

杭州传化公路港升级 迈上一个新台阶

■ 李彤 王簇

5月18日，杭州大江东“杭州传化公路港”正式投入运营。5月24日，记者电话采访了国家工商联副主席、传化集团董事长徐冠巨。

在采访中，徐冠巨告诉记者：“2003年，传化就开始在杭州运营公路港，首创中国公路港平台模式。截至2015年，实现平台营业收入333亿元，运转货物总量1.66亿吨，孵化了上千家物流企业和配套服务企业，帮助周边2万多家工商企业降低了40%的物流成本。”徐冠巨向记者表示，最新升级的杭州传化公路港项目是传化物流全国母基地，以“物流+互联网+金融”的创新模式打造全国领先的现代化综合物流枢纽。

徐冠巨告诉记者，“杭州大江东“杭州传化公路港”项目于2015年3月开工建设，总规划用地2000亩，一期用地687亩，投资25亿元，目前已入驻各类物流企业600余家。”



徐冠巨表示，大江东杭州传化公路港里集中了杭州附近90%的公路货运信息资源，

就像一个智慧小城；这里不仅提供信息交易、仓储、分拨、配货、综合管理服务、汽修汽配服

务，货车司机的餐饮、汽车旅馆也能找到，甚至如果你要想申请贷款等金融服务，你积累下来的信用数据就能派上用场。同时，这里还为大型物流企业及制造业公司提供仓储定制化服务。

徐冠巨说：“目前，传化在全国有80多个项目在推进中，到年底预计有30个项目投入运营。未来5年，传化将投资1000亿元，为全国170个枢纽城市建设这样的项目。”

据了解，大量的信息流、资金流和商流将在这里交汇，汇成大数据，并与传化物流布局在全国各地的公路港相连。据传化运营负责人孙方明介绍：“杭州公路港将成为杭州的货物集散中心、运力调度中心和物流数据处理中心。大数据将与其他公路港互联互通，实现物流资源的智能化调度和高效协同。”据悉，全面建成运营后将入驻超过1000家物流企业，形成日车流量6000余辆、年运营能力1000万吨、服务工商企业近30000家的经营规模，年营业额将超过100亿元。

重庆开通至东盟公路货运班车

重庆至东盟公路班车日前正式首发，这标志着我国西部地区又增添了一条连接海上丝绸之路的南向国际公路物流大通道。据了解，重庆东盟公路班车始发站位于巴南区的“重庆东盟国际物流园”，将途经广西凭祥，直达越南河内。整条线路全长1460公里，单向运行只需40个小时，比海路运输节省15天，仅比空运多10小时。

“按测算，重庆通过这条线路到达越南河内，单向集装箱运输成本为2.5万元，平均吨公里0.63元，是航空运输成本的十分之一左右。”重庆东盟国际物流有限公司负责人说，借助这一物流通道，重庆的机电、建

材、汽摩等产品可快速运送到东南亚地区，东南亚的水果、食物、木材等产品也可运达重庆及我国西部地区。预计到2020年，重庆至东盟公路班车将形成约每年200亿元人民币的规模。

“通过这条南向国际公路联运大通道，形成了重庆与东盟国家的点对点运输，可保证货物安全、及时到达目的地。”重庆巴南区委书记李建春介绍，重庆东盟公路班车将采取定点(装车地点)、定线(固定运行线)、定车次、定时(固定到发时间)、定价(运输价格)的“五定模式”运行，初期为每周一班，今后将形成一周多班。据了解，重庆东盟公路班车未来还将

根据市场需求和口岸的通关能力，适时调整开通至老挝、泰国曼谷等地的路线。

重庆市地处丝绸之路经济带、中国—中南半岛经济走廊(连接21世纪海上丝绸之路)，以及长江经济带“Y”字形大通道的联结点上，具有承东启西、连接南北的独特区位优势，是丝绸之路经济带的重要战略支点、长江经济带的西部中心枢纽、海上丝绸之路的产业腹地。

东盟是重庆的主要贸易伙伴之一。近年来，重庆市加快完善内陆开放高地功能，在开通和完善国际货运航空，“五定”班轮、“五定”班列(渝新欧)等国际物流通道的同时，着力打

造通向东盟各国的南向通道，鼓励企业“走出去”开拓东盟市场。随着重庆至东盟公路班车的正式开行，未来重庆与东盟的贸易往来将更加密切。

专家表示，重庆至东盟的公路货运线路贯通后，一方面将对沿线区域发展，尤其是外向型经济形成巨大的拉动作用，满足东盟方向货物进出口需求；另一方面也有利于重庆将公路运输作为纽带，形成空、水、铁、公国际化多式联运平台，提升重庆“国际供应链”竞争力。同时可以更好地发挥重庆作为内陆地区中转口岸功能，提升重庆南向对外开放水平。

