

2 焦点 Focuses

《茅台酒百年图志》出版发行获好评

近日,《茅台酒百年图志(1915—2015)》发行会在茅台集团会议中心举行。与会领导、专家、学者对《茅台酒百年图志》给予充分肯定。贵州省档案局(地方志办公室)党组书记、局长田洪认为:“《茅台酒百年图志》蕴含了国酒茅台人对历史负责、对现实担当、对未来开拓的文化精神;是中华文明乃至世界酒文化领域的重要的组成部分和精品力作,给中国方志事业的发展、企业志书的编纂,树立了一个很好的典范。”贵州省社科院研究员黄万机说:“《茅台酒百年图志》符合志书标准,不仅可读可诵,而且可以浏览观赏,其精神道义,令读者潜移默化、陶冶身心。”著名诗人李发模认为:“读《茅台酒百年图志》,就会感觉到这是一本图文对接历史、脉络传递精神、人文融汇地气,结构严密、客观厚重的一本经典书

籍,是一本长中华民族志气的好书。”

茅台集团和茅台酒股份公司董事长袁仁国在讲话中表示:《茅台酒百年图志》编纂是公司一项重大的文化工程。全体国酒人要以志为借鉴,充分发挥决策参考作用;以志为教材,充分发挥教育教化作用;以志为载体,充分发挥宣传媒介作用。并强调,《茅台酒百年图志》发行会,既是回望历史的纪念,更是迈向未来的启程,要深入践行创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展理念,不断做精、做强、做大、做久酒类主业,把茅台集团建设成产融结合的多元化控股集团,打造成受人尊重的世界级企业和享誉全球的国酒茅台,为振兴民族品牌、振兴民族经济作出新的贡献,创写新的茅台百年辉煌。

茅台集团党委书记、总经理李保芳强调:

《茅台酒百年图志》是一本很有历史意义的史书、志书,为后人留下了一笔非常宝贵的财富,要倍加珍惜。这本书能够让人记得住乡愁、找到历史,要认真对待。通过这本书,也能够一目了然地了解茅台的过去、现在和将来,因此这本书就是茅台一百年的里程碑。国酒人要继往开来,从现在做起,每一个人都做有心人,为下一个百年打下传承的良好基础。

《茅台酒百年图志》于 2014 年初启动编纂工作,由茅台集团与遵义市地方志办公室合作编纂。编纂时间历时两年,几易其稿,经省、市、公司三级审查定稿,由中央文献社正式出版发行。《茅台酒百年图志》共有十四章,照片 1000 余幅,文字 20 余万字,以图为主、以文为辅,客观、全面地记录了茅台酒金奖百年来的发展历程。

《茅台酒百年图志》的出版发行得到了省内史学界和主流媒体的高度关注。与会专家对《茅台酒百年图志》的学术价值、史料价值及其历史意义、现实意义给予一致好评,认为本书从内容到形式,都有创新和拓展,采用了一种用图片解读历史的新范式。

5 月 13 日,茅台集团作为唯一一家受邀企业,参加了在国家方志馆举行的国家数字方志馆揭牌暨“方志中国”展览开展仪式。《茅台酒百年图志(1915—2015)》、《中国贵州茅台酒厂有限责任公司志》在展会上展出,并正式入藏国家方志馆。这是继中国历史博物馆永久收藏贵州茅台 50 年陈酿酒、国家博物馆永久收藏茅台酒十大青铜酒器之后,茅台文化载体又一次走进国家文化的至高殿堂。

(严茂毅)

化解过剩产能推进供给侧结构性改革

河北“铁心去钢”只为“百炼成钢”

面对眼下钢价反弹,市场暂时“回暖”,钢铁第一大省河北如何保持去产能定力?作为化解过剩产能任务最艰巨省份之一,河北如何实现既要“减”又要“转”?

