

核心技术缺失 外资“扼喉”新能源汽车上游产业链

在去年的北京车展上，一股股“绿色浪潮”扑面而来，参展的新能源车型多达147款。国内外汽车厂商竞相“押注”新能源的背后，是我国新能源汽车市场近两年迅猛增长

的现状。

记者日前走访多个车企和业界专家了解到，我国新能源汽车步入快速成长期，一大批社会资本和互联网企业将新能源汽车视作下一个“风口”，纷纷加码投入或跨界布局。有分析人士指出，若新能源汽车能够稳步替代传统能耗汽车，则整个产业的市场规模或突破万亿。但调查中也发现，我国新能源汽车领域偏重政策拉动、市场驱动偏弱，核心技术方面仍缺少重大突破，产销激增背后有隐忧，亟待调适政策、完善环境，尽快走上“市场驱动+政策引导”的“双轮”驱动路径。

行业步入快速成长期

“总体上看，可谓形势喜人、成绩可嘉。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰说，目前整个产业进入成长期，有几大重要推动因素，首先是国家把汽车新能源化、电动化作为一个战略推动，出台了系列激励作用很强的政策，其次是在环保倒逼下政府和社会对新能源车的认同度在提升，另外，各类资本对投资新能源车的热情很高。

得益于政策、资本、技术等各项供给侧要素有力支撑，我国新能源汽车产业规模、技术水平等不断取得新突破，已跻身全球最大新能源汽车市场，并有望成为引领全球的一大新供给领域。

2015年，全球电动汽车销售接近55万辆，其中中国占比38%；全球产量超过1万辆的10家新能源汽车生产企业中，中国占4家；去年，我国新能源汽车产销突破34万辆，同比增长3倍以上，其中纯电动汽车增长4倍多。据中汽协统计，今年一季度，全国新能源汽车生产62663辆，销售58125辆，比上年同期分别增长1.1倍和1倍。

在一大批龙头企业创新牵引和国家科技专项助推下，新能源汽车产业技术水平也不断提升。工信部副部长辛国斌在2016年中国电动汽车百人会论坛上透露，目前我国纯电动乘用车最高车速超过140公里/小时，续航里程超过200公里，百公里加速性能、能耗水平等关键指标大幅进步，整体上看，基本跟上国际新能源汽车产业发展步伐。



核心技术短缺 配套体系待完善

尽管发展迅猛，但记者调查发现，我国新能源汽车产业目前仍呈现出政策拉动为主的特征，由于缺乏标志性产品，相关核心和共性技术存在短板，充电和后续服务配套尚不完善等问题，成熟的、完全竞争的市场格局尚未形成。

“这车还是比较粗糙，电池也有些小毛病，体验感不太好。要是没有上牌、上路的优惠，我肯定买更高端的燃油车。”家住北京的李明君去年底购买了一辆售价20万元左右的电动汽车，使用小半年下来，虽然节省些钱，但还是感觉“槽点多”。李女士的经历是目前我国新能源汽车消费者普遍面临的无奈与尴尬。

高端、高性能产品缺乏，也暴露出我国新能源汽车核心技术方面仍缺少重大突破。以动力电池为例，我国与部分发达国家领先产品相隔近一代。去年以来，虽然国内锂电池产业链实现爆发式增长，但与松下、三星、LG等国际巨头相比，电池性能和能量密度都存在不小差距。另外，国产新能源汽车的电机、电控系统中的一些核心元器件也大多依赖国外。中国汽车工业协会常务副会长董扬等指出，虽然我国新能源汽车核心技术方面取得一定突破，但与国际先进水平相比，技术基础

并不牢固，一些企业的上游产业链被外资掌控。

充电配套设施不够完善，消费者抱有“断电焦虑”，也是制约我国新能源汽车发展的一大瓶颈。相关部门初步统计，截止到2015年底，我国公共电动汽车充电桩数量仅有4.9万座。北京市统计局、国家统计局北京调查总队今年开展一项调查也显示，“充电不方便”是影响购买新能源汽车的首要因素。

“充电设施不足，不是没人愿意投资建设，而是制约比较多。”国内领先的充电网络运营商聚电网络科技公司董事长贾雪峰说，各省市近年都出台了鼓励建设运营充电设施的举措，但实际操作中存在不少问题，比如投资商进小区建桩与物管协商难，还要被收取不菲的入场费，导致铺桩成本很高，更麻烦的是，投后运营回报难保证，各地都是对建设端予以补贴，但却对运营端的充电服务收费进行管制，低的充一度电服务费只有四五毛钱，高的也不足一块钱，造成真正有技术有能力提供便捷、优质充电服务的投资者，无法通过运营收费获得有效回报，而那些奔着补贴来建桩的投资者拿到补贴后不运营，造就一批“僵尸桩”，或者一些上市公司不计成本投放充电桩，不管运营效果，只以此为噱头进行概念炒作到市场上圈钱。

