

传化陆鲸：货代是我们培养和发展的的重要事业伙伴

■ 王守旭

核心提示：从 2014 年资本与技术驱动互联网+物流算起，车货匹配 app 的群雄激战已达两年有余。两年是资本、技术与营销的厮杀，也是各平台对互联网物流模式定位的探索认证。如何看待货代身份？去中间化是不是互联网+物流该有的真正路径？各平台在看似一致的表象下，态度与行动却都颇有暧昧。

5 月底，用户体量与质量都不断飙升的传化陆鲸，结束了今年在全国举行的 10 场货代交流会，态度明朗凸显：货代，是我们培养和发展的的重要事业伙伴。

记者获悉，传化集团 5 月 27 日晚间发布的公告称，拟同意传化物流以自有资金 1 亿元投资设立浙江传化陆鲸科技有限公司，实现传化物流“陆鲸”交易平台从事事业部运作模式到公司运作模式的转变，使“陆鲸”团队职责更加清晰。

开放共享，互联互通

记者了解获悉：陆鲸工作人员在货代交流会上表示，从十三年前传化开始探索公路港物流模式开始，各货代就是传化物流培养



和发展的的重要事业伙伴。今天，作为传化构建中国智能公路物流网络运营系统中的重要一环，陆鲸依然坚守这份伙伴关系。

陆鲸并不是要做一个单纯的车货信息交易平台，而是要打造一个线上线下融合、各物流主体联通、各类物流需求与供给精准匹配的生态系统，而货代，正是这一系统中不可或

缺的组成单元。陆鲸真诚邀约各货代伙伴一起发力这个开放共享、互联互通的物流新生态构建。

构建精准稳定的长途运力池及一体化服务

开通西藏快运线路 佳吉全国快运网络无盲区

日前，记者从有关渠道获悉：佳吉快运西藏地区拉萨线路已经开通，自此，佳吉快运在全国各省实现了网点全覆盖，佳吉快运实现全国网络无盲区。

针对佳吉快运开通西藏地区业务，记者联系了佳吉快运成都公司负责人，该负责人告诉记者：“佳吉从去年底就考虑开通西藏快运线路，经过公司上下的努力，实现了西藏地区快运快速落地。到目前为止，西藏地区快运已经取得了很大的成功。”

据了解，佳吉快运选择西藏拉萨作为区域根据地，主要考虑到拉萨是西藏文化和经济的中心，也是藏传佛教的圣地，全年日照 3000 小时以上，素有“日光城”的美誉。作为风景秀丽、历史悠久的文化名城，遥望着“天路”、



庄严的布达拉宫，无人不对这神圣的大地肃然起敬。而佳吉快运在这片神圣的土地播下一粒种子，它已生根发芽，正在茁壮成长。

佳吉负责人说：“辽阔的土地孕育了佳吉的精神，优秀的品牌创造更大的价值，我们欢迎广大客户选择佳吉，体验拉萨佳吉的服务，我们将用心让每一位货主真正享受到我们提供的便利！”

相关链接

上海佳吉快运有限公司于 1994 年正式在上海注册成立，注册资金 6060 万元人民币，公司主营公路零担运输业务，总部设在上海市青浦区徐泾镇北青公路 2999 号。佳吉快运是国家“AAAAA”级物流企业，是国内领先的网络型公路快运企业，在中国大陆地区拥有全资直营网点 1700 余个，在上海、北京、天津、广

州、武汉、杭州、沈阳、成都、郑州、西安、淮安等核心城市建立了 17 个大型转运中心，网络服务能力覆盖到大陆地区所有省级行政区。

佳吉快运始终注重信息技术对企业服务能力的提升，公司研发的第三代运营支撑系统、GPS 车辆定位系统、IPS 市内配送系统、400 呼叫中心集中调度系统、网上营业厅等系统的使用，支撑着佳吉运营与管理的高效运行，保障着公司与客户的信息沟通更加通畅。佳吉快运始终专注于客户服务品质的持续提升，公司将不断优化网络运作的模式与效率，以信息技术的创新与支撑为助力，为客户提供集物流、信息流、资金流三者统一、高效、安全、精准的现代商务物流服务。

