

铁老大发力货改 助企业降本增效

铁路货运改革 让企业降低了物流成本

日前,记者从中国铁路总公司获悉,中国铁路货运改革三年多时间以来,让企业在降本增效上获得了巨大的好处。“今年前四个月,公司通过铁路发送铸管 1629 车,同比增长了 155%,运输成本却大幅下降了 40%以上。”看到刚出炉的财务报表,黄石新兴管业有限公司生产部负责人相当兴奋,“铁路推出的货运供给侧改革帮了大忙,我们将继续加大铁路外发量。”面对记者采访,湖北黄石新兴管业显得十分高兴。

据了解,黄石新兴管业有限公司每年有 40 多万吨外发货物,虽然与铁路有专用线连通,铁路运输占有率却始终在 10%左右徘徊。刘润贵说,以前铁路计费不论实际装了多少,都按铁路车辆载重收费。“公司的成品都是管子,体积较大,一个载重 60 吨的车厢,实际顶多只能装 40 吨货;为摊薄成本,都采取大管套小管的装车方式,每车又多出近 70 元成本。”

记者通过渠道了解到,2013 年 6 月 15 日,中国铁路总公司启动铁路货运组织改革,铁路货运全面走向市场。2014 年底,铸铁管等白货产品的计费体系发生重大变化,由原来的标重计费(不论货物多少,均按车辆装载重量计费)改为实重计费(装多少计费多少),一些一口价以外的费用,如综合服务费等也被取消。

持续深化的铁路货运改革大大降低了企业的物流成本。以从湖北黄石新下陆车站发到昆明铁路局金马村站的铸管为例,原来的每车的运费是 19399 元,如今大幅下调到了 9506 元。武汉铁路局武昌东车务段新下陆车站站长李宗东说,仅去年一年,新兴管业在车站发送了 11.6 万吨铸管,直接节约运输成本 2000 多万元。

铁路货改 让流程和服务更优化

对于湖北省黄麦岭磷化工有限责任公司

核心提示:铁路货运改革不仅能帮助企业降本增效,降低全社会的物流成本,也给自身发展带来了新机遇,真正实现了铁路与企业双赢。



有关负责人来说,铁路货改的政策红利除了成本的降低,更有流程和服务的优化。让他感触颇深的,正是前不久试运行的磷矿石由长江武钢码头起岸,经铁路专用线运到公司位于湖北广水的铁路货场的铁水联运项目。

该负责人介绍说,公司的硫铁矿和煤炭等原材料有很大一部分来自长江沿线的安徽、江西、四川等地,以往多从武汉阳逻港上岸,由于那里没有铁路专用线,只能用汽车运到湖北大悟的厂里。不久前,铁路部门主动找到我们,推介通过武钢码头中转的铁水联运项目,这样只需要走三十四公里的公路,既能节约成本,还会提高保证率和时效。

“这次试运行运了 2300 吨,由于多了装卸



●中国铁路总公司与海尔集团合作,拉开降本增效序幕。

环节,每吨只节省了 1 元,但效果还是超出我们的预期。”上述负责人说,由于这个项目需要武汉铁路局、武钢码头等大企业的配合,在以前是难以想象的,之前有很多担心,但做下来流程很顺畅,公司非常看好铁水联运的前景。

事实上,多式联运正是铁路货改后,各地铁路部门大力探索的现代物流运行模式。5 月上旬,武汉至成都的首趟“中远海运号”多式联运班列 79410/09 次,从武汉谡口物流基地开出。它化解了水路运输在三峡大坝“翻坝运输”的难题,用时比水路缩短了 5 到 8 天,成为一条中部地区入川快速货运新通道。

中国远洋海运集团有限公司有关负责人说,成都地区的货物原来大多通过汽车运到泸州港,再从泸州走长江航运到上海,现在可直接通过铁路运到武汉中转,走水路到上海;水铁联运与以往相比运输成本差不多,时间能节省七八天,能吸引大量对时效要求较高的货主。更重要的是,未来还可利用这条线路进行海铁联运,万吨级海轮到武汉阳逻港后,直接走铁路到成渝地区,大大缩短运输周期,方便国内外客户及时将产品投放市场。

