

2015 年中国物流费用占 GDP 比重 16%

■ 王簇

近日,国家发改委公布的《2015 年全国物流运行情况通报》数据显示,2015 年社会物流总费用为 10.8 万亿元,占 GDP 的比率为 16%。数据显示,2015 年社会物流总费用比上年增长 2.8%。其中,运输费用 5.8 万亿元,保管费用 3.7 万亿元,管理费用 1.4 万亿元。2015 年社会物流总费用与 GDP 的比率比上年下降 0.6 个百分点。

数据:
相比 8%,成本仍高出一倍?

虽然占比出现下降,但在外界看来,相比于世界发达国家的 8%—9%,中国的物流成本依然较高。

在今年的全国两会上,全国政协委员、全国工商联副主席徐冠巨表示,物流成本占生产成本的比例高达 30%—40%,而这个数据在西方发达国家的占比只有 10%—15%。现在企业很大一部分利润是被物流吃掉了,它直接影响到中国制造的竞争力。

分析:
物流费用主要有哪些构成?

针对当前物流费用居高不下等问题,权威人士列举出了物流费用清单,其主要构成如下:

- 人工费用:为物流从业人员支出的费用。如工资、奖金及各种补贴。
- 作业消耗:物流作业过程的各种物质消耗,如包装材料、燃料、电力等的消耗,车辆、设备、场站设施等的磨损。
- 物品消耗:物料、制品、协作件、商品等对象在物流作业中的合理损耗。
- 利息支出:属于再分配项目的支出,用于各种物流环节占有银行贷款的利息支付等。
- 管理费用:组织物流过程的各种费用,

如上网费、入会费、线路租用费、办公费、差旅费等。

一切由物料、产品、商品等实体的物理性空间运动所引起的货币支出都是物流费用,物流费用按一定对象汇集就构成了物流成本的概念。物流费用控制也就称为物流成本控制。

行动:
高速降费成为降本突破口

据了解,今年以来,全国多地出台为企业降成本的措施,“降低物流成本”成为重要内容,其中,高速公路降费成为多地降低物流成本的突破口。

权威人士表示,现在高速公路收费占到干线运输企业成本的 30%—40%,是很大一块支出,近几年物流行业供过于求,企业盈利非常困难,行业内一直呼吁降低高速公路通行费,希望这些政策有示范效应,促使更多地区降低高速公路收费。

湖北在《关于降低企业成本激发市场活力的意见》中提出,从 2016 年 6 月 1 日起,把全省高速公路通行费收费标准总体降低 10%左右。

山西自 2016 年 5 月 20 日起对通行全省政府还贷高速公路的货车实行了大幅优惠减费政策,包括,所有货车享受现行收费标准 12%的优惠;办理并使用山西省 ETC 卡收费的货车享受现行收费标准 20%的优惠。

贵州明确,从 2016 年 6 月 1 日起,对持有“黔通卡”的货运车辆通行贵州省高速公路时,给予通行费 9.5 折优惠。

广西提出,提高客运企业 ETC 用户覆盖面,进一步扩大 ETC 推广范围,给予 ETC 用户 5%通行费优惠,降低客运企业高速公路车辆通行费支出。

声音:
物流成本真的高?有质疑!

前段时间,交通运输部规划研究院高级

工程师王燕弓撰文表示,“物流总费用占 GDP 比率”被误读。文章对物流成本计算提出了看法。

质疑一:比率是物流行业景气指标
“物流总费用占 GDP 比率”和“物流费用占产品价格比重”从来就不是一个可以直接衡量物流成本的指标。

“物流总费用占 GDP 比率”指标,源自美国供应链管理专业协会(CSCMP)定期发布的《美国物流年报》。该协会在《美国物流年报》中,会将美国当年的“物流总费用占 GDP 比率”按照时间维度与历史数据进行比较,一般跨度为 10 年,目的是衡量美国物流行业景气程度并分析其变化趋势。在《美国物流年报》中,“物流总费用占 GDP 比率”的升高意味着物流行业的繁荣与发展,降低则意味着物流行业的衰退和萧条。同时,“物流总费用占 GDP 比率”也被用来评估物流行业在经济发展中的地位和重要性。