(王簇)



亚马逊将在美国新增三个配送中心

亚马逊日前宣布，将在美国伊利诺伊州新增一个配送中心，在加利福尼亚州新增两个配送中心，以扩大其美国的物流网络。

据悉，加利福尼亚州的两个新配送中心分别位于特雷西和东谷，占地面积均为 100 万平方英尺，总雇佣全职人员将超 1500 名。

伊利诺伊州的配送中心占地面积为 70 万平方英尺。与该州 2015 年投入使用的配送中心一样，新建配送中心将主要处理类似书籍和玩具等较小的商品订单。据了解，原配送中心与新配送中心相邻，已雇佣 1500 名全职员工，新配送中心投入使用后总雇佣全职员工人数将超过 2000 名。

亚马逊一直在积极扩大其物流网络，目前仍有 19 个配送中心在建。据统计，亚马逊已在美国拥有 76 个大型物流中心，及包括分拣中心在内的 85 小型配送中心。部分电商包裹依托美国邮政实现最后一公里送达，Prime Now 覆盖地区可实现两小时达。（黄丰然）

可充值的“顺丰卡”面世

近日，顺丰推出充值型会员卡“顺丰卡”。该卡由顺丰发行，针对散单(会员)客户，是一款不记名、不挂失、不透支、不计息、不提现、可充值的预付费消费卡，持卡人可凭卡和密码支付散单运费及增值服务费用。

据悉，顺丰卡包含两种产品，分别为实体卡和电子卡。实体卡又分为纪念卡(面值 100 元)、银卡(面值 300 元)及金卡(面值 1000 元)三种，均可用于支付除月结款、代收货款、垫付的出入仓费、关税以外的快递服务费用。