一些企业尝试用能源站换电方式破解电动车电池成本高、充电耗时长等问题，但也遭

遇相关标准不统一的难题。力帆集团技术顾问邓有成介绍，力帆正在重庆、成都、郑州等地建设一批能源站推行电池租赁式换电，就如同到加油站加油，到能源站换电池3分钟搞定，但目前最大问题是各个车企电池标准不统一，导致力帆的能源站就无法为比亚迪换电。

后续维保体系欠缺，也日益成为新能源汽车应用的一大“痛点”。贾雪峰说，现在的4S店大多没有电动汽车维修服务能力，比如，纯电动汽车修理需要电工证，电池更换需要专用设备，而且每一款车都不通用，投入会很大，“并且现在4S店普遍不景气，都不愿意接电动车维保这个烫手山芋”。

此外，业界还反映，国家大力度实施购买补贴，对新能源汽车拉动很强，但随着大量资源投入到产能扩张上，补贴机制显出漏洞，一定程度上造成产销“虚火”，甚至“劣币驱逐良币”现象。北方一家新能源汽车公司负责人告诉记者，全国近两年冒出一批技术低端、质量粗劣的电动汽车，动辄宣传产销上万辆，并以种种方式套取国家补贴，“有的厂商设一个汽车租赁公司，然后把自己生产的车卖给这个租赁公司，左手倒右手完成销量，拿到央地补贴后，不仅覆盖造车成本还有钱赚，而这些车很多压根儿没上路。”

与此同时，一些地方在新能源汽车推广时大搞地方保护主义，制造市场壁垒，进一步挤压了高品质新能源车应用空间。西部一家新能源汽车企业人士透露，在一些城市售车申请地方补贴时，经常听政府部门说指标已经被本地某某品牌用完了，而这些品牌大多属于上述低质厂商。

强化“市场+政策”双轮驱动

受访企业和专家普遍认为，尽管存在诸多矛盾和问题，但无论从汽车产业的发展趋势，还是全球新能源汽车市场的格局对比看，我国在新能源汽车领域引领全球新供给的曙光已经显现，政府和业界应该“咬定青山不放松”，同时加快优化扶持机制，着力在完善产业链条，助推形成可持续商业化模式上下功夫，为我国汽车产业在新能源时代“弯道超车”奠定坚实基础。

（来源：《经济参考报》 内容有删减 作者：张桂林 车晓惠 关桂峰 张彬）

亚宝药业“透皮给药系统山西省重点实验室”为新药创制“加油”

■ 本报记者 樊瑛 张建忠

5月16日，山西省两大重点实验室——“透皮给药系统山西省重点实验室”和“药物毒理与放射损伤药物实验室”在中国辐射防护研究院召开学术交流会。

此次交流活动以“创新引领，共享发展”为主题，是山西省重点实验室“科技开放周”重要组成部分。中国辐射防护研究院副院长钟锐、中国辐射防护研究院药物毒理与放射损伤药物山西省重点实验室主任闻建华、集团公司党委书记许振江、亚宝北京研究院常务副院长王峰等学科带头人参加了会议。

“透皮给药系统山西省重点实验室”依托亚宝药业集团股份有限公司建立，旨在建设国内外知名、具有原始创新能力的透皮给药系统研究基地和高层次人才培养基地，为新药创制和行业发展提供强有力的科技支持。

“透皮给药系统山西省重点实验室”得到亚宝集团的大力支持，不仅科研经费充足，而且邀请国内科学界顶尖人才中国工程院院士侯惠民、王广基等作为实验室的学术委员会



成员。

作为中国医药行业百强企业和中国医药企业创新力20强，亚宝药业一贯把科技创新

作为企业发展的引擎，据亚宝药业党委书记许振江介绍，亚宝药业每年要拿出销售收入的8%作为科研经费，仅去年一年就投入科研

商事制度改革再加码 “三证合一”将变“五证合一”

18日召开的国务院常务会议提出，确定持续推进商事制度改革的措施，营造有利创业创新的市场环境。专家认为，商事制度改革已初见成效，将这项改革进一步推进，有助于更好激发市场的创业创新活力，推动增加就业和经济发展。