质疑二:比重不能准确判断物流成本
目前还有种说法,“物流费用占产品价格比重”高,说明物流成本高,其实这也是不严谨的,需要具体情况具体分析。比如,一个苹果手机卖 8000 元,通过快递送到顾客手中物流费用是 10 元,而一个国产手机只能卖到 1000 元,物流费用还是 10 元,那么国产手机的“物流费用占产品价格比重”就是苹果手机的 8 倍,但两者的物流成本其实是完全一样的。

在这个案例中,“物流费用占产品价格比重”高的根源并不是物流成本,而是发生在商品供给侧,即国产手机的市场价值低。合理的解决方式是通过创新技术、改进质量、丰富品种来提高国产手机的产品价值。但强求国产手机“物流费用占产品价格比重”一定也要降到苹果手机的水平,那就意味着国产手机的物流费用要从 10 元降至 1.25 元,那么物流企业自身成本和合理收益又如何保障?或者现实中能不能找到愿意亏本提供服务的物流企业?所以,这个逻辑本身就是错误的。

从产品附加值来看,与美国、日本等发达

国家相比,我国工业产品增加值率偏低,这意味着实现同样多的商品销售量、耗费同样多的物流费用,但创造的增加值明显偏低,这也是导致物流费用占产品价格比重高的重要原因。此外,原材料分布、产业布局、生产地和销售地距离,也会对物流费用占产品价格比重产生很大的影响。

观点:
“与其质疑数据,不如正视问题”

针对如何计算物流成本问题和如何优化产业服务水平?日前,记者电话采访了业内人士。

业内人士告诉记者,我国物流行业已经高度市场化了,物流费用是物流活动中各环节服务价值的正常体现,“物流费用占产品价格比重”由市场机制决定,只要符合市场规律及相关法规,无论是高还是低都是合理的。

业内人士认为,购买一个商品,所买的其实不仅是产品本身,还包括品牌、包装、设计、售后,以及物流服务等等,这些都是顾客买到的“商品”,如果将物流和商品割裂看待的观点也是不妥的。一个海南生产的菠萝,不能因为运到北京会提高“物流费用占产品价格比重”而放弃北京市场,也不能为了产品的利润,强行要求物流企业提供免费服务,更不能以人工成本占商品售价比例高为由,拒绝支付工人工资。无论多远地方生产的商品,无论“物流费用占产品价格比重”有多高,只要有市场需求,就会有市场供给,物流服务本身其实已经融入了商品,商品的价格体现的也是从原材料、加工直至送到顾客手中的全过程服务,而其中的比例构成应由市场自行选择。

对于当前物流行业出现的一系列可见的问题如公路物流的“小散乱”等问题,都是物流成本高企的客观因素。如果研究方法不能准确地反映行业现状,可以更换工具或算法,但对行业病症的治疗是不能放弃的。与其质疑数据,不如正视问题。



中远海运金控在香港正式挂牌成立

近日,中远海运金融控股有限公司(简称:中远海运金控)在香港正式挂牌成立,中国远洋海运集团董事长、党组书记许立荣,总会计师孙月英出席成立仪式。

中远海运金控的前身为中国海运(香港)控股有限公司,是原中海集团海外投融资和国际化业务的桥头堡。今年 2 月 18 日,中国远洋海运集团正式成立后,提出了“6+1”产业集群的战略规划,其中确立金融板块作为支柱产业之一。中远海运金控挂牌成立后,将与中海集团合力形成中国远洋海运集团大金融控股平台,涵盖三大核心板块业务——船舶租赁、集装箱租赁与制造和非航租赁业务;股权投资、集团内部金融服务、银行股权等在内的金融业务;海宁保险经纪等相关保险与保险经纪业务在内的保险业务。