(王声乐)

民营快递出手“转战”资本市场为哪般

■ 寇有军

核心提示：

继申通、圆通拟借壳登陆A股后，顺丰速递也将借壳上市。5月24日午间，鼎泰新材发布公告称，拟以全部资产及负债与顺丰控股全体股东持有的顺丰控股100%股权等值部分进行置换，拟置入资产初步作价433亿元。业内人士认为，顺丰借壳上市后，将牢牢坐稳中国快递标杆位置，与EMS并驾齐驱。顺丰总裁王卫成为上市公司的实际控制人，间接持有鼎泰新材股本64.58%，其个人财富将达到500亿元以上。

顺丰拟借壳上市作价433亿元

5月24日午间，鼎泰新材在深交所发布公告称，鼎泰新材拟以全部资产及负债与顺丰控股全体股东持有的顺丰控股100%股权等值部分进行置换。本次交易置出资产的预估值为8.1亿元，拟置入资产初步作价433亿元，差额部分由公司发行股份的方式自顺丰控股全体股东处购买。

本次发行的股份为21.66元/股，不低于定价基准日前60个交易日股票均价的90%。另外，上市公司拟采用询价发行方式向不超过10名符合条件的特定对象非公开发行股票募集配套资金，总金额不超过80亿元。本次募集配套资金将用于顺丰速递的航材购置及飞行支持项目、冷运车辆与温控设备采购项目、信息服务平台建设及下一代物流信息化技术研发项目、中转场建设项目。

交易完成后，王卫将成为上市公司的实际控制人，明德控股将成为上市公司的控股股东，不考虑配套融资因素，王卫控制的明德



控股将持有鼎泰新材股本64.58%。

受利好消息支撑，当日物流板块走强。截至收盘，华鹏飞、大杨创世涨停，艾迪西、湘邮科技冲击涨停，音飞存储等涨幅5%。

“快递A股第一股”争夺战打响

今年以来，民营物流巨头纷纷登陆资本市场，此前，圆通速递和申通速递已宣布在A股借壳上市。今年3月，大杨创世发布公告称，宣布拟通过向圆通速递全体股东非公开发行A股股份，购买圆通速递100%股权。交易实施后，圆通速递的控股股东蛟龙集团将成为控股股东。紧接着4月，艾迪西发布公告披

露申通快递借壳草案。其中，申通快递100%股权作价169亿元，艾迪西用股份支付金额为149亿元，现金支付为20亿元。

交易完成后，两家公司将正式借壳上市。加上5月份顺丰的借壳消息，随着三家公司借壳上市的完成，“中国快递业A股第一股”的争夺战也即将打响。

有业内人士分析称，一旦顺丰真正借壳上市成功，顺丰将牢牢坐稳中国快递标杆位置，与EMS并驾齐驱。王卫将正式确立中国快递新首富位置，根据顺丰的业绩弹性及未来三年的业绩承诺，以及王卫个人的持股结构，一旦借壳上市成功，王卫个人的财富将达到500亿元以上。

▼ 相关链接

哪些公司容易被借壳

特征一：“XX新材”

不知从何时起，“XX新材”这类企业成为了香饽饽，纷纷成为一些未上市公司快速上市的壳公司，或潜在壳公司。除了被顺丰借壳的鼎泰新材，还有：宏达新材。其在停牌两个月后，于5月17日晚间发布重大资产重组预案，浙江永乐影视制作有限公司拟作价32.6亿元借壳宏达新材；扬子新材在停牌半年后，于4月14日晚间发布公告，永达投资控股将向扬子新材出售永达汽车集团100%股权以获得扬子新材对其发行的对价股份，该资产作价120亿元。交易完成后，永达投资控股成为扬子新材控股股东，后者成为壳公司。

特征二：业绩都不太好

比如本次被顺丰借壳的鼎泰新材，其2016年第一季度净收入1.4亿元，同比下滑13.54%，净利润仅为300万元，同比下滑52.44%；比如被永乐影视借壳的宏达新材，其2016年第一季度财报显示，亏损300万元，去年同期盈利100万元，同比下降335.75%。

特征三：发行股本小

被借壳的公司普遍具备发行股小，一般是几千万股，被借壳时市值几亿到几十亿，不会让准备上市的公司有财务压力。比如，被中通借壳的艾迪西，其于2010年9月发行4000万新股并在深交所上市，被借壳时艾迪西全部资产预估值不低于7亿元；比如被顺丰借壳的鼎泰新材2010年2月上市时发行股本7783万股，在公告里，被作价8亿元……