打好供给侧改革“当头炮”

今年 4 月,吨钢利润一度超过 700 元,位于张家口市宣化区的河钢宣钢公司却拆掉一座 450 立方米高炉。

也正是钢市“回暖”时刻,河北宣布今年压减 1726 万吨炼铁、1422 万吨炼钢产能。目前,第一批压减任务已下达,要求今年 11 月底前务必完成。

“绝不因市场短期回暖而动摇决心,决不让已淘汰产能出现反弹,决不能让阵痛变成发展长痛。”在刚结束的河北省钢铁煤炭去产能攻坚战动员会上,来自唐山、邯郸等去产能重点市及重点企业的负责人一一表态,立下“军令状”。

河北省委省政府提出,推进供给侧结构性改革,要统筹抓好“三去一降一补”五大任务,就河北来讲,当务之急是钢铁煤炭去产能,是“五大任务”的“当头炮”。

河北省表示,将坚定不移地抓好供给侧结构性改革,坚定不移地化解过剩产能,决不会因为任务重就畏难、风险大就回避、困难多就不作为。

国有企业带头响应。钢铁材料生产企业河钢集团日前宣布,在前期已率先淘汰全部落后产能的基础上,今明两年内再压减炼铁产能 260 万吨、炼钢产能 502 万吨。这一数量占到河钢在冀产能的 11%。

河钢集团董事长于勇说,在这场攻坚战中,河钢将以国有骨干企业的责任与担当,以高于国家“环保、能耗、水耗、技术、质量、安全”的规定标准,主动完成压减任务。同时,聚焦“市场”和“产品”,发挥科技创新和资源整



合优势,持续提升产品竞争力。

早在 2013 年,河北就在全率先启动了化解钢铁煤炭等行业过剩产能工作。作为首个向国务院签下压产能责任状的省份,河北大力开展化解过剩产能“6643”工程,即到 2017 年削减 6000 万吨钢铁、6100 万吨水泥、4000 万吨标煤、3600 万重量箱玻璃产能。

河北省国资委主任王昌告诉记者,河北当前要去的已不再是落后产能,而是为转型升级,破解深层次结构矛盾而压减的富余产能。这既是贯彻落实中央部署,也是“自我加压,壮士断腕”。

果断释放强烈信号

今年以来,钢铁市场出现反弹。以钢坯为例,去年最低时为每吨 1440 元。今年一季度大幅反弹,4 月下旬最高达每吨 2640 元,吨钢利润升到 600 元以上。受此影响,市场自身形成的去产能压力有所减弱。

与此同时,社会上也出现一些干扰去产能的杂音,还有个别原属被压减产能显露出打算“死灰复燃”的迹象。

面对这一变化,河北省果断采取措施,要求全省坚决禁止违规新建钢铁产能和已封停钢铁设备复产,对违规新建钢铁项目或封停钢铁设备复产所在地党政“一把手”将采取先免职,再进一步调查处理等惩罚措施。

河北省发改委相关负责人告诉记者,为严控新增产能和封停设备复产,省里多次组织专门力量对纳入压减计划的企业、设备逐个进行不间断明察暗访,防止死灰复燃。

同时,河北省还组织有声势的集中行动,彻底拆除一批压减高炉、转炉等设备,表明政府决心,积极释放强烈信号。

记者从邯郸市了解到,今年以来,邯郸封存 620 立方米高炉 1 座、460 立方米高炉 1 座,压减炼铁产能 118 万吨,并对封存装备实行 24 小时严格监管。根据企业状况列出拆除时间表,暂不能拆的,也要把“心脏”拆掉,使

新业态 新动能 新引擎 ——从微观企业看黑龙江老工业基地振兴

作为我国“一五”“二五”重点布局的装备工业基地,黑龙江省曾产生过包括万吨水压机在内的众多共和国第一。如今,在全面振兴老工业基地的“冲锋号”下,这里正悄然发生着更为深刻的产业变革,新业态崭露头角、新动能破茧而出、新引擎孕育集结……

传统制造业“老树发新芽”

有效需求不足,产能得不到释放怎么办?这是黑龙江不少传统制造企业面临的难题。在内外交织的困境前,一些企业在大数据、工业云的支撑下,开始悄然转型。

在哈电集团电机厂有限责任公司发电设备监测中心的显示屏上,发电机组运行的关键指标包括轴承温度、机组振动摆度、发电机电性能等多项数据不停地闪烁跳动,现场专家紧盯屏幕数字,为数千里之外的三峡机组进行远程诊断。

“这是新增长点,比光卖发电机利润高多了。”电机厂副总工程师刘平安说。利用互联网技术实现对水电机组的远程诊断服务,是近期哈电集团为三峡、向家坝及溪洛渡电站等用户提供的一项全新服务。

从产品制造商向产品全生命周期管理方案提供商转变,让哈电集团在发电装备市场需求下降的情况下初战告捷。2015 年现代制造服务收入达到 977.7 亿元,实现了销售收入三分天下有其一的目标。

