

四川发力培育新能源汽车产业千亿集群

■ 易昞 刘琳

四川是全国重要的汽车制造基地,在推进经济社会发展进程中,省委省政府高度重视和大力推动汽车产业发展,以期形成集整车及关键零部件研发、制造、销售、维修于一体的产业体系。目前,全省汽车整车及零部件规模以上生产企业有400余家,一汽大众、一汽丰田、吉利、沃尔沃等众多国内外知名汽车企业重大项目在川落户,一大批核心零部件企业在川集聚。2015年,全省生产各类整车105万辆,规模以上汽车制造企业实现工业总产值2400亿元。

在近日召开的中国汽车创业投资峰会暨中国(四川)汽车产业投资合作大会上,四川与国内外投资者共签约汽车产业投资合作项目33个,涉及投资金额379.12亿元,其中涉及新能源汽车项目3个,投资金额51亿元。

大力培育新能源汽车 今年将形成产能10万辆

当前,全球汽车产业正在进行深刻的变革,汽车能源呈现多元化、集约化的特点,新能源汽车产业成为新的经济增长点。四川积极顺应发展大势,将汽车制造产业特别是新能源汽车确定为全省重点培育的产业,着力做大做强,力争到2020年,全省汽车年产能提升到400万辆,汽车产业产值突破6000亿元。同时,强化充电设施等配套服务体系建设,努力把新能源汽车产业培育成千亿产业集群,把四川打造成我国新能源汽车制造及应用基地。

今年初,四川省工业和信息化工作会议在成都召开,根据国务院办公厅《关于印发四川省五大高端成长型产业发展工作推进方案的通知》和《四川省新能源汽车产业发展规划(2015-2020年)》的要求,制定通过了《四川省新能源汽车产业发展2016年工作推进方案》。2016年四川新能源汽车产业发展的年度目标是:形成新能源汽车产能10万辆,产销2.5万辆,推广应用1万辆,实现产值150亿元。

2016年四川将力争 建成3至5个 省级旅游扶贫示范区

■ 李森

5月22日一早,阿坝州金川县卡撒乡色尔岭村村主任杨明刚就带着村民上山,为村里46.67公顷酿酒葡萄打芽、喷药。他几天前在省级培训班上所学的技术知识有了用武之地。

5月10日,杨明刚和全州13个县市80个贫困村的党支部书记或村主任走进汶川县课堂,开始为期两天的农业产业扶贫“充电”。这是四川省今年来的第三期省级农业扶贫示范班。酿酒葡萄是色尔岭村脱贫的希望,今年将有33.33公顷实现挂果。“还有1000多头牛羊、53.33公顷高山娃娃菜、马铃薯和莲花白。”杨明刚信心十足,有了特色产业,色尔岭村摘掉“穷帽”,指日可待。

色尔岭村和杨明刚的产业“充电”,正是四川省农业产业脱贫的两大突围路径:换掉“穷业”,帮助贫困村、贫困户奔富路;学会新“本领”,实现贫困村贫困户、村干部和驻村农技员培训全覆盖。

2015年,作为脱贫攻坚“3+10+N”政策组合拳之一,四川省出台《产业扶贫专项方案》,5年拿出66亿元,到2020年初步形成“跨乡联县”特色支柱产业体系,实现贫困县农民人均纯收入比2010年翻一番以上。今年3月,产业扶贫专项更是被细化分解为农业、工业、商务和旅游扶贫4个年度计划。全产业链互动融合,携手持续鼓起贫困老乡“钱袋子”。

四川省农业厅负责人透露,目前已完成88个贫困村、11501个贫困户的产业脱贫规划编制,今年底四大片区主导产业进一步优化,“一村一品”布局基本形成,建成现代农业、林业产业基地23.33万公顷和80万公顷,年出栏牛羊及特色小家禽2.27亿头(只)。

四川省将重点支持成都、阿坝、甘孜、眉山、凉山等“飞地园区”建设,为贫困县工业经济发展探新路,重点支持40个贫困村57个农产品加工项目。

脱贫还将搭上“互联网+”快车。四川省今明两年将安排省级电商产业扶贫资金8400万元,对88个贫困村开展电商培训,今年新建6个省级电商进农村综合示范县,500个村级农村电商终端服务站点,将物流体系延伸到最边远乡村。

四川省还稳步推进四大片区旅游扶贫促进中心建设,今年力争建成3至5个省级旅游扶贫示范区、30至50个省级旅游扶贫示范村、300至500户民宿旅游达标户,让更多贫困户吃上“旅游饭”。



