顺物流位于中原第一城,主要经营发往商丘和山西一带的物流线路。5月24日傍晚,一名商户到东顺物流领取货款,发现物流公司的货物已经被清空。该商户怀疑物流公司要撤离,就打电话叫来其他商户。当晚,闻风而动的100多名商户赶到后将物流公司围了个水泄不通,物流公司老板也被商户堵在办公室。

“我们要货款,他说现在没钱。”一名商户告诉记者,东顺物流代收的货款,刚开始还是每天结算一次。市场外迁后,东顺物流开始将货款日结变成半月一结、一月一结。商户们催问为何推迟结算,负责人称是买家没有支付货款。有商户怀疑,打电话联系买家,拆穿了谎言。

一位从事食品批发的商户说,经过粗略统计,东顺物流所欠货款在800万元左右。对于货款的去向,物流公司老板只称没钱。目前,郑州警方已经立案调查此事。



三天跑三家物流,商户很受伤

背负货款债务“失踪”的不止东顺一家,商户李女士向记者反映,就在东顺物流准备撤店前夕,有三家物流公司在三天之内失联了,所欠商户货款也无从追回。其中一家叫安鑫物流的物流公司,拖欠商户数百万元货款。“一年赚点钱,还不够赔的。”李女士说,她做了13年生意,经历了30家物流撤离,每次发货,心里总是很挣扎,担心物流不靠谱,晚上甚至睡不着觉。甚至有商户戏称,选择物流发货就像赌博。

另一位商户说,从去年年底到现在,郑州几乎每个月有10家物流公司失联,卷走的货款,少的几百万,多的上千万。

对于失联的原因,有商户称,在选择物流时,尽管有不少规模和信誉都非常好的物流公司可供选择,但这类公司毕竟价格较高,更多的商户,尤其是买主会选择价格较为便宜的物流公司,这样风险也就更高一些。

业内人士:物流行业残酷淘汰,货款难回或成常态

“代收货款是最主要的问题!”物流行业

一位资深从业者祝先生告诉记者,从上世纪90年代开始,中国的小商贸企业迅速成长,由物流公司代收货款这种简单模式开始出现,并逐渐流行起来,这种靠人与人之间最基本的信任建立起来的支付体系发展到现在,已经遇到了严重的挑战。

此外,物流行业类似于支付宝这样的第三方支付平台尚未完全推开,比较成功的实践就是,物流公司设立专门的银行账号,所有加盟店用POS机收取货款,这样货款直接转到公司账户,由公司在三天之内向商户支付,这样就避免了一些加盟店拖欠货款的现象。

在郑州物流行业已打拼10多年的张先生说,物流行业门槛很低,低到一两个人租个门面,发发名片就能开张,监管也很缺乏,每天都有物流公司倒闭关张,而每天新成立的物流公司比死去的还要多。张先生认为,现在物流行业已经进入残酷的淘汰期,会有很多物流公司倒闭,数年之内,拖欠货款不还会成为常态。

业内人士称,要避免物流公司经营不善带来的损失,首先要分辨物流企业良莠,选择有资质有信誉的物流公司,最好不要选择严重低于行业价格的廉价物流。此外,如果物流公司开始低价揽件,或者拖欠货款,或许就是经营不下去的征兆,应追讨货款,必要时可以报警。



事件点评

遏制“商跑跑”需要第三方介入

三天遭遇三家物流公司“跑路”,让商户欲哭无泪。两起事件的原因虽不尽相同,但解决问题的途径却别无二致,那就是引入第三方监督管理机制。

引入第三方保险赔偿机制,要求商家购买商业保险,由保险公司监督其经营状况、履行相应的赔偿责任。

近年来,物流企业“跑路”现象频发,其中耐人寻味的现象是,越是收费标准低的物流企业,越容易出现“跑路”。究其原因,在激烈的市场竞争中,不少物流企业以压低运费为筹码争抢代收货款的现金流,一旦代收货款过程中出现问题,鸡飞蛋打的物流企业不免“一跑了之”。

物流“跑路”的根本原因在于过程不透明,货主不知道货物的动态信息,物流企业不知道买卖双方的真实情况。要想改变这样的状况,一个权威开放的信息交流平台不可或缺,而现实中并不缺少这样的平台——今年5月30日,交通运输部印发《交通运输部信息化“十三五”发展规划》中,国家物流平台列入“十大行业信息化工程”。以物流频频“跑路”为背景,国家物流平台无疑大有用武之地。