铁路货运改革不仅能帮助企业降本增效,降低全社会的物流成本,也给自身发展带来了新机遇。今年 1 月至 4 月,新下陆车站共发送新兴管业的货物 50619 吨,同比增长

130.5%;收入 1418.4 万元,同比增长 134.8%。真正实现了铁路与企业双赢。(王簇)

编后语

记者了解到,经过三年来的货运改革,铁路货运实现了由计划运输向根据市场需求组织运输的重大转变,主要成效表现在三个方面:

一是铁路发货变得简单方便。通过取消办理限制和中间环节,彻底畅通了货运受理渠道,客户可以随时随地办理铁路货运,大家普遍反映现在到铁路发货方便了,手续简单,随到随办,服务热情,以往铁路“发货难”的问题一去不复返了。

二是运力配置更加公开公平。彻底取消运输计划,以“实货”组织运输,构建了“前店”“后厂”运输组织新模式,实现了按市场需求公开公平公正地配置运力,既方便了客户,又消除了权力寻租空间。

三是“白货”物流市场大幅拓展。恢复零担办理业务,发展零散货物快运,使铁路“白货”运量从无到有,呈现出总量增长、逐月增长、分品类大幅增长的良好态势。

据统计,2015 年全路零散货物日均发送 6.6 万吨,同比增长 81%;批量货物日均发送 5181 车,同比增长 34.1%。

为您维权

3 名货车车主携货敲诈物流公司 现已被刑拘

■ 寇有军

案情回放

日前,记者了解到,四川德阳一物流公司委托 13 辆大货车将每车 21 吨钢材运到陕西,可到达陕西后,因没有立即卸货,其中 3 位货车车主坐地起价,要求千里之外的德阳物流公司高价赔偿,否则扣押车上 80 多吨钢材。物流公司指派专员前去交涉无果,最终只得报警求助。5 月 26 日,来自四川德阳警方的消息,警方接到报警后将 3 名货车司机抓获,目前 3 人因涉嫌敲诈已被刑拘。

5 月 12 日,四川德阳市公安局开发区分局警方接到德阳某物流公司报警称,雇佣的陕西籍货车运送钢材到陕西延安后,一部分钢材被 3 位货车车主扣押,车主想敲诈物流公司一大笔费用。对方车主要求每车每天补助 1500 元,一共 6 天再加上一些其他费用,大概每车补助 11000 块钱,4 个车共 44000 元。

办案民警了解到,5 月 4 日,13 辆大货车驶出德阳某物流公司,每辆货车都满载着 21 吨钢材。第二天晚上,他们顺利抵达目的地——陕西省延安市富县一卸货场。但因为收货方卸货场货太多来不及下,就安排他们第二天上午过去下货。但第二天,只有 9 辆货车到场卸货,另外 4 辆货车连带 84 吨货物都不见了踪影。原来,这 4 辆车已在当晚离开富县。他们认为是卸货场拖住了自己的车,到达



那天晚上也没时间谈赔偿,车主们就直接把车拉回了自己所在县市,距离卸货地点 400 多公里。

据了解,按照双方的运输协议,物流公司支付每辆车 3200 元费用。协议明确规定,卸货周期为 48 小时,超出约定时间,货车方才有权利要求物流公司补偿生活费用,直到卸货完毕。这 4 辆车原本可以在约定时间内卸货,可 84 吨钢材却分别卸在延安市子长县和清涧县,随后 4 辆货车又各自拉活去了,而德阳的物流公司此时还被蒙在鼓里。

直到 5 月 9 日,车主才打来电话,要物流公司额外补偿 4.4 万元。但物流公司认为,“明明是货车司机违约了,却还要我们赔钱给他们”。

为减少损失,物流公司曾派专人到延安与 3 位货车车主沟通,但对方不予回应。无奈之下,物流公司只得报警求助。德阳开发区警方派遣的两位民警于 5 月 13 日赶到延安。在当地警方协助下,连续工作 3 天 3 夜,终于将 3 位当事车主屈某、阎某和霍某抓获归案。

