

传特斯拉 90 亿美元上海建厂 浦东金桥涨停

特斯拉对兴建大型工厂的热衷是显而易见的。其加州费利蒙工厂全世界规模最大的建筑之一,后者的制造及办公区域面积达 51.1 万平方米。而当超级电池工厂完全落成后,该建筑则将凭借 126 万平方米的总面积成为世界之最。

另外,这家豪华电动车制造商还拥有一些规模较小但已堪称“大工厂”的工业设施,例如在荷兰的蒂尔堡总装厂,其面积达到了 7.8 万平方米。

眼下,这一企业传统或将延伸至中国。据海外媒体消息,特斯拉正计划在该国投资建厂。尽管上述计划并未正式公布,但该公司 CEO 伊隆·马斯克曾在今年早些时候证实,特斯拉正在中国寻找合适的选址以及当地合作伙伴,以期在 2016 年年中动工兴建一座工厂。目前的消息显示,该设施的规模也不会很小。

受此利好消息影响,浦东金桥 21 日开盘一字涨停,股价报 21.60 元。

一位不愿具名的消息人士透露,上海或将在争取特斯拉工厂投建项目的竞争中成



为领跑者。该人士称,上海金桥集团已与特斯拉方面签订了一项“非约束性备忘录”,此项投资规模高达 90 亿美元(约合人民币 591.85 亿元)。合作双方各出资 45 亿美元,约合人民币 300 亿元。另外,由于金桥集团是土地提供方,因此将在本次合作中占大部分股份。

上海金桥集团是一家承担国家级开

发区——上海金桥出口加工区开发建设任务的大型国有企业。上述消息流出后,该集团的股价(浦东金桥)出现涨停。特斯拉方面股价周一(6 月 20 日)也上涨 2%,至 219.7 美元,拉升至 6 月 7 日以来最高点。

记者 22 日晨就此事联系特斯拉中国,后者拒绝就此事发表任何评论。特斯拉发言

人克霍比·布鲁克林(Khobi Brooklyn)此前也曾表示,公司不会回应“传言与猜测”。此外,上海金桥集团和上海市政府方面并未证实任何与此项合作有关的消息。因此尽管上述消息在流出时间方面较符合特斯拉此前关于宣布在中国建厂的时间表,但其可靠性仍有待进一步验证。

事实上,苏州与合肥也同样在争取获得特斯拉的投资。此前有报道称,特斯拉管理层曾造访苏州,并于当地的潜在制造商伙伴进行了交流。在这个问题上,苏州的确有望成为上海最有利的竞争者,其地理位置毗邻上海,但包括物价水平、运营成本在内的各项指标却低于后者。

为了在中国实现本土化制造,并由此规避高达 25% 的进口税,所有海外汽车制造商必须按照中国法规寻找一位当地汽车制造企业进行合作。

但对特斯拉来说,在中国实现国产化制造具有较高的重要性。马斯克曾表示,所有在中国生产的汽车将用于满足当地市场对特斯拉汽车的需求。

(界面)

中国经济创新步入“快轨” 已设 16 个示范区

合理布局东中西部

6 月 20 日,国家自主创新示范区再添“新军”。福州(门)泉州(肥)芜(湖)蚌(埠)国家高新区建设国家自主创新示范区,正式获国务院批复同意。至此,国家自主创新示范区规模已扩大到了 16 个。专家指出,近来,我国加快了国家自主创新示范区的建设,这契合了当前我国经济转型升级对于创新的强烈需求,在这一过程中,东中西部的全面布局及区别发展,将有助于推动我国经济中创新元素的更快发展。同时,我们应充分把握这样的机遇,利用创新不断提高我国经济“含金量”。

加速布局创新“试验田”

当前,我国正大力推动创新驱动发展,其中,国家自主创新示范区成为重要平台。科技部部长万钢表示,通过国家自主创新示范区建设,聚集人才,增强自主创新能力,发展新兴产业,强化先行先试,发挥好国家自主创新示范区在创新驱动发展中的示范引领作用。

日前召开的国务院常务会议指出,中关村、武汉东湖、上海张江等国家自主创新示范区设立以来,有效发挥了改革创新“试验田”作用,对区域发展产生了重要的引领示范和辐射带动效应。

