

在线旅游紧密布局金融业是谋求转型还是“贴补家用”？

■ 鲁畅

从携程的预付费卡、全球购，到途牛推出自营消费分期产品，再到近日同程旅游与保险公司合作“商旅综合保险”……近年来，在线旅游企业正密集布局金融领域，有分析指出，此举或许是“烧钱”导致亏损的在线旅游企业们希望借助金融业务填补资金“窟窿”，但在行业专家看来，“在线旅游+金融”是企业通过金融挖掘市场潜力，实现转型发展，对于企业和旅游者均有利好。

日前，同程旅游宣布与天安财产保险股份有限公司、中国太平洋财产保险股份有限公司、中国人民财产保险股份有限公司3家保险公司组成“商旅综合保险”共保体，并将联合推出集金融理财、风险保障、商旅服务为一体的综合金融产品。此前，同程旅游已经建立同程金融服务公司，未来计划投资15亿元。

除了同程，携程、途牛等多家知名在线旅游企业近年来都在加紧金融产业的布局：2015年下半年，途牛旗下途牛金融服务推出自营消费分期产品，通过首付出发、免息分期还款等措施吸引消费者；而携程早在2013年就成立了金融事业部，推出包括支付结算、预付费卡、全球购等业务，结合携程移动支付为用户提供全方位的旅行消费服务。

中国将与世界经济深度融合 构建全方位开放新格局

近日，带有统一标识的中欧班列首达欧洲（波兰）。作为“一带一路”建设的重要使者，中欧班列自2011年3月首发以来，累计开行1800多列，运行线路39条，国内开行城市增加到16个，到达欧洲的12个城市。“十三五”规划纲要提出，以“一带一路”建设为统领，丰富对外开放内涵，提高对外开放水平，协同推进战略互信、投资经贸合作、人文交流，努力形成深度融合的互利合作格局，开创对外开放新局面。

“‘一带一路’倡议的建设是促进全球发展合作的‘中国方案’。”商务部部长高虎城说，“一带一路”秉承开放合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，旨在通过政

青海“十三五”将打造千亿元锂电产业基地

■ 安娜 华晖迪

青海省将加大锂资源产业链投资力度，力争到2020年把青海打造成全国有影响力的千亿元锂电产业基地。这是记者从20日于青海西宁召开的“‘锂产业-新生态’国际高峰论坛”上了解到的。

千家企业调查：机器换人会否引发失业潮？

为破解“招工难”，不少制造业企业加快转型发展步伐，特别是通过实施技术改造，提升自动化水平，实现“机器换人”，以减少用工需求。

民营经济较为发达、制造业产业集群已成规模的福建泉州市，以智能制造专项行动为重要抓手，大力推动“机器换人”，引导近1000家传统制造业企业和劳动密集型应用数控技术和产品。

福建泉州实施千家企业“机器换人”的动力来自哪里？“机器换人”给泉州制造业带来怎样的改变？“机器换人”以后，制造业企业的用工问题能得到根本解决吗？近日，记者来到福建泉州进行调研采访。

“招工难”倒逼“机器换人”

在位于福建泉州市石狮坑东开发区的华飞工业园，华飞服饰有限公司制衣车间门口“服装数字化快速制造工程”的牌子格外醒目。

华飞服饰有限公司副董事长尤良亚告诉记者，华飞服饰生产车间的每一个环节都已实现电脑自动化控制，公司因此成为快速制造国家工程研究中心的示范基地之一。

“2015年，我们投入近700万元采购这些自动化设备，大大提升了整个生产车间的自动化水平。”尤良亚说，对于民营企业而言，700万元并不是小数目。不过，总的看来，这笔投入还是十分划算。

“如果不进行自动化改造，减少用工人数，企业以后面临的用工压力还会更大。”尤良亚说，企业要在未来的市场竞争中做大做强，已经不可能再靠过去的“人海战术”，而必须不断提高劳动生产率。

近年来，泉州市有上千家传统制造业企业像华飞公司一样加快推进智能化改造。泉



除此之外，携程金服还最新推出了在线外币兑换服务，为消费者提供“线上支付、门店取钞”的兑换体验。预计还将推出携程旅行支票等可预存、可消费、可透支、可优惠的旅游金融衍生产品。

