

四川省首家快递企业超市亮相成都

■ 王守旭

5月9日上午,位于武侯祠大街的“巨贤百味”成都耍都店内,琳琅满目的农特产品前人流涌动,收银台前排起了等待结账的长长队伍。这是由申通快递打造的的O2O销售平台首家线下实体店,也意味着四川省首家由快递企业打造的线上线下销售平台正式亮相。

“这是一个致力于为中小型原生态特产企业提供O2O销售平台,推动地方农副产品进城,让具有浓郁地方特色的产品走向全国甚至全球销售。”成都申通实业有限公司董事长陈贤红称,为了全力进军电子商务领域,今年4月申通专门成立了四川聚乡味电子商务股份有限公司,凭借申通自有的物流和网点覆盖优势,打造产、供、销、运一体的电商平台。

在近200平方米营业面积的超市内,摆满了来自全国各地的农特产品,其中有相当一部分商品为成都的土特产品,包括成都产的郫县豆瓣等调味品、水果、休闲食品。陈贤红表示,成都乃至四川省具有丰富的农特产品、土特产品,申通希望通过“巨贤百味”这一全新电商平台,构建起农特产品、土特产品进入市场更加畅通的渠道,融入“互联网+”国家战略,积极推动地方农副产品进城。据介绍,目前“巨贤百味”已与四川7家农副产品生产基地建立起了合作。

不当“配角”做“主角” 首投上亿资本进军电商

日前亮相的实体店只是申通快递转型发展的一部分。本月15日,申通快递打造的电商网站也正式上线运营,同时移动端的微商平台也即将上线。线下的实体店和线上的电商平台,正是申通快递打造的O2O新型商业模式。

陈贤红称,快递企业转型发展已迫在眉睫,最近10年的互联网产业让一大批电商企业蓬勃发展,成就了阿里、京东等亿万级的企业,而快递企业仅仅是参与者,是帮别人完成互联网神话的做嫁衣者。而在激烈的行业竞争中,快递企业运营成本越来越高,利润越来越薄,没有充分利用和发挥自身的物流和网

核心提示:快递业是我国经济发展中的一匹“黑马”,正改变着经济的发展方式,但是连续多年高速增长也暴露出行业发展基础薄弱、运营模式较传统、经营缺乏多元化等现状问题,必须以创新发展的理念推动转型升级。

点覆盖优势,“这正是申通快递转型进军电商领域的一大原因。”

除了物流和网点覆盖的优势,申通进军电商领域还看好另一大竞争优势,“通过线下线上两种商业业态,我们将让农副产品直接从田园、果园送达消费者的餐桌上,减少市场中间流通环节,也就减少了市场运营成本,最终让农场业主和消费者都获得实惠。”四川聚乡味股份有限公司总经理蔡谦称,随着线下实体店增多,并凭借申通已构建成的成熟配送网络,消费者线上下单后就就近配送,能够及时地送货上门,不仅让消费者享受到价格实惠,还提升了购物消费体验。

据介绍,目前申通快递正在装修另外数十家实体店,将很快投入运营。“根据规划和目前的建设进展,今年6月30日前成都将有14家店投入运营,而在7月底全省将有120多家投入运营,到明年底将在全国实现‘千城万店’的发展规模。”陈贤红称,目前已在陕西、浙江、重庆等地同步选址建设线下实体店。

在陈贤红看来,如此大规模、快速的发展,并非“一时头脑发热”之举,而是经过了近5年的谋划,早在5年前他就开始向电商领域转型发展做准备。陈贤红表示,首期将投入2亿元资本向电商领域转型发展。

创新发展暗流涌动 成都快递业转型升级

来自国家邮政局公布的报告显示,2015



年成都快递业务量和业务收入均居全国第10位,是中西部地区唯一进入全国快递前十强的城市。据统计,2015年成都实现快递业务量3.8亿余件,同比增长25.5%;实现快递业务收入45亿余元,同比增长28.4%。在各大快递企业巨头战略布局中,成都一直备受关注和重视。