● 中国汽车创业投资峰会暨中国(四川)汽车产业投资合作大会开幕典礼

四川省经信委主任陈新有在中国汽车创业投资峰会暨中国(四川)汽车产业投资合作大会上提到,四川是清洁能源大省,目前四川省85%以上的电是利用清洁能源产生的。省经信委副主任王万钊在接受记者采访时表示,四川省把新能源汽车作为重要的战略性新兴产业来培育,这是一个坚定不移的目标。要实现这一目标,最主要的是要从人才和研发入手,推动新能源汽车智能化发展。新能源汽车需要大量电池,四川省要组织力量对各类电池进行攻关,以解决全产业链清洁能源动力问题。

川企聚力新能源汽车 助力打造产业发展高地

“4.55米的车身,超大容量后备箱,采用越野车轮胎,续航里程达250公里,售价仅为14.58万元。”在中国汽车创业投资峰会2016成都国际汽车零配件展览会四川展区,四川野马汽车的工作人员热情地向观展市民介绍该公司生产的全国首款A级纯电动SUV E70。

当下,新能源汽车在全世界受到追捧,作

为四川本土车企,野马汽车从去年开始进军新能源乘用车领域,而其新能源客车早已在市场上运行,现在成都市龙泉驿区的874路公交车就是该公司生产的新能源客车,已运行数万公里。“我们公司全部力量集中在汽车板块,而重点是发展新能源汽车。”野马工作人员告诉记者,其母公司富临集团的宣传语是:举富临集团百亿之力,支持川汽野马之发展,振兴四川汽车工业,为民族汽车品牌之崛起而努力。

目前,四川省正全力发展汽车工业,奋力打造新能源汽车产业发展高地。记者在本次汽车峰会上遇见了正在参观新能源汽车的遂宁市安居区区委副书记夏海荣。夏海荣说,安居区现代装备制造特色产业基地总体规划面积达13平方公里,该基地力争到2020年,完成投资200亿元,实现产值300亿元,规模以上企业达50户以上,“目前已经引进江淮、海特、湖北车桥、云内动力等30余家整车及汽车零部件企业,16个项目顺利投产,其余项目正在抓紧建设。”夏海荣表示,安居区提出了“十三五”汽车制造产业“1+3+100”的集群目

标,即以江淮为龙头,再引进3家整车制造企业、100家配套企业,将安居区建设成为现代装备制造产业基地。

“新能源汽车是汽车产业未来发展的趋势。”夏海荣说,我们希望通过引进一些企业,结合安居区自身特色,推进新能源汽车产业的发展。

电动车“老国标”滞后 商家呼吁出台“新国标”

在成都,到处都能看到电动自行车在大街小巷穿梭。作为2016成都国际汽车零配件展览会参展商之一的四川倍特电动车有限公司,从事电动车的研究、开发、生产和销售已有20年。公司副总经理熊俊中告诉记者,电动自行车作为节能环保的新能源车在四川已成为刚性需求,目前,除了传统的两轮电动车、三轮电动车,四轮的电动车也越来越受市场欢迎。

尽管电动车受到市民追捧,但也因诸多安全问题而为人诟病。熊俊中坦言,由于“老国标”中的一些规定滞后,公司的电动车销量也受到影响。和众多电动车生产商一样,熊俊中希望并且呼吁出台“新国标”。

记者了解到,目前我国执行的电动车生产标准是1999年制定的,其中电动车速度和重量最受关注。“老国标”规定,电动车最高时速为20公里,但是市场上很多电动车实际时速已超过20公里。熊俊中告诉记者,一方面,四川很多路是上坡路,限速20公里就很难上行;另一方面,现在电动车的安全系数越来越高,比如已具有刹车断电功能,车门没关就不能开动等。

熊俊中说,当前国家鼓励大众创业万众创新,此次中国汽车创业投资峰会也提出,要大力发展新能源汽车产业。作为电动车生产商,他们也在对电动车进行研发创新,电动车在技术层面目前都可以达到机动车的标准。然而因为“老国标”滞后,新研发出来的电动车无法投放市场。因此,目前电动车生产商都在急切盼望“新国标”出台。