据了解，顺丰卡设有支付密码，以确保资金安全；消费者可以通过顺丰手付 APP 或微信在线完成充值；而持卡用户通过扫描卡背面的二维码，即可实时查询交易记录和卡余额。

目前，消费者可通过当地顺丰收派员或营业网点购买实体顺丰卡，而电子卡则可通过顺丰速运 APP 或顺丰微信公众号自助开通。（寇有军）

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部企业公示

四川顺程物流有限公司 四川顺程物流有限公司，是中国企业 500 强之一的四川省达州钢铁集团有限责任公司(简称达钢)的全资子公司，是达州市现代物流协会执行会长单位。公司注册资金 1 亿元。2014 年货物吞吐量达到 1800 万吨以上，实现主营收入 20 余亿元。	四川伟经物流集团有限公司 四川伟经物流集团有限公司(原成都伟经投资集团有限公司)致力于西南地区综合物流园区的网络化布局、开发建设、运营管理，以及物流产业链的优化整合。伟经集团旗下成都伟经物流园（天府新区新津公路货物集散中心项目）已被列入 2015 年四川省重点物流项目、2014 年四川省重点目、2014 及 2015 年成都市重点项目；自贡伟经物流园被列入 2014、2015 年自贡市重点项目。	四川一鑫物流有限公司 四川一鑫物流有限公司成立于 2015 年，注册资金为 1000 万元，是成都一鑫物流有限公司和四川一鑫汽车贸易公司的母公司。被中国企业信用网评为企业信用等级 3 星和客户满意度等级 5 星级企业，被中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会授予理事单位，于 2014 年被中冷链评为冷链行业全国百强企业，被成都市物流协会授予常务理事单位。	攀枝花市攀青物流有限公司 攀枝花市攀青物流有限公司 2012 年 7 月成立。公司位于攀枝花市西区格里坪工业园区内，注册资本金 2100 万元,占地 210 多亩，其中仓储面积占地 110 亩，主要经营仓储服务和煤炭销售，金融仓储及数据处理与存储服务。AAA 级综合物流企业,AA 级信用企业,2013–2014 年度四川省物流行业 50 强企业，西部物流百强企业。	宜宾市南溪区四通物流有限责任公司 宜宾市南溪区四通物流有限责任公司是宜宾市政府 2008 年 9 月份在广州召开的“四川宜宾承接东部产业转移投资说明会”上,招商引资引进的一家物流企业。公司成立于 2009 年 6 月，是宜宾市南溪区唯一的一家第三方物流企业。 公司投资 1.6 亿元修建了一个占地面积为 49962.56 平方米的综合物流园，总建筑面积 47687.96 平方米。园区集客运、普通货运、仓储、停车、购物、车辆维保及建材商务等多功能业务,所有项目均已开始投入运营。
攀枝花汉都物流有限公司 攀枝花汉都物流有限公司是成都铁路局所属中铁西南国际物流有限公司与云南佳盈实业有限公司及盐边维宇投资管理有限公司共同出资成立于 2010 年 7 月，是以铁路物流为主营业务的公司。业务范围涵盖：货物运输代理、物流配送、装卸、仓储及铁路相关信息咨询等服务。公司注册资本 800 万元。	攀枝花市金铁诚物流有限公司 攀枝花市金铁诚物流有限公司成立于 2009 年 1 月 24 日，是由攀枝花市金川物流有限公司和成都中铁西南国际物流有限公司共同出资组建的以铁路货运为主业的企业。公司册资本 600 万元。现拥有 1900 平方米的专用货场以及总长 764 米的铁路专用线，年发货运量 120 万吨。	自贡新德运输贸易有限公司 自贡新德运输贸易有限公司成立于 1997 年 1 月，注册资金 1000 万元。公司经营范围：普通货运、起重吊装；汽车二类维修；货物运输保险、机动车辆保险代理；蔬菜、水果贩运，汽车配件、轮胎销售。 公司现有职工 1206 人。其中管理人员 48 人，拥有大小货车 823 台，其中大型半挂货车 126 台，厢式车 83 台，仓棚车 268 台，自卸车 239 台，栏板货车 107 台。公司内设有汽车修理厂、货运部。	绵阳市高新区全新物资有限公司 绵阳市高新区全新物资有限公司于 1997 年成立，主要从事建筑用钢材的批发、零售业务，冷轧螺纹钢的生产和加工，并提供仓储、门面租赁服务，金属加工，物流，货物运输。 公司被绵阳市金融系统评为 AA 级企业。	宜宾龙兴物流有限公司 宜宾龙兴物流中心位于宜宾市翠屏区象鼻产业园区，项目占地面积 45.3 亩，总建筑面积约 33131m2，是宜宾民营企业中规模最大，配套最齐全的物流仓储中心之一。主要经营库房租赁、仓储物流、配送、材料设备销售，同时还为租赁客户提供仓储货物装卸、用餐、办公、洗车、停车等配套服务。