与哈电集团类似,中国一重集团、齐齐哈尔轨道交通装备公司、中船重工 703 研究所等一批企业开始探索互联网+工业设计、互联网+智能制造、互联网+生产性服务等制造业新业态。

目前,中船重工 703 研究所已与中海油公司合作建设了基于远程数据传输技术、燃

气轮机专家远程支持与服务体系的远程故障诊断智能系统;一重、齐轨等大企业也开始探索从卖装备的供应商转向制造+服务的新路,向用户提供一揽子解决方案。

创新驱动“释放”内生新动能

一块钢坯能在短时间内加工打磨出薄如头发丝、比镜面还光鉴照人的钢片吗?在齐齐哈尔华工机床股份有限公司,记者见证了这种神奇的技术。

“我国难以规模化生产高端洁净钢,瓶颈之一在于缺少快速有效的钢洁净度检测机床设备。”公司董事长周立富说,在宝钢集团的支持下,企业积极研发“重型数控超精密镜面铣磨一体化机床”和“金属表面缺陷综合检测仪”等创新产品,新检测系统可以在 3 小时内完成 230mmX900mm 大型钢坯全端面镜面的加工和杂质的检测,目前第一台设备已交付于上海宝钢。

“这种设备国内只有我能生产。”周立富介绍,过去国内钢厂对钢材品质检测一般都使用水浸探伤法,很难发现细微杂质,而通过新设备,这面薄薄的钢板只需放在特制的检测设备上扫描,便如同人体在 CT 下一样,所有毛病一览无余。

填补国内空白的新技术,让华工机床在全国机床行业整体下滑的形势下逆势上扬,利润率超过 30%。

依靠技术创新释放企业新动能,是不少企业的新选择。哈尔滨艾瑞汽车排气系统有限公司生产的消声器,因实现了高精尖化而供不应求。公司董事长卜范滨说,因订单饱满,工人必须“三班倒”“连轴转”。中国第一重型机械集团通过核心技术研发,改变我国核电大型铸锻件受制于人的局面,占领了国内



80%以上的核电锻件市场和 70%以上的核反应堆压力容器市场。

在技术创新的同时释放机制创新动能,也成为一些企业的新选择。以燃气轮机技术闻名的中船重工 703 研究所,通过探索混合所有制形式,让企业多年的短腿开始长起来。与民营企业共同投资的广瀚新能动力有限公司因机制活、决策效率高而让研究所技术优势发挥,自主研发制造出国内首家 350 千瓦功率等级的有机朗肯循环零排放发电装置。

新兴产业“孕育” 集结渐成新引擎

过去谈起工业,让黑龙江人引自豪的多是三大动力、富拉尔基重装备制造;现在,黑龙江人挂在嘴边的常常是机器人、石墨烯等战略性新兴产业。

在哈工大机器人集团,集团副总经理蔡德章指着一台喷釉机器人对记者说:“4 台喷釉机器人和一台搬运机器人 8 小时可完成 600 个马桶的喷涂量,相当于 20 个工人的工作量。”

成立于 2014 年 12 月的哈工大机器人集团,产品涉及工业机器人、智能云机器人、新兴智能装备等多个领域,申请专利 100 余项,吸引各类人才 1200 多人,仅一年时间就实现销售收入 3 亿元。今年一季度,实现销售收入突破 1.5 亿元。

依托哈工大研发优势,哈工大机器人集团不仅仅是一家企业,还是中小企业孵化器。哈工药机是一家由哈工大智能装备及新材料产业研究院成功孵化的企业,如今已为东阿阿胶集团提供了数字化工厂智能控制系统。

今年以来,在哈尔滨科技创新城内,以战略性新兴产业为主的高科技企业不断落地生根。4 月,北京中博鑫源公司携手 8 家知名石墨烯生产及营销企业落户哈尔滨,将投资 180 多亿元打造石墨烯新能源新材料产业基地。

目前,黑龙江省已制定培育和发展新兴产业三年实施方案,重点打造机器人、复合材料、石墨烯等战略性新兴产业。

黑龙江省有关负责人说,尽管新兴产业等在全省工业中的比重还不高,却是黑龙江老工业基地振兴的希望所在。

(陈国军 梁冬 辛林霞)