成都金牛轨道交通产业 助力中国高铁走向世界

■ 邱美智

位于成都“百里中轴线”这条主动脉北中轴的金牛区,素有“铁半城”之称,轨道交通是其得天独厚的优势产业,巧妙布局、顶层规划,成就了金牛轨道交通产业成都核心的事实。

如今,成都市金牛区紧抓成都“蓉欧快铁”和《成渝城市群发展规划》计划在成渝城际铁路网新建8条铁路的历史机遇,在成都轨道交通产业“一核两基地”布局中,犹如国际高铁轨道交通高精尖的研发、设计、施工的“大脑”,正成为成都轨道交通产业腾飞的核心。

资源富集 铸就金牛轨道“智谷”

全球首个轨道交通产业创新与服务的高端平台——中铁路交通高科技产业园落户成都市金牛区。2016年,金牛区将轨道交通产业作为五大特色产业之一列入国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要。这个占地482亩、总建筑面积约70万平方米的产业园已签约东北军辉路桥贵州分公司等61家企业,已入驻企业26家,未来将入驻企业200余家,吸引超过4万的高层次人才就业,年产值约350亿元。一座以综合交通智能化产业、科技信息产业、技术服务产业等为主要业态的高科技产业聚集区正在崛起。

据介绍,2016年,金牛依托辖区内有120年历史的西南交大,布局规划18.76平方公

里面积的环交大智慧城,依托交大的轨道交通技术之脑,发展与轨道交通相关产业的创新创业产业,成都市“南有科学城、北有智慧城”的产业布局由此定格。西南交通大学正在已有的牵引动力国家重点实验室基础上建设现代轨道交通国家实验室,这是中国确定的第二批10个国家实验室之一,也是西部地区高校中唯一的国家实验室,更是中国轨道交通领域唯一的一个国家实验室。

同时,与金牛轨道交通相关的企事业单位还有中铁二院、中铁二局、中铁八局、中铁二十三局等10余家,他们与西南交大一样,拥有突出的人才优势,共拥有50余项轨道交通产业国家级技术专利。大力承接国内外各类轨道交通业务,整合轨道交通研发设计资源,打造世界级轨道交通高科技产业创新与服务基地;加快推进城市轨道交通技术装备认证中心建设,抢占轨道交通产业高端发展的产业制高点;与国内外大学联合,打造具有全球影响力的轨道交通技术培训中心,助力中国高铁走向世界。

研发高地 金牛轨道技术走向世界

金牛轨道交通科研成果不断面世,并转化为产品进入市场,打响了“成都智造”的名气。目前,金牛轨道交通产业涵盖科研教育、勘察设计、工程总包、装备制造和运营维护等全产业链的各个环节,聚集了西南交大、中铁二院、中铁二局等国内行业龙头,新技术、新工艺、新产品不断涌现,金牛轨道技术抢抓“一带一路”

机遇,助力成都轨道交通产业“走出去”。

轨道交通建设只要5年,而运营维护设备更新可达到30年。面向技术创新,面向运营维护,这是更大的市场。轨道交通的建设投资对GDP的直接贡献为1:2.63,每1亿元的投资可能提供8466个就业岗位。金牛拥有着最密集的城市地铁交通富集资源。2020年,成都市地铁总里程将达到500公里,金牛区范围内将有58公里通车里程,包括5条环线 and 7条放射性线路,地铁站点周边500米范围内可用土地面积达9500亩。5至10年内,金牛将成为成都市拥有地铁轨道与土地资源共有可利用面积最大的中心城区。

据了解,2015年6月,中铁二院与俄罗斯企业组成的联合体,就莫斯科—喀山高铁项目的勘察设计与俄罗斯铁路公司正式签约,成为中国高铁走出国门的第一单。在非洲,中国标准全线开花;在亚洲,构建互联互通大通道;在欧洲,中国铁路崭露头角;在美洲,中国企业有望破局……代表着中国轨道交通最领先的设计、研发、建设、管理、运营企业以及高校,在金牛形成了强强互补的全产业链发展。

此外,金牛区中铁路交通高科技产业园作为成都轨道交通产业链的上游,正在加快推进其综合实验大楼、中试检测基地、核心技术产品孵化基地、众创空间等产业创新支撑平台的建设。未来3—5年内,园区将聚集300家轨道交通高科技企业,汇集3—4万高端人才,创造上百亿产值,打造成为四川省轨道交通产业创新总部和全球轨道交通的研发高地,实现轨道交通产业的有效聚集和落地。

