

浙江传化集团在成功建成萧山、成都、杭州公路港运营后,又剑指西部重庆……

传化倾力打造重庆大型公路物流平台

■ 王守旭

本报讯(王守旭)5月19日,记者从浙江传化集团获悉,重庆首个大型公路物流平台——重庆传化公路港项目5月18日在重庆西部现代物流园正式启动。

据了解,重庆位处丝绸之路经济带与长江经济带“Y”字形大通道联结点。在重庆布局的开放体系中,重庆西部现代物流园是“一带一路”建设的战略节点、渝新欧国际铁路联运大通道的起点,以畅通物流通道、搭建港口平台、促进“水陆空”多式联运等一系列措施,推动重庆融入“一带一路”建设中。

“近年来,重庆大力发展现代物流。但公路运输相对落后,导致重庆公铁水联运优势得不到有效发挥。”重庆西部现代物流园开发公司董事长罗书权在接受本报记者采访时称,目前重庆的中小物流企业存在布局零散、单体规模

小、服务功能单一等问题,综合物流解决能力亟待提升。“传化公路港项目打造公路物流立体生态圈将开启当地水路、铁路和公路多式联运的新局面。”

“重庆是中西部地区唯一的直辖市,具有联动东西、带动南北的战略区位优势。我们欲将重庆公路港定位为传化物流在长江上游的总部经济中心,使其成为面向全国的智能物流信息服务平台,带动周边城市群的物流协同发展。”传化物流西部大区总裁助理郭万贵说。

重庆传化公路港物流有限公司总经理张旭在接受媒体采访时称,作为智慧物流平台,公路港项目的建设将促进重庆物流业态转型升级。专家预测,该项目投运后三年内,将在当地孵化培育规模以上三方物流企业500家以上,提供工作岗位2000个。



西南地区依靠独特的区位优势以及丰富的自然资源使其物流产业得到了很大发展,正在从物流末端变成物流节点,市场潜力和商机无限。

远孚物流布局西南 正式进军四川

■ 王守旭

5月19日,记者从上海远孚控股集团获悉,致力于与物流商共同发展,打造成为促进中小型物流企业发展的领跑者的上海远孚物流正式布局西南地区,成立四川分公司,加快远孚物流四川服务力度。

远孚物流为什么要布局西南并率先落户四川成都?记者电话采访了远孚控股创始人李勇洪先生。

看好四川潜力,要首选这里

记者:远孚物流2015年10月在成都召开首站峰会后,为什么要快速布局落地四川市场?

李勇洪:随着“一带一路”、长江经济带的实施和基建投入加大,我国西南地区依靠独特的区位优势以及丰富的自然资源使其物流产业得到了很大发展,正在从物流末端变成物流节点。其中西南地区,在新的政策背景和经济发现下,已然成为物流行业的布局重要枢纽,远孚物流此次布局四川,着眼西南,强化服务范围,设立四川远孚物流分公司目的

是要快速推动远孚在全国的发展。

记者:成立四川远孚物流公司,如何运作?

李勇洪:四川远孚公司的成立是远孚物流网络化布局和网点密集化的快速反应,同时快速提升远孚物流整合四川乃至西南地区的货物配送资源,构筑全国性、全面性的综合型物流大平台——远孚物流。

利用集团的控股平台、仓储运输(物流仓储、运输、配送)、供应链金融(融资租赁、质押监管、投融资业务)、物流咨询(物流方案设计、物流战略研究与绩效考核、物流税收筹划与税务代理,为物流企业提供一系列金融资源、客户资源、智力资源、信息化资源、运输资源等核心服务。

进军四川,提升对客户服务质量

记者:远孚的全面布局正在一步步紧锣密布地展开,基于什么考虑?