有分析指出，在线旅游密集布局金融领域是在价格战亏损后，寻找新的盈利点“贴补家用”。

日前，途牛、携程等纷纷公布了第一季

度未经审计的财报。途牛第一季度净营收达到20亿元人民币，同比增长62.8%，与此同时，归属于公司普通股股东的净亏损为5.395亿元人民币，去年同期此项净亏损为2.331亿元人民币，亏损幅度有所扩大；而因合并去哪儿网的股权报酬费用等因素，携程第一季度净亏也同比扩大。

但在业内专家看来，在线旅游企业的亏损不是不可控的亏损，布局金融领域是“补

多领域都有望实现重大突破，为我国通过扩大开放、充分利用全球创新资源、高水平融入全球产业链、实现新一轮高水平对外开放提供了重大机遇。

“十三五”开局之年，一系列部署相继推出：

1月4日，《关于促进加工贸易创新发展的若干意见》印发，提出立足我国国情，创新发展加工贸易；

1月6日召开的国务院常务会议决定，将先行试点的中国（杭州）跨境电子商务综合试验区向更大范围推广，包括上海、重庆、杭州、宁波、郑州、广州、深圳、天津、福州、平潭等10个跨境电商试点城市；

1月7日，《关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的意见》印发；

2月14日，国务院常务会议决定用2年时间，在全国10个省市和5个国家级新区开展服务贸易创新发展试点，有序扩大服务

省省长郝鹏说。

锂材料是新能源汽车动力电池关键原材料。据中国汽车工业协会统计，今年1-5月，我国新能源汽车产、销量比上年同期分别增长131.4%和134.1%。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰认为，我国新能源汽车不仅当下处于高速增长

窟窿”的说法并不合理。“在线旅游市场集中度高，为稳固占有率就需要‘烧钱’抢市场。”中国旅游未来研究会常务理事、旅游专家刘思敏说，“对于亏损多久，多长时间能够盈利，在线旅游企业应该有明确战略。”

专家指出，金融是现代商业最重要的工具之一。“当旅游成为生活方式和习惯，旅游业对经济发展贡献占比越来越大时，引入金融可以用来挖掘市场潜力，通过金融运作降低游客出行成本，使得双方都有利。”刘思敏说。

从国际发展经验来看，旅游与金融很早就交织在一起，而旅游与金融结合的成功案例在国外早有先例。

中国旅游研究院院长戴斌介绍，以美国的运通公司为例，尽管现在这家公司也在拓展面向机构的金融服务，但是直接面向国内国际旅行者的金融服务收入仍然占全部营业额的67.8%。这说明以旅游为特色的金融服务是能够成为独立的业务板块，也能够支撑世界级企业的战略成长。

而业内专家也表示，在线旅游企业想要比肩金融、旅游“双支柱”的运通公司绝非易事，中国旅游企业布局金融业务的创新总体尚处于探索发展阶段。而“旅游+金融”探索可能会让更多消费者“想走就走”的旅行变得更加容易。

业开放纳入；

5月，国务院发布《关于促进外贸回稳向好的若干意见》，提出14条措施，促进外贸创新发展，努力实现外贸回稳向好。

商务部近日预计，今年我国对外投资规模按照常规统计数字将会超过利用外资的规模。一方面，我国扩大开放领域，放宽准入限制，积极有效引进境外资金和先进技术，提升利用外资综合质量。另一方面，支持企业扩大对外投资，深度融入全球产业链、价值链、物流链。

“十三五”规划提出，积极参与全球治理机制合作，支持主要全球治理平台和区域合作平台更好发挥作用，推动全球治理体制更加公平合理。

展望“十三五”，我国融入世界的进程，将在深度、广度、宽度等各个纬度上不断拓展。

（新华社）

期，也是汽车行业的发展方向，锂电产业发展前景广阔。

郝鹏表示，未来青海将把加快发展锂电等新能源、新材料产业作为推动绿色发展、促进转型升级的重要抓手，加强锂产业关键技术和配套技术的研发，加大锂资源产业链投资力度，培育中国锂产业的青海系。



一方面扩大从职业院校招工，另一方面也从熟练工人中挑选出一批员工，由设备供应商负责培训，从而提升员工的技术水平。这样既能提高企业的生产效率，压缩用工成本，还能进一步增加工人收入，实现多赢。