成都市邮政管理局局长陈敬表示,快递业是我国经济发展中的一匹“黑马”,正改变着经济的发展方式,但是连续多年高速增长也暴露出行业发展基础薄弱、运营模式较传统、经营缺乏多元化等现状问题,必须以创新发展的理念推动转型升级。

实际上,经济发展步入新常态,各级政府积极鼓励和支持快递企业转型发展,并相继出台了一系列支持快递业和电子商务融入发展的政策。在此背景下,成都快递业暗流涌动,正竞相密谋创新转型发展战略。2014年,顺丰速递的“嘿客”店亮相成都,作为全国首



批试点城市之一,顺丰继在成都推出顺丰优选电商平台后,紧接着又以“嘿客”店的模式打造社区虚拟购物店。如今,申通快递也从成都起步,正式宣告转型进军电商领域,打造线上线下下的新型商业模式。

然而,除了申通快递,目前百世快递也正在实施转型发展战略,其打造的“百世电+”的全新商业模式即将亮相。现在,百世快递正在成都龙泉驿区建设22万平方米的仓储基地,计划将于今年10月份正式投入运营。通过该基地,将实现快递、快运、仓配、供应链四大业务功能,构建快递业的叠加增值服务体系。

“不仅如此,还有不少成都快递企业也正在酝酿创新转型发展,有的将进军电商领域,有的将进军社区服务,有的与产业发展深度融合,有的则盯上跨境电商发展前景。近年来,市邮政管理局也在积极支持和引导快递企业创新转型发展。”市邮政管理局市场监督处处长蒋朝阳说。

京东:首个冷链仓库落户天津

5月9日,京东生鲜和郑明物流进驻天津蓝玺冷链物流冷库开仓。这是京东生鲜在天津地区的首个冷链仓储。在保证津门消费者享受最优质的生鲜、冻品的同时,未来将以天津北辰为核心,辐射河北省、山东省等周边地区。

“我们使用的是京东最新的仓储系统。”天津京东生鲜冷库服务商上海郑明现代物流副总经理徐吉敏介绍说。冷库仓储面积共计4000平方米,冷冻库内零下18摄氏度,通过

先进的管理系统,可以实现客户下单到产品出库10分钟内完成。“配送使用京东专业的保温箱,内置保温冰盒,可确保商品12小时保鲜。”上海郑明现代物流经理朱绍军说。天津蓝玺冷链物流冷库位于北辰区小淀镇,冷库采用高效机械化装卸、货架式储存、计算机管理、码放作业为主导的管理模式。机房配备节能型制冷设备以及温控自动化管理系统。6万吨冷库建成投入运行后将扩容至500户经营户,年交易额可达20亿元。

世界第三大集装箱航运联盟成立

继2M和OCEAN Alliance之后,全球集装箱运输市场第三大联盟也浮出水面。至此,原先全球四大集装箱航运联盟已重组为三大联盟。

从多渠道获悉,赫伯罗特、韩进海运、阳明海运、商船三井、日本邮船和川崎汽船6家集装箱航运公司已签署联盟的合作备忘录(MOU)。如果包括正在与赫伯罗特进行合并谈判的阿拉伯航运,以及可能与韩进海运进行合并的现代商船,这一新联盟将包括8家集装箱航运。

阳明海运董事长卢峰海5月5日接受采访时证实,新联盟已经签订MOU,正向美国、欧盟、中国和日本相关机构进行自我评估和报备程序,预计相关流程可望在未来两周内完成。“一旦完成所有监管机构的相关程序,将很快向市场公布。”卢峰海说。

目前,全球集装箱航运业由四大联盟组成,他们分别是2M联盟(由马士基航运和地中海航运组成)、O3联盟(由达飞海运、中海集

运和阿拉伯联合轮船组成)、G6联盟(由美国总统轮船、韩国现代商船、日本商船三井、德国赫伯罗特、日本邮船和我国香港东方海外组成)、CKYHE联盟(由中远集运、韩进海运、阳明海运、日本川崎汽船和长荣海运组成)。这些航运联盟中的成员之间签署船舶共享协议,以实现航线和挂靠港口互补、船期协调、舱位互租、信息共享、共建共用码头和堆场、共用内陆物流体系。