目前,屈某、阎某和霍某因涉嫌敲诈勒索已被德阳市开发区分局刑拘,案件还在进一步调查中。

律师说法

针对屈某、阎某和霍某因涉嫌敲诈勒索,四川优尚杰律师事务所兆前律师认为:

敲诈勒索罪,是指以非法占有为目的,对被害人使用威胁或要挟的方法,强行索要公私财物的行为。敲诈勒索罪的犯罪构成:

1、客体要件,本罪侵犯的客体是复杂客体,不仅侵犯公私财物的所有权,还危及他人的人身权利或者其他权益。本罪侵犯的对象为公私财物。

2、客观要件,本罪在客观方面表现为行为人采用威胁、要挟、恫吓等手段,迫使被害人交出财物的行为。威胁,是指以恶言相告迫使被害人处分财产,即如果不按照行为人的要求处分财产,就会在将来的某个时间遭受恶害。敲诈勒索的行为只有数额较大时,才构成犯罪。数额巨大或者有其他严重情节,是本罪的加重情节,所谓情节严重,主要是指:敲诈勒索罪的惯犯,敲诈勒索罪的连续犯,对他人的犯罪事实知情不举并乘机进行敲诈勒索的,乘人之危进行敲诈勒索的,冒充国家工作人员敲诈勒索的,敲诈勒索公私财物数额巨大的,敲诈勒索手段特别恶劣造成被害人精神失常、自杀或其他严重后果等。

3、主体要件,本罪的主体为一般主体。凡

达到法定刑事责任年龄且具有刑事责任能力的自然人均能构成本罪。

4、主观要件,本罪在主观方面表现为直接故意,必须具有非法强索他人财物的目的。如果行为人不具有这种目的,或者索取财物的目的并不违法,如债权人为讨还久欠不还的债务而使用带有一定威胁成分的语言,催促债务人加快偿还等,则不构成敲诈勒索罪。

我国《刑法》第二百七十四条的规定:“敲诈勒索公私财物数额较大的,处三年以下有期徒刑、拘役或者管制;数额巨大或者有其他严重情节的,处三年以上十年以下有期徒刑。”

“为您维权”正式启动

企业家日报物流周刊从本期开始,开辟维权栏目,旨在为物流行业和物流企业提供法律服务和维权援助,切实为企业解决经营难题。

企业家日报物流周刊“为您维权”将不定期开展法律知识讲座,邀请知名律师为企业排忧解难,让每个企业用法律维护自身权益不受伤害,用法律维护公平正义。

本期案情:货车司机敲诈物流公司
维权律师:四川优尚杰律师事务所吴兆前律师
援助热线:028-86637530

四川专线物流及三方物流企业动态报道

四川荣邦物流以速度和时效赢得认可

在四川物流行业,涌现出了一批优秀物流企业,在重口碑和讲诚信的这些物流企业,四川荣邦物流以实际行动赢得了业界赞许。

据了解,荣邦物流现在是国家综合性 AAA 级物流企业,成立于 2005 年,注册资金 1000 万。2014 年 2 月,荣邦物流成功注册商标;2014 年 10 月,顺利通过了 ISO9001 质量体系认证;2014 年 12 月被纳入成都市规模以上物流企业;2015 年 4 月被评为成都物流协会副会长单位;2015 年 8 月被评为国家 AAA 级物流企业;2015 年 9 月,被评为“中国好专线”四川赛区 20 强。

四川荣邦物流有限公司负责人告诉记者:公司现有员工 120 余名,自有车辆从 4.2 米到 17.5 米共计 10 余台,外协车 350 余辆。同时公司拥有一批高素质的物流专业管理人员,并具有多年实际经营和运作物流业务的丰富经验。公司现有省内区域线路:资中、内江、自贡、宜宾、泸州、叙永、合江、崇州、简阳、资阳、德阳、绵阳、眉山、达州、宣汉、开江、万源、乐山等。公司长期合同运作客户 10 余家,运输配送目的地延伸至全国各行政村镇。