未来,中国远洋海运集团金控平台将以集团强大实力为后盾,以航运金融为依托,致力于发挥航运物流产业优势,整合产业链资源,打造以租赁、投资、保险、银行为核心的产业集群,实现产融结合、融融结合、多种业务协同发展。预计在“十三五”末,将建成由租赁、投资、保险和银行四个支柱型业务构成的金融平台,将成为中国领先、国际一流、具有航运物流特色的供应链综合金融服务商。(张超)



福田汽车时代事业部助力城乡物流电商发展

近日,记者从北京福田汽车了解获悉,福田汽车时代事业部参加了“城市物流与农村电商物流发展大会”并展示了其针对物流电商的解决方案和新车型。

随着“互联网+”的深入和电商物流的不断发展,行业对从业的运输车辆提出更高的要求:快速、经济、高效、安全、舒适、环保等。

中国的物流行业走过无序超载的年代,现在已经迎来了高速、高效、低耗的新时代。福田汽车时代事业部针对行业的新需求,不断研发新车型,改善制造工艺,提升品质。现在时代事业部已经拥有针对物流电商的全系列解决方案。

据了解,福田时代和瑞沃品牌在广大城乡有庞大的用户群体,曾经以散户和资源型运输的客户为主。现在,福田汽车时代事业部经过充分的调研物流电商用户需求,推出了一系列满足新时代物流快运的新车。

福田汽车时代事业部作为此次会议的合作伙伴,推出了达到国五排放标准的翼展车和厢式微卡。除了现场展出的这两款比较有代表性的车型外,还有更多的物流电商车型可供用户选择。在主流车型配置的丰富性、舒适性以及性价比方面,福田时代汽车有更多的优势。

据悉,在会议中,各个物流公司的负责人和业内人士均对福田时代汽车的物流车型表达出浓厚的兴趣和进一步的合作意向。(黄鑫鑫)

为您维权

一司机骗了成都物流公司运费后逃之夭夭……

货车司机骗钱 引爆从业诚信危机

■ 王守旭

事件回放

6 月 6 日晚上,一条搜寻司机王某骗物流公司运费的信息,在成都物流圈悄然转发了起来。而发布本条信息的却是成都三春物流公司李某。在成都从事物流运输的货车司机又出问题了:编造各种理由骗了甲方骗乙方,骗取运费后逃之夭夭……

6 日晚上 10 点多钟,“一条有谁遇上这个司机请联系我,必有重谢”信息在微信朋友圈热转了起来。成都三春物流公司李某称,司机王某编造各种理由骗取了公司 5400 元运费,司机王某得手后,电话关机了,一直无法联系。李某称,公司下午报了警,却得到警方的回复:“本案属经济纠纷,不予立案,只有法律途径来解决。”

为了寻求援助,成都三春物流有限公司只有通过媒体途径来解决这个事情,遂向本报投訴。

三春物流公司李某向本报记者讲述了自己的遭遇,李某告诉记者:“4 月 5 号,我们和司机王某签订了公路运输货物配载服务合同,合作厂家是成都一家板房材料生产企业。合同运费金额 5400 元,付款方式是卸货后打卡付款,装货地点在成都天回镇和量力钢材城,目的地为云南大理南涧。在合同开始执行



时,一切都正常,双方都按照约定合作。”李某说,“司机王某打算一直和我们公司合作,他拉了我们的货还有一定的返款优惠。在开始合作时,司机王某就说没钱,我说没事垫不出来钱,我给你打款。结果,他没到就说没钱让我帮忙,我觉得都不容易就打了运费。我打了款后,他又给厂里要,以同样的方式告诉厂家,厂里也同情司机不容易也打了款。当时我们没有发现,第二天对账打电话他就直接关机。”