绵阳华驰物流有限公司 绵阳华驰物流有限公司位于绵阳高新区永兴镇飞云大道中段，占地 65000 平方米,注册资金 2000 万元，是一家集具有一定规模实力和货物运输经验的综合服务型物流企业。公司已通过国家 3A 级物流企业评估，现为四川省现代物流协会常务理事单位。公司为红塔烟草集团公司、浙江中烟工业公司、川渝中烟各分厂、三联咀棒厂、资阳咀棒厂、雪茄烟厂、四川长虹电器股份有限公司、绵阳市建诚电子有限公司等企业的第三方物流企业。	四川安仕吉物流有限公司 四川安仕吉物流有限公司成立于 2009 年，是四川安吉物流集团有限公司的全资子公司，占地 66 亩，投资近 2.5 亿元，注册资金 3000 万元，是集仓储、干线运输、城市（城际）配送、供应链金融服务、信息交易平台、停车、酒店、餐饮为一体的多元化物流园区。 目前除为五粮液集团内部提供综合性物流服务外，已成为阿玛尼、BOSS、法国皇誉宠物食品、华为、戴尔电脑、沃尔玛、富士康、阿迪达斯、耐克、杉杉西服等大型企业的物流服务供应商。	四川省玖昌物流有限公司 本公司始创于 2005 年。八年来持续跨越式发展，现已发展成为集公路危化品运输和普通货物运输、城市仓储配送、商贸流通、建筑工程等跨行业多元化发展的企业。目前旗下已拥有“玖昌物流”、“迅联物流”、“GOGO 连锁便利店”、“中国石化四川石化建设集团八分公司”等企业。	成都全程德邦物流有限公司 德邦物流是国家“AAAAA”级物流企业，主营国内公路零担运输业务，创始于 1996 年。截至 2013 年 3 月，公司已在全国 31 个省级行政区开设直营网点 3000 多家，服务网络遍及全国，自有营运车辆 5400 余台，全国转运中心总面积超过 85 万平方米。公司始终以客户为中心随时候命、持续创新，始终坚持自建营业网点、自购进口车辆、搭建最优线路，优化运力成本，为客户提供快速高效、便捷及时、安全可靠的服务体验，助力客户创造最大的价值。	四川省汽车运输自贡集团悍马物流有限公司 悍马物流有限公司四川省汽车运输自贡集团有限公司的全资子公司，于 2008 年 10 月 16 日注册成立,主要从事危化品运输、普通货运、货运代理、货运配载、危险品经营、矿石销售、钢材销售、仓储服务、小件快递等业务。被四川省交通企协、四川省交通质量协会评为 2011 年“四川用户满意示范单位”。税务机关授予的运输发票自开票业务企业,2011 年“全国诚信物流”。
民生物流四川有限公司 民生物流四川有限公司成立于 2009 年，系民生物流有限公司全资子公司，民生物流有限公司系民生轮船股份有限公司全资子公司。经营范围包括汽车整车运输、汽车零部件运输、汽车金融物流、大件运输、散杂货运输。主要客户包括：长安汽车、长安福特、奇瑞汽车、吉利汽车等，已建成综合物流仓储基地一处，建设中综合物流仓储基地三处。	一汽物流(成都)有限公司 一汽物流(成都)有限公司(以下简称成都公司)是一汽物流有限公司全资子公司，是一汽集团全资子公司，于 2010 年 2 月注册成立，坐落于成都经开区龙泉驿。总投资 4.68 亿元，占地面积 45 万平方米。主要从事商品车仓储、发运，汽车零部件仓储、配送、长途运输，公、铁、水联运，物流方案咨询设计等业务。	成都西部呈祥化工物流有限责任公司 成都西部呈祥化工物流有限责任公司为国有控股公司，于 2004 年成立，隶属成都城乡商贸物流发展投资(集团)有限公司，位于成都市龙泉驿区洪安镇，公司主要从事危险化学品到发、储存、中转业务,可储存酮类、醇类、酯类、苯类、溶剂油类、烷烃类等危险化学品共计 300 多个品种。	四川迈诺物流投资有限公司 四川迈诺物流投资有限公司是一家专业从事仓储、货运、信息查询、物流投资、仓库及工业厂房开发的综合型现代物流管理企业。公司除自主经营外另与长城厂、四川天鑫洋贵金属有限公司、上海虹迪物流有限公司、上海邦达物流有限公司、深圳恒路物流、余氏东风物流有限公司、特步鞋服四川公司、沈阳宽道物流有限公司、四川环宇物流有限公司等合作。	中食成都冷藏物流有限公司 中食成都冷藏物流有限公司是中国食品集团公司的全资子公司，经成都市蒲江县工商行政管理局批准,成立于 2008 年 11 月，注册资本 1200 万元，负责中央直属储备肉蒲江冷库、中食成都农副产品现代物流中心的建设与管理。多年来一直接受政府部门的委托，承担国家储备肉的具体操作实施以应付突发事件和稳定市场等政策性任务。