简讯

简阳规划五年内 建成高铁新城

5月19日,记者从“2016中国·四川住房和城乡建设博览会”(以下简称住博会)简阳展区获悉,依托简阳南站交通枢纽规划的高铁新城项目已经正式挂网招商,预计7月开工,五年内将建成集商业、住宅、医疗、教育等为一体新城市,依托高铁南站便利的交通环境,加速成简一体化布局。

5月16日,经国务院批准,同意将简阳市代管的县级简阳市改由成都市代管。此次展会是简阳代管关系变更后的首次亮相,展出内容为新机场规划建设、城市规划建设、天府新区规划建设、综合立体交通规划建设等八个方面。从现有的建设和规划来看,简阳已与成都紧密融合:成都天府国际机场选址简阳;简阳片区属于天府新区“一带两翼,一城六区”中的两湖一山国际旅游文化功能区;成简快速、成渝客专、成都二绕等交通项目将简阳与成都快速相连。

在城市规划建设方面,简阳市住建局相关负责人表示,简阳正在积极与成都对接,“我们的思路更加开阔了,融入成都都是一方面,更要通过规划和项目增强简阳的吸引力。”目前简阳市正在打造的高铁新城项目正是塑造简阳吸引力的体现,该项目依托简阳南站交通枢纽,规划面积6平方公里,预计投资41亿元,五年内建成并投入使用,进入招商程序以来已有20多家企业报名。据了解,成渝高铁自去年12月开通以来,成都乘坐高铁到简阳仅需20分钟,“成都上班,简阳居住不是没有可能。”(寇敏芳)

川南页岩气勘查开发试验区 建设启动

5月20日,国土资源部、省政府、中石油集团、中石化集团等在成都共同议定《川南页岩气勘查开发试验区建设总体方案》,标志着川南页岩气勘查开发试验区建设正式启动。

该试验区建设是落实中央关于能源安全战略部署的重要举措,具有提升我国页岩气勘查开发整体水平和创新油气勘查开发体制机制的重大意义,主要涉及内江、自贡、宜宾、泸州、乐山、资阳、眉山7市,面积约4.61万平方千米,建设周期为2016年—2025年。到2020年,将累计探明页岩气地质储量3000—5000亿立方米,年产量100亿立方米,试验区页岩气勘查开发达到国内领先水平。到2025年,将累计探明页岩气地质储量7000—10000亿立方米,年产量200亿立方米以上,努力将页岩气勘查开发利用打造成四川省高端成长型产业,构建开放有序、共赢合作的页岩气勘查开发市场机制,将试验区建成我国重要的页岩气勘查开发基地。

国土资源部、省政府、中石油集团、中石化集团将共建联合协调机制,统筹协调页岩气综合勘查开发等重大事宜。在国土资源部统筹协调试验区建设总体方案编制的基础上,目前四川正加紧制定试验区建设实施方案,中石油、中石化将加大勘查开发投入和技术攻关,积极与省内外企业开展合资合作。

国土资源部副部长汪民、副省长刘捷出席当日举行的四川省川南页岩气勘查开发试验区建设座谈会并讲话,国土资源部总工程师彭齐鸣主持座谈会。(吴璟)

峨眉山市争创国家级 旅游度假区

5月17日,记者从四川省政府办公厅获悉,《贯彻实施质量发展纲要暨建设质量强省2016年工作计划》(下称《计划》)将于近日公布。

《计划》部署2016年四川“质量强省”的17项重点任务,围绕质量提升、质量品牌创建、质量安全监管等重点,给产品质量、环境质量、工程质量等定目标任务。

作为旅游资源大省,服务业质量是《计划》确定的四川质量强省的重点。根据要求,四川在2016年将建成一批省级以上服务业标准化试点示范项目。

最值得市民期待的,是对旅游服务质量的要求,“创建国家5A级旅游景区3个,国家级旅游度假区2个”。记者了解到,2015年10月,国家旅游局正式确定17家度假区创建成为首批国家级旅游度假区。西昌邛海旅游度假区名列其中,是首批中四川唯一一个入选的旅游度假区。

国家级旅游度假区是继5A级旅游景区之后又一块体现我国旅游服务业水平的金字招牌。它与5A级景区分别代表了中国旅游度假产品和观光产品的最高等级,也将和5A级景区一样,实施动态管理、退出机制。

而根据最新的消息,上个月四川峨眉山市国家级旅游度假区创建技术评估会已经在四川省旅发委召开,意味着峨眉山已经踏上国家级旅游度假区创建之路。(李媛莉)