[上接 P1]▶▶▶

业界精英 纵谈大数据 引领创新发展

举例说,比如 LBS,腾讯有投资一些基础地图的公司,但是实际上大量的数据还要依赖我们的生态中的合作伙伴。比如说出行领域滴滴打车,他每天有超过上千万单的出行记录,数百万车辆实时把这种地理位置信息能和我们的平台一起汇集。包括京东,京东有数万个送货员,每天有大量的物流在流转,甚至精准到你的家庭住址。还有 O2O 领域,美团、大众点评、58 同城等等,他们有着数百万家商户,以及送餐服务这种地理位置的信息。这些信息都是掌握在整个生态各个合作伙伴里面,我们希望共建,汇集起来,同时返回给我们的合作伙伴。这些都是鲜活的案例,在未来这些基础设施将是我们未来大数据生态的一个助燃剂,也是国家未来经济新动能的基础设施。

第四,腾讯在云计算方面的规划。过去云计算的业务只在腾讯内部使用,现在正将各种能力开放给合作伙伴。从底上看,腾讯提供一个基础数据中心,在中间有各种产品结合很多特色,最终为各个产业提供解决方案。腾讯定位很清晰,专注做连接,希望未来能够和合作伙伴一起共建大数据生态。

李彦宏:

全世界第一个无人车行驶城市会出现在中国

5 月 25 日,在 2016 贵阳大数据博览会上,百度公司 CEO 李彦宏介绍了百度跟地方政府的无人车实验合作,他提到芜湖市会专门圈出来一个区域,供无人车来实验,这个区域将来是不允许有人车来行驶;另外,百度现在也在跟贵阳市政府在探讨无人车的实验区。李彦宏称,他坚信未来全世界第一个只有无人车行驶的城市会出现在中国。

李彦宏的演讲话题是人工智能。他说,人工智能这个词第一次被提出来是正好在 60 年前,人工智能的头五十多年是比较默默无闻的,没有太多人关注。他在美国读书的时候特别喜欢人工智能的课程,但是学完了之后发现外界没有人认可,因为人工智能在工业界是没有实际应用的。

他指出,最近几年人工智能为什么这么火?最主要的一个原因就是因为大数据。越来越多的数据每天的产生导致了我们可以利用这些数据做一些过去只有人能够做的事情。除了数据的丰富度之外,还有一个非常重要的原因,就是计算资源的丰富,或者说计算能力越来越强大,而计算的成本越来越低廉。因为有了好的、便宜计算能力和大数据,我们现在可以实现很多比如说像语音的识别,自然语言的理解,图像的识别,甚至无人驾驶的汽车(还在研发当中)。有很多数据掌握在政府的手上,那么,从政府的角度看数据,政府要做的事情就是开放这些数据,共享这些数据。

李彦宏提出,对于企业来说,我们一方面很感谢政府愿意公开出来各种各样的数据,另外一方面我们也应该非常的努力去找到这些洞见,去让这些数据产生它应该产生的价值。而人工智能就是最能够利用大数据的领域,而且它的影响力很可能不亚于大数据,它会改变各种各样的行业,各种各样的领域。过去我们认为只有人能够实现的事情,未来越来越多的情况下机器可以实现了。如果说工业化是把人从体力劳动当中解放出来,人工智能很可能会把人从简单的脑力劳动当中解放出来。

“这里头可能大家能够有感受的就是无人车,我们前几天跟安徽芜湖市有一个合作的发布。芜湖市会专门圈出来一个区域,供无人车来实验,这个区域将来是不允许有人车来行驶的。”李彦宏说。

李彦宏强调,无人车是一个典型的人工智能的应用,它用一台电脑加上轮子,实现司机能做的事情,它能够看得明白,听得到,能够理解,并且能够处理大数据。一台无人车一天要处理十几个 T 的数据,这是很庞大的。它的意义甚至超出了互联网,因为无人车的行驶很可能是不需要互联网的。或者说至少我们不能依赖互联网,总有一些信号不好的地方,万一连不到互联网就不走了,那是不行的。所以无人车的例子可以告诉大家人工智能能做的事情非常多。也许我们下一拨的产业技术革命不仅仅是建立在大数据的技术上,更多的会是建立在人工智能技术上。百度在过去十多年一直致力于人工智能技术的投入,未来我们也希望跟在座很多同行的企业家一起为中国的人工智能技术的发展和进步做出我们应该做的事情,也非常期待中国能够成为全球领先的人工智能技术的这种国家。

安徽宝泉佳创投资

寻优质项目：房地产、矿产、电站、新能源、学校、种养殖、医院、制造加工业、各种在建工程等。

高薪聘商务代表

15255591977 李经理

邮箱：15255591977@163.com