四川荣邦物流,始终坚持以市场为导向、以信息技术为支撑、以发展综合性物流为重点,随着顾客需求的瞬时化,以最快的速度及时有效地把产品送到用户的手中,以提高企业快速响应市场的能力,具备了物流系统和制造系统协调运作的的能力,不断推动经济健康快速发展,在社会上树立了良好的形象。

以客户为中心,为客户节约成本、创造价值是荣邦物流的企业宗旨。凭着开拓创新、锐意进取的精神,通过扎实有效的工作,四川荣邦物流有限公司将会成为“荣耀之地,邦家之光”的一流物流企业。

(王守旭)

成都安蓉达物流加盟合作值得信赖

本报持续关注安蓉达物流报道以来,在四川和成都物流圈“安蓉达模式”和“安蓉达速度”掀起了新一轮关注。记者了解到,行业持续关注安蓉达,是因为安蓉达走出了一条与众不同的发展之路。

在采访中,安蓉达物流董事长周建波说,“为了更好地发展区域网点,加大配送力度,做到精准服务,我们将大量购置车辆,为成都两百公里快运圈配送提供高效、快速保障。要干就要干好,这是我们一贯的宗旨,有了更多的车辆后,我们才能打开一个新局面,才能有话语权。”

日前,记者电话采访了周建波,周建波告诉记者:“不方便透露合作者的更多细节,但是可以公开的是安蓉达已经获得了大额投资资金,该笔资金已经到账,为下一步计划的落地实施,我们有了更强的底气。这将为公司发展奠定坚实基础。”

在竞争激烈的配送市场,安蓉达物流如此大手笔投入,更加坚定了合作伙伴的信心。安蓉达一心一意做物流,为的就是实现一种抱负,在艰难的市场环境竞争境中,企业要树立成都物流配送领域的新形象和新旗帜。现在,安蓉达合作伙伴越来越多,充分说明了与安蓉达合作值得信赖。

安蓉达物流董事长周建波告诉记者:“安蓉达发展到今天,一直按照自己的思路和理念前进,不受外界干扰,全心全意做好服务,才是我们的立足之本。”

据了解,安蓉达物流的持续加盟合作呈现出一路看好的发展态势,打造成都两百公里内快运圈和进军“最后一公里”配送的远大抱负,更是值得业界期待。(王守旭)

热烈祝贺企业家日报《物流周刊》创刊

关注物流人 分享物流圈

每周一,我们第一时间关注中国现代物流业动态趋势和热点,第一时间为厂商提供权威、公正、准确的信息资讯。5 月 9 日《物流周刊》第一期出刊,引起了物流业的关注和强烈反响!

祝贺单位 (排名不分先后)

中国物流与采购联合会
中国交通运输协会
四川省川联物流商会
四川省现代物流协会
四川省现代物流促进会
成都市物流协会
成都市金牛区道路运输协会
四川省达州市道路运输协会
成都市新都物流中心管委会

成都市青白江国际集装箱物流园区管委会
成都市龙泉驿区物流中心管委会
成都市双流区物流中心管委会
成都市新津县物流园区管委会
上海远孚控股集团
中铁八局物流集团
中外运空运西南分公司
长德新世贸食品城
中国物流成都分公司

成都迈诺物流园
成都传化物流
招商局物流
宝湾物流
七七国际物流
四川物流集团
成都安蓉达物流
成都志勤物流
申通快递

顺丰快递
卡行天下成都分公司
顺丰物流
大西南生旌物流
成都薪丰物流
成都佳尚物流
成都兆邦冷藏物流
银程冷链物流
成都恒峰物流

安吉物流集团
民生物流
普洛斯物流
嘉里大通
通安达物流
中储股份
四川安联企业
中国重汽成都王牌商用车有限公司
成都广阔物流