安徽省委常委、常务副省长陈树隆在淮北调研时指出——

加快推进传化公路港在安徽全省布局



陈树隆(左四)

继6月13日淮北市委书记肖超英调研淮北传化公路港之后,6月21日,安徽省委常委、常务副省长陈树隆在淮北市副书记、市长黄晓武,烈山区区委书记胡百平等陪同下调研淮北传化公路港,公路港总经理关益中就项目规划及工程建设情况做了深入介绍。

陈树隆一行首先察看了项目现场,关益中深入介绍了淮北公路物流现状。他指出,淮北地区货车进驻散乱,配货信息量少,运用互联网技术整合货物及运力资源是必然趋势,作为安徽省“十三五”规划重点项目,淮北传化公路港将整合淮北物流资源,面向皖北,辐射鲁苏豫,是传化公路港构建安徽区域网络的核心项目之一。

“目前淮北传化公路港规划了哪些功能区块?”陈树隆来到淮北传化公路港鸟瞰图前提问。“根据淮北物流市场的特点,项目将建设物流信息交易中心、管理服务中心、城市物流配送中心、配套服务中心、智能车源中心、车辆服务中心等物流功能区,建成后预计可入驻各类物流及相关企业200多家。”关益中对项目及进展情况进行了详细讲解。

在现场,陈树隆对于陆鲸和易货嘀产生了浓厚的兴趣,试用了两款手机App产品后,对传化“物流+互联网+金融”的运营模式表示高度赞赏,并对公路港平台孵化中小物流企业的做法表示高度认可。他表示,物流是淮北经济转型升级的重要一环,要把加快物流业发展作为提档升级的一条新路和有力支撑。下一步将牵头省发改、交通等部门推进传化公路港的全省部署,并且希望传化能加快公路港项目在安徽省内的布局速度,尽快形成多港互通的优势。(杨柳)