“国家自主创新示范区对推动市场主体及体制机制创新有着显著的作用,这正好契合了我国经济对于创新的强烈需求。当前,我国经济正处于结构调整和发展模式转变时期,很多市场主体及不同区域都有着转型升级的需求,在这样的背景下,我国加快布局国家自主创新示范区是顺势而为,既可以实现体制机制的创新,又可以为市场主体的创新提供引导。”中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军在接受采访时说。

数据显示,相比于 2009 年到 2014 年的 6 年内设立 5 个示范区,去年至今,不到两年时间里,已经有 11 个示范区获得批复同意设立,包括 2015 年的长株潭、天津、成都、西安、杭州、珠三角 6 个示范区,还有今年的郑洛新、山东半岛、辽宁沈大、福厦泉及合芜蚌 5 个示范区。

区域创新链逐步形成

仔细梳理已经设立的 16 个国家自主创新示范区,从区域看,我国东中西部已都有布局。东部是我国较早设立示范区且数量较多的区域,当前 16 个示范区中有超过半数位于东部地区。但随着中部的武汉东湖示范区和西部的成都示范区设立,长株潭、西安、郑洛新、合芜蚌等示范区也随之开始不断壮大中西部区域创新示范区的规模,中西部区域的创新链条正在逐渐形成。

打造区域创新示范引领高地已成为重要方向,而中西部区域的创新发展则不容忽视。科技部副部长阴和俊表示,推进国家自主创新示范区建设要注重把握突出“东转西进”布局设想,既促进东部地区率先转型升级,又推进中西部地区创新发展。

“相比于东部区域基于产业发展规律的转型升级创新布局,中西部区域则可以充分利用空间特点推动创新发展。”赵锡军说,在中西部区域的创新链中,一些地方能够满足相关高端产业的发展条件,这些地方就可以直接进行更高端的产业建设,如农业、中西部区域中有些地方就可以直接搞生态、有机农业。通过这样的创新布局,中西部区域就可以在哪些方面实现“弯道超车”。

把握机遇增强新动力

国家自主创新示范区的加快建设将有助于我国完成“到 2020 年进入创新型国家行列”的目标,而随着创新不断在我国经济中“生根发芽”,越来越多的发展机遇将会出现。

联合国教科文组织驻华代表欧敏行指出,在新经济中,中国将创新放在核心位置,这将成为推动经济发展的新动力,通过创新来促进经济增长,能够创造新的就业岗位,使得民众能够更多地从中获益。

事实上,创新型元素正在不断提高我国经济的“含金量”。统计局数据显示,1-5 月高技术产业增加值占规模以上工业增加值的比重为 12.1%,比去年同期提升了 0.8 个百分点;网上零售额继续保持较快增长,为 27.7%;5 月份,创新主体继续大幅增加,新增企业主体 48 万家左右,每天新增约 1.6 万家。高新技术、创业、新兴产业等新动能都在加快积累。

全国政协文史和学习委员会副主任叶小文表示,世界正从行进中看到“创新中国”,我国科技整体能力持续提升,一些重要领域方向跻身世界先进行列,正处于从量的积累到质的飞跃、点的突破向系统能力提升的重要时期。

“为了充分把握住当前创新驱动经济发展的时机与机遇,需要特别重视两大方面:一是对经济中战略性、关键性元素的创新,作为一个经济大国,我们不能仅限于某项单一技术或产品的创新,还需要体制机制方面的创新;二是要强调全员参与,仅靠政府部门推动无法实现全方位的创新,要广泛动员包括企业、社会机构、个人在内的各类力量,目前国家推动的‘双创’就是一个很好的方向,我们需要加强落实。”赵锡军说。

(任民)

“围城”欧盟:有些国家想进来 有些想出去

进退十字路口的欧盟,有些国家想进来,有些想出去。

随着英国脱欧公投进入最后读秒阶段,欧盟这个地区一体化组织当之无愧地成为了世界关注的焦点。英国要走,瑞士也不打算来了。上周瑞士议会投票决定撤回加入成为欧盟永久成员的申请,支持瑞士“独立”的国内州议员还说可能只有“疯子”现在才想加入。中国人民大学重阳金融研究院高级研究员庚欣认为,英国与欧盟的关系可能发生变化,在这个时间点进入欧盟必然要面对一个现实压力:欧盟明天还会不会存在?