李洪勇:远孚集团现正在一步步布局全国,立足西南,放眼全国,北京、南京、武汉等城市将陆续展开。远孚四川分公司的成立,进一步加强拓展远孚控股平台,为广大客户提

供更加优质的服务。远孚物流经过多年的快速发展,已在全国多省市和地区拥有自主的资源中心,进军四川市场,要为客户提供更加优质的服务。

我们远孚人开始了新一轮起跑,用飞一般的速度、火一样的热情来服务中小物流企业,四川远孚必定在远孚全国区域版图中绽放出新的异彩。

企业背景

远孚控股创建于2010年,由李勇洪先生发起成立,注册资本5000万元,致力于与物流商共同发展,打造成为促进中小型物流企业发展的领跑者。

远孚通过多年拼搏,业务涵盖控股平台、仓储运输(物流仓储、运输、配送)、供应链金融(融资租赁、质押监管、投融资业务)、物流咨询(物流方案设计、物流战略研究与绩效考核、物流税收筹划与税务代理)四大板块。目前在各省会城市拥有自己的资源管理部分,并拥有多家银行的金融资源,为物流企业提供一系列金融资源、客户资源、智力资源、信息化资源、运输资源等核心服务。业务范围覆盖化工、服装、药品、食品、配件、汽车、钢材等多种行业。

为四川现代物流业发展提供一个联谊帮扶平台

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部即将成立

■ 寇有军

四川物流企业企业家群体,应该赢得社会高度信任和尊重

随着全球经济一体化和国家经济结构转型和调整,物流业作为现代服务业已经上升到了国家战略,大力发展现代物流业,成了中央和地方各级政府的一致认识。因此,物流业发展与产业之间的高度关联和融合,以高科技和信息化为基础,以“互联网+”融合产业服务链为手段,积极服务并对接国内外上游行业厂商和电商市场,全面推动资金流、信息流、人才流,将是现代物流业未来乃至更长一段时期发展的主旋律。

同时,改革开放30多年来的伟大历史实践证明,企业家精神是推动市场发展的关键动力,企业家群体为中国企业和社会的发展做出了不可磨灭的贡献,赢得了社会各阶层的高度信任和尊重,人们也越来越关注这个群体的道德行为和社会责任状况。

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部,是由《企业家日报》牵头会同权威机构联合成立的四川现代物流企业发展促进系统和专家智库公益交流平台,是非营利性质的

联谊帮扶组织。

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部与国内知名金融机构、商业银行、企业集团、知名智库、高等院校、权威财经传媒等建立了紧密的业务联系或战略合作伙伴关系,秉承人文关怀和服务至上的理念,通过战略联盟成员单位、指定专业服务机构和高端论坛会议,积极致力于满足物流企业企业家群体在创业投资、金融服务、贷款融资、对话交流、产业对接、商务考察、管理咨询、决策咨询、公共关系、企业维权、商圈与上游企业交往、人文素养提升等方面的多元化迫切需求,为四川物流企业企业家创业发展、经营管理,提供全方位的一站式帮扶服务。

四川物流企业企业家俱乐部,解决企业融资难题,拓宽资源渠道

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部,旨在通过战略合作伙伴、银行金融服务机构和企业家日报权威媒体平台,为四川物流企业企业家提供资金、项目、商机等资讯服务,提供专业、高效、共享的商誉信用认证、企业诚信认证、品牌推广、资讯交流服务平台,为四川物流行业的专线运输企业、冷链物流企业、仓储物流企业、物流装备制造企业、高新技

术领域、现代物流业园区等提供贷款融资规划、金融保险服务、货源对接、招商项目对接,促成资金、资本、产业、信息、产权与市场的快速融合,重点关注中小物流企业融资难,拓宽直接融资渠道,降低融资成本,优化企业资本结构,大力培育四川物流企业自主创新 and 建立高效服务体系,促进四川现代物流业的企业品牌建设,塑造四川物流企业的核心竞争能力。

在优化产业结构的国家战略大背景下,积极推动“中国制造”到“中国创造”产业转型升级,以期四川物流企业实现科学发展和永续经营,积极服务于四川物流企业“走出去”的全球化战略和战略转型,并推动四川现代物流企业快速、稳步、健康发展。