三春物流李某向本报记者提供了货运配载合同、司机王某的证件和王某的联系方式,

记者多次试着拨打司机王某的电话,王某也一直不接听电话。

通过三春物流公司提供的证件,记者获得司机王某的真实个人信息,王某的驾驶证上显示:姓名王海勇,河南开封人,持 A1A2 类驾照,有快 16 年驾龄。王某的行驶证显示:解放牌重型货车,属山西行驶证,车牌晋 M86262,车龄近 3 年,载重 19 吨,车属山西省新绛县益华汽车运输有限公司。

面对本报记者的采访,三春物流李某也显得十分无助和无奈。她告诉记者:“出现这样的事情,我们还是第一次遇到,当时确实是出于同情。运费虽然不多,但司机王某的行为是恶劣的。现在我们不仅自己赔了运费,还对合作客户也造成了很大的不良影响,这对我们非常不利。通过企业家日报媒体平台,我们就是想告诉所有物流人,有时候不能太有同情心了,因为现在陷阱无处不在。”

律师说法

货车司机出现上述行为,将承担什么样的法律后果?四川优尚杰律师事务所吴兆前律师认为,本案是一起合同经济纠纷,受害者三春物流公司可以依照《合同法》有关法律条款,追究司机王某的法律责任。

违反合同所应当承担的民事责任,根据《合同法》第 107 条规定:“当事人一方不履行

合同义务或者履行合同义务不符合约定的,应当承担继续履行、采取补救措施或者赔偿损失等违约责任。”

通过法律途径,要求司机王某赔偿损失和“损害赔偿”。“损害赔偿”是违约人补偿、赔偿受害人因违约所遭受的损失的责任承担方式,它是一种最重要最常见的违约补救方法。

损害赔偿具有典型的补偿性,它以违约行为造成对方财产损失的事实为基础。没有损害事实就谈不上损害赔偿。这是损害赔偿不同于违约金的根本所在。

“为您维权”

企业家日报物流周刊已经开辟维权栏目,旨在为物流行业和物流企业提供法律服务和维权援助,切实为企业解决经营面临的各类法律难题。

企业家日报物流周刊“为您维权”将不定期开展法律知识讲座,邀请知名律师为企业排忧解难,让每个企业用法律维护自身权益不受伤害,用法律维护公平正义。

维权律师:四川优尚杰律师事务所吴兆前律师

援助热线: 028-86637530 13350080609

热烈祝贺企业家日报《物流周刊》创刊

关注物流人 分享物流圈

每周一,我们第一时间关注中国现代物流业动态趋势和热点,第一时间为厂商提供权威、公正、准确的信息资讯。5 月 9 日《物流周刊》第一期出刊,引起了物流业的关注和强烈反响!

祝贺单位 (排名不分先后)

中国物流与采购联合会
中国交通运输协会
四川省川联物流商会
四川省现代物流协会
四川省现代物流促进会
成都市物流协会
成都市金牛区道路运输协会
四川省达州市道路运输协会
成都市新都物流中心管委会

成都市青白江国际集装箱物流园区管委会
成都市龙泉驿区物流中心管委会
成都市双流区物流中心管委会
成都市新津县物流园区管委会
上海远孚控股集团
中铁八局物流集团
中外运空运西南分公司
长德新世贸食品城
中国物流成都分公司

成都迈诺物流园
成都传化物流
招商局物流
宝湾物流
七七国际物流
四川物流集团
成都安蓉达物流
成都志勤物流
申通快递

顺丰快递
卡行天下成都分公司
顺丰物流
大西南生旌物流
成都薪丰物流
成都佳尚物流
成都兆邦冷藏物流
银程冷链物流
成都恒峰物流

安吉物流集团
民生物流
普洛斯物流
嘉里大通
通安达物流
中储股份
四川安联企业
中国重汽成都王牌商用车有限公司
成都广阔物流