四川广安前锋区政协建言物流园区建设

近日，记者有关渠道获悉，四川广安前锋区政协组织部分政协委员和相关部门负责人，深入铁路新货场、中储粮广安直属库、前锋中石油等地，通过现场查看、听取汇报、座谈讨论等方式，对前锋物流园区建设情况进行了专题视察。

委员们针对园区基础设施建设不足、项目引进难度加大、要素保障有待加强等问题提出建议：要依托襄渝铁路的运输优势，引进专业性强、大宗商品的物流企业入驻，把前锋物流园区建成川东北货物集散地。

委员们建议，要依托园区功能定位和产业规划性质做好基础设施建设，特别是供电、供水及园区环境等设施，力求做到“一次规划、长远受益”；要制定优惠政策，用于扶持物流中心、物流项目、物流技术创新、物流信息化及物流高新技术应用项目建设；要逐步形成少量拥有成熟商业模式、核心能力的第三方现代物流企业，促进传统物流企业向现代物流企业转型；要鼓励传统运输企业加快转型结构调整，配置专用车辆，积极发展单元化运输；鼓励传统仓储企业加快对原有仓储设施的更新改造，根据储运货物特点，有选择地建设立体仓库、自动化仓库等不同类型的新型仓库。

(刘伟峰)



国际物流巨头将布局西部物流园 拟共建西部跨境电商分拨中心

5月19日，第十九届中国(重庆)国际投资暨全球采购会(简称渝洽会)开幕式暨重点项目签约仪式在国博中心举行。重点项目之一的重庆西部物流园和澳大利亚嘉民物流签订入驻协议，打造嘉民重庆跨境贸易及电子商务物流园，拟成为重庆乃至整个西部地区跨境贸易电商服务分拨中心、整车及其零部件分拨的集散地。

记者在现场了解到，该项目位于西部物流园国际物流社区内，规划用地范围面积约212.25亩，总投资约4.8亿元。项目建成后新增就业岗位约300个。该项目由澳大利亚嘉民拟引入国内外知名制造、零售、电子商务和第三方物流设立分拨中心或运营汇总新或区域总部，建设国际高端配送物流和电商集群发展的产业聚集示范区，使之成为重庆乃至整个西部地区跨境贸易电商服务分拨中心、整车及其零部件分拨的集散地。

谈到此次合作，澳大利亚嘉民物流中国区运营总经理黄炜表示，重庆发展很快，渝新欧铁路，再加上“互联互通计划”给了物流行业很多利好。他们也希望依托西部物流园，让跨境物品进来促进业务发展。

重庆铁路口岸物流开发公司、重庆物流园总经理黄翔表示，为了壮大物流产业，除了嘉民，他们还先后引入了国际知名的物流公司意大利维龙、新加坡丰树等世界500强企业。

据悉，在此次渝洽会上，重庆西部物流园签约项目共13个，涉及物流、汽贸项目、商业地产、口岸产业、互联网金融、信息化等项目。

(田悦)

热烈祝贺企业家日报《物流周刊》创刊

关注物流人 分享物流圈

每周一，我们第一时间关注中国现代物流业动态趋势和热点，第一时间为厂商提供权威、公正、准确的信息资讯。5月9日《物流周刊》第一期出刊，引起了物流业的关注和强烈反响！

祝贺单位（排名不分先后）

中国物流与采购联合会
中国交通运输协会
四川省川联物流商会
四川省现代物流协会
四川省现代物流促进会
成都市物流协会
成都市金牛区道路运输协会
四川省达州市道路运输协会
成都市新都物流中心管委会

成都市青白江国际集装箱物流园区管委会
成都市龙泉驿区物流中心管委会
成都市双流区物流中心管委会
成都市新津县物流园区管委会
上海远孚控股集团
中铁八局物流集团
中外运空运西南分公司
长德新世贸食品城
中国物流成都分公司

成都迈诺物流园
成都传化物流
招商局物流
宝湾物流
七七国际物流
四川物流集团
成都安蓉达物流
成都志勤物流
申通快递

顺丰快递
卡行天下成都分公司
顺丰物流
大西南生旌物流
成都薪丰物流
成都佳尚物流
成都兆邦冷藏物流
银程冷链物流
成都恒峰物流

安吉物流集团
民生物流
普洛斯物流
嘉里大通
通安达物流
中储股份
四川安联企业
中国重汽成都王牌商用车有限公司
成都广阔物流