商事制度改革自2014年实施以来大大降低了市场准入门槛。尤其是2015年10月1日全面实施“三证合一、一照一码”后，企业办照时间普遍缩短至2-3天，大大提高了设立企业的便利化程度。今年一季度，全国新登记企业106.3万户，比去年同期增长25.9%，平均每天新登记1.17万户。

“从之前工商、税务、质检‘三证合一’到现在提出整合社会保险和统计登记证，实现‘五证合一、一照一码’，将产生多重利好。”中国人民大学商法研究所所长刘俊海说。他说这一举措不仅有助于完善企业主体基础数据，提高我国统计数据的精准度和公信力，“一照一码”还将有助降低交易风险，避免监管真空，最主要的是“五证合一”“证照分离”改革会进一步减少企业创立时各种制度性成本，有助于鼓励投资兴业。

为了让更多市场主体分享商事制度改革

的红利，此次国务院常务会议提出，将“三证合一”覆盖面扩大至个体工商户，实现只需填写“一张表”、向“一个窗口”提交“一套材料”，即可办理工商及税务登记。

实际上，有一些企业拿到了营业执照，但却迟迟拿不到相应的经营许可证，不能及时开展经营活动，成为有名无实的企业。“改革高地”上海市正在进行“证照分离”试点探索，除涉及国家安全、公众健康和生态安全等重大公共利益外，能分离的“证”都分离出去，有的证被废除，有的许可改为备案等，以切实解决企业“办照容易办证难”“准入但不准经营”的难题，提高企业的活跃度，推动经济发展。

市场经济要有吐故纳新、优胜劣汰的功能。此次国务院常务会议提出，要完善市场退出机制，大幅简化市场主体注销程序。

“企业退出一直是一个老大难问题。”北京工商大学经济学院教授周清杰指出，目前我国一些企业破产清算时，牵涉到银行、政府、企业职工等诸多利益相关方，有些企业就勉强靠“输血”活着。企业优胜劣汰是市场竞争正常规律，社会还需要提高相关的意识，以营造公平的市场竞争环境。

经费一个多亿，今年预计投入2个亿。

中国辐射防护研究院“药物毒理与放射损伤药物山西省重点实验室”则是山西省唯一取得GLP资质的研究单位，目前正在进行放射性药物安全评价的增项认证，这将填补国内在放射性药物安全评价的空白。

学术交流会上，双方一致认为，应进一步运用好各自的优势，形成优势互补。会上，双方已就下一步在课题管理和相关应用研究方面达成了框架合作协议。

在科研人才培养方面，双方希望通过规范化的科研项目管理，培养出一批科研基础扎实、动手能力强、社会需要大的综合性科技人才，为山西省医药产业的健康发展提供重要的科技支撑。

在学术交流期间，两个重点实验室的研究人员还相互实地考察，参观了对方实验室基础设施运行情况，并就研究课题、项目管理、人才培养等问题进行了广泛深入的交流和研究。

据了解，工商总局2015年选择了上海的浦东新区、江苏盐城、浙江宁波、深圳等地进行试点，对有些未开业的企业、无债权债务的企业实行“简易注销”。工商总局目前正在稳步推进注销流程的简化和完善，今年要继续扩大试点，让企业不仅能够便捷进入，也能便捷地退出市场。

刘俊海指出，地方政府要切实支持政策落地，可考虑对这些企业进行适度税费减免等措施，探索一条合法又公平的渠道，保障政策落到实处，同时也要警惕“假退出真逃债”的情况发生。

去产能是当前五大任务之一。此次国务院常务会议特别提出，支持去产能过程中分流人员自主创业，为他们从事经营或注册企业提供“绿色通道”便捷服务，并按规定给予税费减免、担保贷款等政策扶持。

专家指出，分流人员并不是社会的包袱和负担，除了再就业，很多人只要转变观念，都能融入双创的新潮流中。然而，为分流人员创业提供“绿色通道”应该只是一个阶段性措施，让创业项目真正转化为盈利能力，政府部门还需注意政策的连续性，促进提高创业成功率。

（高敬）

我国将进一步放宽 民间资本市场准入

国家发展和改革委员会日前召开促进民间投资培育新动能发展新经济电视电话会议，强调要持续推进“放管服”改革向纵深发展，进一步推动放宽民间资本市场准入，鼓励和引导民间投资持续健康发展。