今年4月20日,由中远、中海两大航运央企合并成立的中远海运宣布,将与法国达飞轮船、长荣海运以及东方海外组建全球最大集装箱航运联盟Ocean Alliance。这使得原先全球集装箱航运业四大联盟格局被彻底打破。

Alphaliner数据显示,截止到5月7日,2M共拥有1094艘集装箱船,总运力约575.75万TEU,占据全球市场份额27.9%;OCEAN Alliance联盟共拥有1119艘集装箱船,总运力约543万TEU,占据全球市场份额

的26.4%;新成立的第三大联盟成员共拥有736艘集装箱船,总运力约443.63万TEU,占据全球市场份额的21%。

上述数据统计可知,目前形成的三大联盟总运力规模将占据全球市场份额的75.3%。这预示着从联盟层面上看,全球集装箱航运市场被三大联盟所垄断。

上海航运交易所研究员周薇表示,在全球最主要的亚欧航线上,三大联盟的市场占有率都超过了30%,实力旗鼓相当,而三大联盟加起来的市场占有率更是达到了95%,集装箱航运市场的集中度将再次显著提高。

全球集装箱班轮市场依然极度低迷。截至5月6日,上海出口集装箱运价指数为579.6点,环比下跌4%。上海航运交易所2月份的报告中称,由于供大于求,许多航企为稳固货源不断下调集装箱运价,中国至欧洲的部分航次最低运价已经创出历史新低。

(中水联)

新都区委常委、政法委书记黄安军到新都物流中心调研

2016年5月9日,成都市新都区委常委、政法委书记黄安军带领区国税局、地税局、财政局、商旅局等部门负责人到新都物流中心就物流业调结构、稳增长实现物流企业转型升级、做大做强进行调研。

成都通祥福明物流有限公司,于2009年11月签约入驻新都物流园区,项目占地198亩,总投资5.1亿元建设“中国西部品牌商品分拨中心”,是一家集投资开发、仓储配送、三方物流、专线运输、园区运营管理为一体的专业化本土物流公司。

黄安军一行实地考察了通祥福明,在听取了企业负责人对项目运营情况介绍后,对通祥福明由传统的仓储物流运输业务向仓配一体化及物流后服务全产业链物流企业转型的做法予以肯定。鼓励企业坚定转型升级信心,进一步提升管理能力,增强物流服务精准



能力,创新物流增值服务,实现高效、集约发展。黄安军要求,区国税、地税、财政等部门要结合物流行业特点,对营改增后的新税法等进行专题讲解、培训,方便园区物流平台企业及二次招商客户实践操作;商旅局要加大对省、市电子商务相关政策的宣传、解读;园区

管委会要摸清园区底数,积极对接省、市、区相关部门,梳理汇总涉及双创、人才扶持等領域的相关法规、政策,确保落地执行;要牵头成立新都物流行业协会,充分发挥协会引领作用,提升行业服务能力,切实改善投资与发展环境,实现园区企业稳定发展。(王守旭)

物流资讯

上海推进物流标准化试点

以沿长江经济带标准化托盘循环共用为主题的物流发展推进大会日前在上海举行,上海联合苏浙,会同长江经济带有关省市的物流行业协会发起成立了长江经济带标准化托盘循环共用联盟。长江经济带各省市的33家物流行业协会签署了倡议书,推动标准化托盘循环共用在沿长江经济带省市的应用。

标准化托盘循环共用是上海市践行“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念,着力推进上海市物流标准化试点的重点工作之一,目的是通过“政企学协联合、软硬件结合,以点带面提升”,加快上海物流技术和服务模式的创新,推进物流产业与相关产业融合互动,提升产业链上下游协同能力,从而提高物流效率,降低社会物流成本,推动绿色物流发展。