四川物流企业企业家俱乐部,为物流企业开展一对一帮扶服务

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部,负责为四川物流企业和企业家个人、职业经理人,通过专业信用调查和审核程序,开展个人、企业、组织机构商誉信用认证,逐一建立《四川物流企业诚信档案》,并分别颁发企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部《四川物流诚信认证证书》,树立诚实守信的优秀物

流企业家,树立物流企业及品牌,提升企业形象。为物流企业提供以下系列服务:

- 理事会成员单位、会员企业单位,融资贷款和保险对接服务活动。
- 举办四川物流企业企业家发展论坛;开展行业大型评选活动。
- 举办四川物流企业企业家俱乐部年会。
- 开展物流企业企业家专题论坛、融资贷款沙龙、经营对接活动。
- 举办四川物流企业企业家商务考察、商务交流活动。
- 开展四川物流企业企业家企业经营管理和产业对接交流活动。
- 定期举行物流行业发展趋势专题研讨活动。
- 开展四川物流企业金融规划、战略咨询、管理顾问和智库服务。
- 开展四川物流企业公共关系、品牌战略策划、财税规划、运营咨询、形象宣传推广。
- 引进高端资源,开展四川物流企业人力资源管理咨询、培训及其他委托服务项目。
- 定期开展四川物流行业安全生产主题活动,树立企业安全责任意识;举办企业经营维权活动,树立物流企业企业家法律意识,整体提升行业形象和口碑。

民营银行再开闸 重庆富民银行首家获批

近日,银监会批复同意在重庆市筹建重庆富民银行,银行类别为民营银行。重庆富民银行将由瀚华金控股份有限公司、宗申产业集团有限公司、福安药业(集团)股份有限公司、重庆渝江压铸有限公司等多家重庆民营企业共同发起设立。

首批5家民营银行试点之后,银监会于2015年6月发布了《关于促进民营银行发展的指导意见》,明确了民营银行的准入条件和许可程序。2016年全国“两会”期间,银监会主席尚福林透露,已经有12家民营银行设立申请进入论证阶段。重庆富民银行成为民营银行常态化设立后全国第一家获批的民营银行。

重庆富民银行定位为“服务小微企业的普惠金融银行”,提出了“扶微助创,实体互联,立足两江,辐射库区”的经营模式,是重庆市首家以小微企业、“三农”经济体和其他金融弱势群体为核心服务主体,支持和服务“大众创业、万众创新”的银行机构。作为我国中西部地区第一家民营银行,富民银行成立之后,将进一步助推重庆国内重要功能性金融中心建设,有效服务当地小微企业,推进金融普惠。

(新华)

成都安蓉达物流加盟企业蜂拥而至,合作加盟一周达到了8家

安蓉达,用诚信和口碑赢得尊重

■ 王守旭

本报上周一推出《成都安蓉达物流,倾力打造成都两百公里内快运圈》报道以来,在四川和成都物流圈引起了强烈反响。成都物流行业“安蓉达模式”和“安蓉达速度”备受业界推崇和关注。

5月16日,记者再次来到安蓉达物流,被眼前的场景怔住了,董事长周建波办公室外访人员络绎不绝。据了解,重庆、西安和本地的配送企业都十分愿意加盟安蓉达并与其合作。

在采访中,重庆珠联物流鲁总告诉记者:“我们和安蓉达合作,主要看好企业口碑和诚信,老板的人品也很值得信赖。因此货物交给他们,我很放心。”

正当重庆珠联物流鲁总离开几分钟时间,一位90后郭姓配送企业负责人找到安蓉达的董事长周建波和姚英峰总经理,在交流中急切希望与安蓉达合作,愿意成为安蓉达德阳地区一个县城的加盟商。90后郭姓配送企业负责人告诉记者:“这次专门来谈合作,主要看好安蓉达的模式和专业做物流的干劲,其口碑和诚信确实在行业没有任何二话可说,我们现在业务虽然也很好,但是只局限一个小天地,需要依托和借助一个实力企业来共同发展,做大做强。”