当然,重金之下必有勇夫,在欧盟“抱团取暖”的诱惑下,有一些国家希望通过“入欧”来寻求更多的发展机遇。比如塞尔维亚,其争取“入欧”的立场一直十分坚定。2014 年 1 月,塞尔维亚与欧盟开始就加入欧盟一事进行谈判,但由于科索沃问题和塞政府换届等因素而陷入僵局,一直未进入实质性章节谈判。去年 7 月以来,塞尔维亚积极推动与欧盟成员国的高层互访;今年 4 月,塞尔维亚现任总理武契奇宣布大选获胜,希望提速加入欧盟。

再比如横跨欧亚大陆的土耳其。几十年来,土耳其一直在为融入欧洲努力着,年轻人甚至以学习欧洲人的生活方式为荣,该国最大的城市兼全国政治、经济中心伊斯坦布尔也在东欧。然而,削尖脑袋要进欧盟的土



耳其却始终未能如愿。在今年 5 月的世界人道主义峰会上,德国总理默克尔表示,可以预见欧盟将无法如期于今年 7 月 1 日起给予土耳其公民免签进入申根区的待遇,“因为土耳其还没有符合一些条件”。

在中国国际问题研究院科研处处长扈大威看来,近两年的欧洲正值多事之秋:由于难民潮冲击,申根协定濒于崩溃;欧债危机后,经济仍迟迟不见起色;质疑欧盟的情

绪和反移民的右翼政治势力在各国蔓延抬头。再加上恐怖袭击、乌克兰危机持续发酵,“欧洲的认同”对于处于危机之中的欧盟和欧元区而言已经成为了一个大问题。

于是,欧盟出现了典型的“围城”效应。一方面,欧盟周边的非成员国成为了欧洲一体化最热情的支持者,克罗地亚、马其顿、土耳其、阿尔巴尼亚、塞尔维亚和黑山等国纷纷把入盟作为本国的基本国策,想方设法要

五行业将成国企兼并重组活跃带 将进一步加强同质化业务整合和细分行业整合

记者日前获悉,作为国企改革“1+N”文件的重要组成部分,国资委目前正在加快制定《推动中央企业结构调整与重组指导意见》,有望在近期出台。在此基础上,下一步将加快落实中央企业兼并重组试点,推动中央企业通过试点的方式探索央企重组整合的有效模式。业内人士预计,未来三年国企重组将进入活跃期,其中核电、航空、航运、军工、铁路等五大行业的重组预期最高。

“成熟一户,推进一户,按市场化思路来推进兼并重组,从而解决国有资本布局结构不合理、资源配置效率不高、同质化发展等问题。”国资委相关负责人对记者表示,下一步将继续加快国企改革步伐,加大集团层面的兼并重组,推动强强联合;推动专业化重组,以行业龙头企业为依托,进一步强化同质化业务整合和细分行业整合。

上述人士告诉记者,下一步国家将通过兼并重组改革试点工作,探索中央企业重组整合的路径选择和具体模式,包括探索企业重组后实施业务整合、消除同质化竞争、实现提质增效的有效做法,总结如何能够开展机构、管理、市场、文化等整合的工作经验,切实发挥协同效应,实现“1+1>2”,探索专业化重组的有效做法,从而实现减少重复投资和同质化发展;同时,探索企业内部资源整合的有效做法。

记者了解到,目前国企改革已呈加速之势。5 月中旬以来,中央密集部署国企改革,从“瘦身健体”到处置僵尸企业都明确了任务和时间表;同时,5 月以来,包括南方电网、新兴际华、中国五矿、中国一重及中储粮等多家央企密集换帅。此外,6 月 2 日,中国五矿集团与中冶集团召开重组大会。这是继去年 12 月 8 日国务院国资委正式宣布战略重组消息后,两家世界 500 强央企重组整合迈出的实质性一步。14 日,发改委秘书长李朴民在新闻发布会上表示,混合所有制改革试点等改革正在抓紧