发展改革委表示：下一步还将发挥好中央预算内投资的引导带动作用，支持鼓励社会资本参与重点领域建设；加大专项建设基金对民间投资支持力度，帮助民营企业基金项目落地；继续大力推进PPP模式。

发展改革委认为：前4个月经济运行总体平稳、稳中有进，积极变化不断累积，主要经济指标符合预期。投资形势有所好转，前4个月全国固定资产投资同比增长10.5%，基础设施投资保持高速增长，房地产开发投资持续回升，新开工项目计划总投资大幅增加，为补短板、调结构、培育新动能、确保经济运行在合理区间发挥了重要作用。但也要看到，经济平稳运行的基础还不稳固，供给侧、结构性、体制性矛盾仍然突出，制造业投资增速低位运行，民间投资增速持续回落，要高度重视，深入分析，找准症结、对症下药，努力促进民间投资持续健康发展。

发展改革委强调：要下大力气推进供给侧结构性改革，坚定不移去产能，多措并举降成本，全力以赴补短板，切实做好去库存、去杠杆相关工作。同时要开拓投资新领域，积极使投资起到补短板、调结构、培育新动能的“一石三鸟”作用；注重挖掘消费新需求，进一步推动消费稳定增长；推进新技术新产业新业态新模式加快发展，着力优化创业创新环境，推进全面创新改革试验；努力拓展经济发展新空间，全力抓好“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展“三大战略”和双创、新型城镇化、国际产能合作“三大任务”，加快形成新的增长点、增长极和增长轴带。与此同时，坚持底线思维、忧患意识，充实政策储备，加强预期引导，增强市场信心。

（安蓓 赵超）

专家：定制旅游将在我国获得更大发展空间

国内A股市场首家民营旅行社上市公司众信旅游18日在北京发布“优定制”品牌（U DESIGN）。“优定制”将定制旅游带入大众旅游消费层面，通过十余种主题产品覆盖不同层次人群。业内专家认为，这标志着定制旅游将在我国获得更大的发展空间。

“优定制”依托众信旅游的出境游资源优势，为客户提供遍及亚洲、欧洲、美洲、大洋洲、非洲等全球主要目的地国家和地区的旅游定制服务，让更自主、更便利、更优质的旅行体验成为可能。针对不同客户群体的不同需求，“优定制”创新性地研发出婚拍蜜月、海外游学、亲子假期、全球自驾、商务洽谈、医疗美容等十余种主题产品，将消费群体全面覆盖。

众信旅游定制产品中心总监闫平介绍，除了常规的旅游服务，“优定制”也能根据客户的个性需求提供解决方案，例如为去日本购物的客户提供专业造型师伴游，为学习音乐的青少年提供柏林音乐厅演出机会，为高消费人士安排欧洲庄园招待宴会等。

定制旅游是一种国外非常流行的旅游方式，是根据旅游者的需求，以旅游者为主导进行旅游行动流程的设计。通俗的说就是根据自己的喜好和需求定制行程的旅行方式。这种模式能够给旅游者带来个性化的服务。

（齐中照）

财政部：多举措支持钢铁煤炭行业去产能

记者18日从财政部了解到，为了积极支持钢铁、煤炭行业去产能，中央财政亮出多项举措，包括安排1000亿元专项奖补资金、实施有关税收优惠政策等。

钢铁、煤炭行业是我国经济运行的重要基础性行业。近年来，受经济增速放缓、市场需求不足的影响，钢铁、煤炭行业形成了大量的过剩产能。为了稳妥化解钢铁、煤炭行业过剩产能，实现脱困发展，中央财政出台了多项举措。

举措之一是设立工业企业结构调整专项奖补资金。财政部表示，将对地方和中央企业化解钢铁、煤炭行业过剩产能工作给予奖补，鼓励地方政府、企业和银行及其他债权人综合运用兼并重组、债务重组和破产清算等方式，实现市场出清。专项奖补资金规模为1000亿元，实行梯级奖补。

财政部明确，实施钢铁煤炭行业有关税收优惠政策，包括继续实行钢铁出口退税政策，取消加工贸易项下进口钢材保税，落实煤炭企业增值税抵扣政策等。

财政部并称，还将通过税收优惠政策、土地出让收入政策和财务会计制度等，支持钢铁、煤炭企业进行收购、合并、债务重组、破产等。此外，实施鼓励煤层气开发利用的财政政策，“十三五”期间，煤层气（瓦斯）开采利用中央财政补贴标准从0.2元/立方米提高到0.3元/立方米。

（申铨 韩洁）