陈招平表示，随着“机器换人”和智能制造的推进，“招工难”和“技工荒”在短期内还将继续存在。而要解决制造业企业的用工问题，一方面要从供给侧结构性改革的角度入手，加快推进自动化改造，提升传统产业的信息化和智能化水平。另一方面，有关部门也要把加强农民工的职业技能培训摆到更加重要的位置，通过加强“校企合作”等机制，支持大学和职业院校开设更多与本地产业相契合的专业和课程，注重培养“会开智能机器”的蓝领。

新用工需求应运而生

数据显示，仅2015年，泉州市的机械装备企业在本市内推广的“数控一代”示范产品



交叉持股或成国企改革“啃硬骨头”新模式

专家表示，央企交叉持股能加深相关企业间的业务协作和整合

2016年不仅是国企的结构改革年，也是央企恢复效益的关键时期，虽然改革面临巨大压力，但同样蕴含着重大机遇。就现阶段来看，国企改革除了如“南北车”似的两两合并以及“中建材与中材”的业务整合外，近来，一种全新的改革模式跃入眼前——央企间交叉持股。

6月21日，武钢股份发布公告称，武钢集团将所持有的5亿股武钢股份，无偿划转给中国远洋运输（集团）总公司，相关股票过户已完成。武钢集团称，这是为了深化双方战略合作，促进生产经营长期稳定发展；而就在上周五，中石油也宣布，将6.24亿股A股股份无偿划转给宝钢集团，其市值约为45亿元。

“从这两次交叉持股的主要参与方来看，都是属于油气、钢铁、海运等产能过剩问题比较严重的行业类央企。从目前公布的交叉持股比例来说，新股东的持股比例相对较小，也就是说，从股权制约角度来增强相关公司治理的可能性不是很大，所以这种交叉持股不太可能属于通过混改改善‘一股独大’的公司治理结构，否则的话，这种行政划拨其实是可以通过划拨更大的持股比例，进一步提高新股东的的话语权。”香颂资本执行董事沈萌在接受记者采访时表示。

国务院发展研究中心企业研究所企研室主任项安波告诉记者，通过交叉持股的方式可以加强两大集团的战略合作，有利于形成更稳定的战略供应链合作关系。此外，这一举措也能进一步促进上述公司的股权多样化，在一定程度上可以优化公司的股权结构。

除上述两起交叉持股案例外，记者梳理发现，今年4月13日，国投新集发布公告称，于4月12日接到公司控股股东国家开发投资公司（简称“国投公司”）发来的通知，国投公司拟将其持有本公司约1.26亿股A股股份无偿划转给中国海运（集团）总公司（简称“中国海运”）。与此同时，国投电力也在当天披露了无偿划转股份的相关事宜，同样也是国投公司向中国海运划转。事实上，中海集团也于去年12月29日发布公告称，公司大股东中国海运将所持的7.33%股份，对应8.56亿股A股股份分别无偿划转至国投公司和国新投资有限公司，这次股权划转已于今年1月份完成过户。

沈萌认为，目前央企间好改、易改的企业都已进行的差不多，而剩下的“硬骨头”若再沿用此前的模式可能阻力会较大，而这种以资本运作为纽带的交叉持股方式或成为日后国企改革的一种新模式，与此同时，这种模式也能加深相关企业间的业务协作和整合。

（来源：证券日报 作者：杜雨萌）

数量就达到600多台（套），销售金额达3亿多元。2015年，全市装备制造业产值达到1350亿元，增长12.5%。

“这些装备制造企业的快速发展，催生了对支撑产业发展高端人才的需求。”陈招平告诉记者，一方面，装备制造业的发展，吸引了大批高层次人才聚集泉州；另一方面，企业也需要大量具有专业技能的高级蓝领工人。

陈建兴表示，泉州市将继续依托高校科研院所平台和典型示范企业的平台，进一步开展培训活动，培养一大批具有专业技术又能实际操作的专业技能型人才和熟练工人，为进一步推进“数控一代”示范工程提供人才保障。

记者了解到，目前，泉州市已经在泉州信息工程学院设立教学机器人示范点，在泉州黎明大学与南安机床企业共建机械装备专业，为智能制造产业创新发展培育大批专业技术人才和熟练工人。此外，厦门理工学院等高校配合企业设立的一批实训点也正在建设中。（来源：经济日报 记者：林火灿 石 伟）