企业家日报·四川物流企业俱乐部企业公示

攀枝花市米易县顺通物流有限公司 攀枝花市米易县顺通物流有限公司注册资本600万元人民币,与云南德胜物流、乐山市沙湾区德兴物流有限公司等22个公司同为德胜下属子公司,是具有独立法人资格的企业。 公司成立后,2009年完成主营业务收入1202万元,产值1202万元,缴纳税收40万元;2010年完成主营业务收入4429万元,产值4429万元,缴纳税收167万元;2011年完成主营业务收入7635万元,产值7635万元,缴纳税收333万元。	健坤国际商贸物流 健坤国际商贸物流(遂宁)有限公司是由香港国际控股有限公司投资的外商独资企业,位于四川省遂宁市中国西部现代物流港,主要在国内投资建设和经营管理以电子产品、纺织服装、建材家居、五金机电、汽车配件、农副产品、工艺品、日用小商品等为主体的商贸物流中心,努力打造规模大、品种全、配套完善、现代化的商贸物流高端服务平台。	四川东立达物流有限责任公司 四川东立达物流有限责任公司(原德阳东力物流有限公司)隶属德阳东力投资有限公司,注册资金1000万元,占地180亩。 公司持有二类大件运输资质,备有各种营运车辆、重型牵引车、超低平板车,可伸缩抽拉式超长平板车以及吊装机械等98余套,及全国各地合作车辆600余台。公司始终坚持诚信第一、服务第一、效率第一、安全第一的经营方针,全面导入ISO9001国际质量管理体系,为顾客提供满意服务。	四川华峰物流有限公司 四川华峰物流有限公司成立于2003年,是一家拥有国家级物流中心,集工程物资供应、高原道路运输、仓储管理服务、物流地产开发于一体的国家AAA级综合服务型现代物流企业,于2012年被四川省政府列入重点联系企业。 公司位于四川省雅安市,为川、滇、藏等地商贸流通业、制造业、农特产业及国家重点工程建设提供优质服务。公司被雅安市委、市政府、雅安军分区授予“抗震救灾先进集体”、“抗震救灾先进基层党组织”等荣誉称号。	四川都通物流有限公司 四川都通物流有限公司成立于2007年7月,公司位于遂宁市船山区南津路243号,注册资本金1000万元,是遂宁地区最大的医药流通经营企业。 2007年11月,经四川省食品药品监督管理局批准同意作为我省现代医药物流试点企业(川食药监(2007)230),成为川内唯一一家获批准现代医药物流企业。年营运产值可达50亿元以上,实现税利4000万元以上,配送范围辐射云南、贵州、重庆、西藏、陕西等西部省市。
南充恒生仓储物流有限公司 充恒生仓储物流有限公司注册资金人民币1200万元,公司位于嘉陵工业园区,是由南充市嘉陵区政府招商引资的省重点物流项目,占地面积50.6亩,总投资4000万元。 立足服务于工业园区产业发展,具有良好的区位优势,便捷的交通状况及优越的资源条件,同时具有产品仓储、集散加工、中转、货运配送、信息服务等多项功能,年货物吞吐量将达30万吨,成为南充地区仓储物流龙头企业,业务范围面积全国覆盖西南三省,力争数年内做到国内物流行业知名企业。	泸州君安物流集团有限公司 泸州君安物流集团有限公司成立于2006年12月,自成立以来,君安集团始终坚持以高专业化程度进行全方位规范管理,获得了社会各界的一致好评。作为国家AAA级物流企业,泸州物流行业的领军企业,今日君安正以稳健的步伐迅速发展。公司是中海油(四川)沥青有限公司的A级优质经销商,是壳牌(四川)公司的特约承运商,为泸天化、云天化集团公司提供专业物流配送服务,也与云南煤化工集团、成都路桥等企业保持着良好的合作关系。 公司是国家AAA级综合型物流企业、2010年度全国百强物流企业、四川省物流企业50强、多次获得“纳税大户”荣誉称号。	四川佳祥物流有限公司 四川佳祥物流有限公司成立于2007年,注册资本2100万元。公司主要从事普通货物运输、第三方物流、货运信息咨询、车辆管理、保险兼业代理、商用车销售等业务。公司拥有500多合车辆的运力分布,形成完善的服务乐山地区各大型生产企业的2000万吨运载配送能力。 公司是乐山市首家获得国家ISO9001:2008质量管理体系认证企业,2012年被评为“国家物流AAA企业”、“四川省物流企业50强”、“四川省生产性服务业功能示范企业”。	四川达州达运公路物流港有限公司 四川达州达运公路物流港由四川达州运输(集团)有限公司投资建设,坐落于达州化工产业区东南处,毗邻玖源化工、瓮福集团、齐鲁石化等大中型企业,紧邻达州市环城快速通道和210国道,距达渝、达陕高速公路出口100米,河市机场3公里,南城2公里,火车站7公里。地处成渝经济圈,周边辐射川陕鄂渝等地,交通便利,区位优势明显。该物流港占地面积741亩,建筑总面积达16.08万平方米,计划投资总额5亿元,一期工程投资3亿元。	四川蓝雁冷链物流有限公司 四川蓝雁集团乐山冷链物流中心由四川蓝雁集团投资4.2亿元在乐山市市中区棉竹镇建设,该中心由国内贸易设计院规划设计,占地325亩,其中第一期建设占地160亩,包括万吨冷藏库一座、大型物流交易市场一个(共160间商铺,建筑面积17000平方米)、干货仓库三幢(8000平方米)、物流服务中心一个及各项配套设施(7000平方米),形成年加工冷藏食品、海产品5万吨,年保鲜冷藏蔬菜、水果5万吨能力,年实现销售收入20亿元,利税1.5亿元,税金5300万元,出口创汇2000万美元,新增就业岗位1200人,成为川西南地区一流的大型鲜肉类食品、农副产品、畜产品和海产品冷链物流配送企业。