推进。

值得注意的是,记者获悉,去年以来很多央企已经有所动作,分类基础上的央企整合下一步将成为国企改革重头戏,围绕着国企改革的市场化重组大潮正在开启。2015 年,国资委会同有关部门先后完成了中国南车和中国北车、国家核电和中电投集团、南光集团和珠海振戎、中远集团和中国海运、中国五矿和中冶集团、招商局集团和中国外运长航共 6 对 12 户企业的重组,组织 3 户电信企业完成了铁塔公司的组建工作。种种迹象表明,国家新一轮的战略布局逐渐明晰,央企的整合高峰期已至。

“预计未来三年国企重组将进入活跃期,淘汰案例会明显增多,参股、控股、收购兼并、通过产权市场出售资产等多种形式的整合将会加速。”一位内部人士表示。在多位业内人士看来,国企改革的全面铺开将提升 A 股国企上市公司的估值水平。其中,核电、航空、航运、军工、铁路等五大行业的重组预期最高。

中国企业研究院首席研究员李锦告诉

记者,随着国企改革十项改革试点的落地,2016 年无疑会成为兼并重组改革年。目前国有资本分为公益和商业两大类,而本轮市场化的大规模兼并重组,将首先集中在商业类国企领域,特别是完全竞争性行业,资源要素将会进一步向大企业大公司集中。

“在强化主业的同时,本轮兼并重组将会更加市场化和公开化,避免行政性划拨,将会围绕资本市场展开。”他说。李锦坦言,随着国有资本投资、运营公司组建及“三个一批”的提出,并购重组将迎来一个新的局面。并购重组不仅是国企改革的重要方式,同时与调结构、转方式是联动的,在一定时期内,并购重组将成为国企改革发展的中心枢纽,强强联合、拆分重组、混合参股、关停并转、内部重组等多种方式的并购重组案例将持续涌现。下一步,处于竞争性行业、产品同质化高、国际竞争激烈的央企最有可能发生集团层面的合并,一些在国际竞争中缺乏优势的产业也可能通过兼并重组来培育新的核心竞争力。

(来源:经济参考报)

注重品牌建设 彰显商号价值

浙江“丰利”再次被认定为浙江省知名商号

日前,浙江省工商行政管理局浙工商企[2015]3 号,发布了《关于延续认定 315 件企业商号为浙江省知名商号的通知》,国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司的“丰利”企业商号榜上有名,再次被认定为浙江省知名商号,有效期 6 年。

浙江丰利历来注重品牌建设,坚持诚信经营,重视社会责任,使“丰利”商号获得了较为广泛的社会认同度和良好的商业信誉,被授予“企业信用等级 AAA 级”、“AAA 级纳税信誉”、“浙江省诚信示范企业”、“守合同重信用单位”等荣誉称号。

丰利粉碎商标从确定之日起 一直广泛使用于产品包装 广告宣传 展览及其他商业活动中。十多年来 随着国内外市场的不断拓展和广告的持续投入 “丰利”商标的公众知晓度越来越高 市场辐射力也在不断上升,“丰利粉碎”连续五届评为“浙江名牌产品”,这在我国粉碎设备界仅此一家,成为家喻户晓的著名品牌,享有“中国粉碎机专家”的美誉。

“丰利”在我国超微粉碎设备行业创造出了多项独有知识产权和国内领先并达到国际先进水平的技术和产品;将粉碎细度提升到亚微米级乃至纳米级。成功开发出十大类 100 多个品种的超微粉体设备;到目前为止,“丰利”凭着过硬的产品质量和高效的节能效果,热销全国各地,挺进国际市场,成为美国、德国等多家定点 500 强企业在华采购粉体工程设备定点供应商。浙江丰利跻身中国化工装备百强,成为我国粉体设备领域规模大、实力强、品种全、新品多的行业龙头企业。全国颗粒表征与分检及筛网标委会超微粉碎设备工作组秘书长单位,闻名海内外的成套超微粉体设备和绿色环保装备生产基地。

咨询热线:0575-83105888、83100888、83185888、83183618

网址:www.zjfengli.com

邮箱:fengli@zjfengli.cn