安蓉达物流资深操盘手姚英峰总经理告诉记者:“安蓉达现在网络在快速组建中,我们选择加盟商和合作伙伴,首先要看合作伙伴具不具备操作实力,是不是真正做物流,能不能达到我们的要求,如果有一点问题,我们都不会选择合作。对区域网点宁缺毋滥。原则、条件、标准必须坚持。”

安蓉达物流董事长周建波告诉记者:“最近,我们将很快拿下泸州、自贡、宜宾这个‘金三角’,拿下这个三角地带,我们将完成两百公里内的区域覆盖,将松了一口气。接下来要做的就是‘最后一公里’配送打造。”在选择加盟商与合作伙伴时,周建波说:“我们有时很郁闷,我们随时有大量的货物发出去,但是有的加盟商却做不了,一旦完不成分流任务,就让货物产生积压,拖延速度。像这样的合作者,我们会及时调整和淘汰,有货操作不了,就不是真正干物流的。所以商海如战场,在安蓉达做不了就淘汰。我们通过这样的方式筛选出了一批肯干、吃苦、踏实、忠诚、团结的专业服务团队。”

据了解,安蓉达物流的加盟合作呈现出络绎不绝的发展态势,速度十分惊人。到目前为止,短短4天时间,已经有8家加盟企业愿意与安蓉达携手合作,共同打造成都两百公里内快运圈。



四川诚信物流企业服务承诺推荐展示

成都安蓉达货物运输有限公司 成都——简阳、乐至、内江、资阳、资中、安岳、仁寿、中江、三台、都江堰、眉山、彭山、遂宁、威远、江油、绵阳、什邡、绵竹、广汉、德阳、彭州、广元区域配送。 高效、精准、快速、安全 诚信经营,满意服务 总部地址:成都市新都区新街510号富田物流市场8、9、10号 总部电话:028-83989182 66254994 18081088230 分部地址:成都市新都物流中心二期海都物流园4号门B区39-40号 分部电话:13678083631 唐经理	成都薪丰物流有限公司 成都——重庆专线 本公司坚持“高效、快捷、安全、省心”服务宗旨,为客户提供重庆全境货物配送。客户满意,诚信服务是我们的追求! 公司还批发利司通、风驰通、澳龙等各类轮胎,提供物流一站式运营服务。 总部地址:成都市海霸王物流园区正义路1号附11号 咨询电话:13708357372	成都驰捷物流有限公司 本公司专业承接四川到全国各地大件设备运输业务及整车业务,专线甘孜、阿坝、凉山州零担业务,备有美型车辆共计200余辆。 公司已通过了ISO9001质量体系认证,是一家专业的大件运输公司。主要经营:普通货物运输、危险货物运输、大型设备物件运输、冷藏运输、零担货运、仓储、配送、装卸等物流服务。 为客户提供安全、快捷、规范、文明的服务,公司先后与中国东方电气集团公司(东汽、东电、东锅)、上海电气集团公司、DHL、项目工程公司、华西能源公司、川润股份有限公司等多家大型企业建立了长期货物运输关系,并获得了客户的一致赞誉。	成都广阔物流有限公司 诚招全省专线配送分流网点 广阔物流发展到今天,全省网点已超70+,车辆共80多辆。二级分拨共6个,力争年内完成分拨建设。不管是区域平拨,二级分拨,省内干线,长线落地分拨、仓储配送、电商客户、厂商,还是三方物流,都可以加入我们。 我们坚持迎合市场需求,提升市场竞争力,共谋事业,合作共赢。希望有志之士共谋发展! 联系地址:成都市青白江万桂路851号 联系电话:4000282958
---	--	--	---