成都中铁西南国际物流有限公司 成都中铁西南国际物流有限公司属成都铁路局多经企业资产经营集团公司,总注册资本1400万人民币。公司作为铁路运输经营承租人,具有良好的保质信誉和雄厚的经营实力,主要经营国际、国内海运、陆运,进出口货物运输代理,报关、报验、保险、特种货物运输、冷藏货物运输、集装箱拼装拆箱及自备车运输,铁路运输技术咨询等服务。 公司积极推行ISO-9002:2000质量保证体系,具有中国交通运输企业信誉AAA级单位资信资格。	泸州三友物流运输集团有限公司 泸州三友物流运输集团有限公司始建于1993年,是集物流运输、汽车销售、汽车修理、挂户车辆管理、代办车辆保险业务为一体的综合服务型企业。现有集装箱、自卸车、大货车、罐装货车1000多辆,其中危险品运输车130多辆;公司现有管理人员、业务人员120多人,公司业主1000余户,资产总值2.6亿元人民币。 公司是泸州市第二批国家级A级物流企业,也是纳溪区首家通过国家AAA评级的物流企业。	四川德诚物流有限公司 四川德诚物流有限公司是一家立足乐山本土,真正根植于物流理念与实践的成长型企业。公司采用高起点、跨越式发展战略,运用先进物流专业技术和完善的物流信息管理系统,采用普通物流和特殊物流相结合,为客户提供高效、快捷、个性化的服务,赢得了广大客户的赞誉,并与其建立了长期合作关系,已成为当地物流行业中的重要品牌之一。	攀枝花钢城集团汉风物流有限公司 汉风物流有限公司注册资金为4亿元人民币,占地面积44831.83平方米,拥有固定资产10550万元,是一家具有国家三级道路运输资质和一类维修企业资质的国家“AAA”级综合物流企业。2009年至2011年,公司营业收入分别为3.32亿元、4.29亿元、6.92亿元,连续三年稳居攀枝花市物流行业第一名。	四川长江水运有限责任公司 四川长江水运有限责任公司(原省轮船公司)成立于1958年,是四川省港航开发有限公司全资子公司,总部位于四川省泸州市,注册资本3412.88万元。 在半个多世纪的水路运输中,公司以安全、优质、及时的服务赢得了市场,从未发生过重大安全事故,多次被交通运输部和省交通运输厅评为“安全运输先进企业”。
四川安吉物流集团有限公司 四川安吉物流集团有限公司创建于1980年,坐落于万里长江第一城、中国白酒之都——宜宾,是五粮液集团下属全资子公司。经过30多年的拼搏,公司逐渐发展成为以水陆联运、公路快运、城际配送、仓储服务、物流信息化管理、国际货代、物流方案策划及汽车销售、维修等业务为主导,集物流综合服务、供应链管理为一体的综合性现代物流企业集团,是国内一流5A级物流品牌企业。	宜宾天畅物流有限责任公司 宜宾天畅物流公司注册资本为3000万元,主要经营范围包括:货车(拥有危货运输资质)、客车运输、一类汽车维修、仓储、装卸、吊装、船运、铁路物资的发送和接收,还兼营其他贸易业务,公司拥有自己的铁路,是宜宾市唯一具有危险品货物接卸资质的铁路专用线。 代管货车上百辆,主要承运股份公司市场产品、原燃料的进出,同时面向社会承运业务;拥有吊车4台,分别为8吨、16吨、25吨、50吨。公司还拥有具备一类汽车维修资质的汽车修理厂和多座综合性大型仓库。	中铁八局集团现代物流有限公司 中铁八局集团现代物流有限公司是世界百强企业——中国中铁股份公司下属唯一一家4A级第三方物流企业,主要经营物资贸易、集装箱及散杂货物流、租赁三大业务板块。经过25年的发展,公司现拥有物资贸易、货运代理、集装箱场站、铁路专用线货场、物流仓储、租赁、宾馆、公路货运市场等多个经营主体,员工500余人,年营业收入达10亿元以上。公司是中国物流与采购联合会常务理事单位。	四川物流集装箱有限公司 四川物流集装箱有限公司(以下简称:川集公司)是四川省人民政府重点扶持发展的省属国有大型骨干现代物流试点企业——四川省物流产业股份有限公司(四川物流-CHANWO)旗下所属国有全资子公司。川集公司于2010年3月份注册成立,固定资产总额过亿元,公司集装箱基地位于成都市青白江区成都国际集装箱物流园区内,占地面积187亩,配套建设有20000平方米仓储设施、30000平方米集装箱堆场、20000平方米停车场、4000平方米商务办公楼、2000平方米综合信息楼。	四川双汇物流有限公司 四川双汇物流有限公司是双汇集团下属的从事物流管理和物流业务的专业化冷藏物流公司,总部设在河南省漯河市,主要业务为企业提供配送、运输一体化的物流服务,是以陆路为主的专业食品冷藏物流公司,主要从事大宗物资的长途运输、多点卸货的区域配送,方便快捷的零担快递、灵活多样的货物中转,车辆维修与保养等业务。