通过开展物流标准化试点,上海标准化托盘循环共用体系基本形成:试点企业标准托盘保有量大幅增加,托盘池规模达300万个,带板运输转移板次500万次,带板运输线路近100条;标准化托盘使用率达96%,供应链协调作业率提高23%,仓库内人工装卸效率提高50%,交接效率提高2倍。(向园园)

中海发展卖散货买大远 预计6月重组完成

中海发展5月10日晚间公告称,拟将以53.32亿元向中国远洋出售所持有的中海散运100%股权,并以66.29亿收购中远集团所持大连远洋100%股权。

据了解,自《资产购买及出售协议》签署之日起中海发展将不再为拟出售标的公司及其子公司提供任何非经营性的资金资助。

值得关注的是中海散运因实施内部散运整合产生的对中海发展及其全资子公司中发香港的债务将由中远集团和/或中远集团指定的全资子公司于交割日之前或交割日当日清偿完毕。

据了解,中海运与大连远洋的整合预计将会在6月底全部完成,总部将设立在上海。(中海发)

泸州最大粮油物流中心 一期工程6月建成

从泸州市叙永县川滇黔边城粮油物流中心项目部传来消息,项目建设一期工程已进入收尾阶段,预计6月底实现一期工程全面竣工。

川滇黔边城粮油物流中心建设工程是一个集粮油储存、加工、中转、配送、交易、检测化验等多功能为一体的现代化粮食物流重点项目,项目总投资1.1亿元,占地120亩,按照国家二类库标准将建设5.5万吨容量粮食仓库,0.1万吨容量食用植物油罐,100吨/日产大米加工厂1座,占地15亩的粮油及其他农副产品中转、配送区和交易区,3660㎡的办公和粮油检测综合大楼,占地13亩的粮油及其他农副产品加工区,粮油物流中心的配套设施等。

“此项工程分两期完成,目前一期工程已进入收尾阶段,办公楼主体建设全面完成,外墙装饰完成90%,整体室内装修完成60%左右;1、2号平房仓主体工程完成95%,5月12日将全面完成主体工程建设,预计在5月中旬完成室外维护,室内装饰工作将在6月中旬结束。”川滇黔边城粮油物流中心项目部负责人陈义思告诉记者。

据悉,建成后的川滇黔边城粮油物流中心将名列川南前茅,成为泸州最大的粮油物流中心,可辐射云贵川三省七市县,将在提升粮油仓储水平、解决就业、粮食产业化经营、增加地方财政收入、推动粮食经济协调发展方面发挥积极作用,同时将充分发挥叙永作为川滇黔结合部边地中心城市在粮油商贸物流上的辐射作用,为区域性粮食安全作出积极贡献。(魏峰)

省道303线映卧路全线贯通

5月11日,“5·12”汶川特大地震核心区,有“地质灾害博物馆”之称的省道303线映秀至卧龙段全线贯通。项目业主兴蜀公司透露,映卧路预计今年10月通车,届时从映秀到卧龙1小时内可达,比现在节省一半时间。

映卧路全长45公里,起于汶川县映秀镇烧火坪隧道出口,止于卧龙镇,是通往卧龙大熊猫自然保护区的最便捷通道,也是马尔康、金川的第二条生命通道,它使小金、丹巴、道孚县等地前往成都更便捷。

这条路总投资19.2亿元,历经“两毁三建”,用时11年,方才建成。其间,香港特别行政区政府与四川患难与共,先后出资17.656亿元援建。因此,全路8座隧道口均有大熊猫、紫荆花标志,象征着川港情谊显于危难、流芳百世。

映卧路集聚了行业顶尖专家的集体智慧。为绕避飞石、泥石流等自然灾害,短短45公里路段设计建设了17座桥梁、隧道,桥隧比达40%,其中映秀至耿达段高达70%,是省内桥隧比最高的普通公路;新线“海拔”比老线平均提高了10米以上,最高处达20米,相当于抬高了7层楼。(袁明杰)