

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(http://www.wanguan.com)

2016年4月7日 星期四 运营总监:李洪洲 编辑:唐勃 版式:张彤

投稿·咨询邮箱:ZGWJJD@yeah.net

新闻热线:028-68230696

企业家日报

9

填补行业空白 变频电量测量仪器 国家标准发布

近日,国家质量监督检验检疫总局正式发布2016年第26号公告,《JJF 1559-2016 变频电量分析仪校准规范》、《JJF 1558-2016 测量用变频电量变送器校准规范》等10个国家计量技术规范正式发布实施。

计量是实现单位统一、量值准确可靠的活动,也是关于测量及其应用的科学。“十三五”时期,中国计量工作将主动适应、引领经济发展新常态,树立“创新、协调、绿色、开放、共享”发展新理念,而节能减排在“绿色发展理念”中显得尤为重要。

《JJF 1559-2016 变频电量分析仪校准规范》、《JJF 1558-2016 测量用变频电量变送器校准规范》的正式发布,打破了变频电量测量杂乱无序的现象,解决了我国在节能减排等领域变频功率测量技术的瓶颈问题,有利于促进电量测量仪器产业升级、推动变频节能技术健康发展。

就电量测量而言,由于变频调速技术是电机节能减排的重要途径,变频电量计量是电机系统节能的前提条件和技术基础,并为节能增效及谐波影响等提供评估手段;然而传统电量测量仪器具有很强的局限性,不能满足宽频率范围和富含谐波的变频电量准确测量,市面上出现的大部分变频电量测量仪器仅仅在工频电量测量仪器基础上做了频带和功能的拓展,出现这种局面的根本原因在于国内外普遍存在的变频电量测量仪器计量基准、产品标准及检定规程的缺失。

此次国家质检总局发布的十项国家计量技术规范中,有六项为新标准,其中两项是专门针对变频电量这块领域,分别是《测量用变频电量变送器校准规范》和《变频电量分析仪校准规范》,均由湖南银河电气有限公司携手湖南省计量检测研究院及国防科学技术大学“联合起草”。在《测量用变频电量变送器校准规范》中对国内外变频电量测量领域的电量变送器,首次采用量程比、准确限值频率范围、变送器相位差等作为变频电量变送器的主要评价指标;在《变频电量分析仪校准规范》里针对国内变频电量测量领域的电量分析仪,首次采用准确限值频率范围、低功率因数下功率测量准确度等作为变频电量分析仪的主要评价指标,科学规定了分析仪的测量范围、准确度等级及标称方法;《测量用变频电量变送器校准规范》和《变频电量分析仪校准规范》两项标准都填补了变频电量测量仪器领域的空白,具有重大的意义。(杨国强 黄彪)

一汽华东 零部件生产基地 在青岛启动

■ 华州

一汽-大众华东生产基地零部件园区建设项目启动暨核心零部件企业集中签约仪式日前在山东青岛举行,23家核心零部件企业与青岛汽车产业新城管委会签署《项目建设协议书》。

此次集中签约的23家零部件企业,包括一汽富维、一汽富奥、一汽富晟在内的11家拥有知名高新技术和高产值汽车零部件项目,主要为一汽-大众主机厂项目进行配套服务,业务涵盖车轮装配、仪表、保险杠、座椅、汽车空调、底盘装配、冲压件生产等20多类汽车零部件产品,其生产工艺及管理均居世界一流水平。“这23家是实力和综合能力比较强的,支撑青岛整车生产基地的关键的零部件企业。这批核心零部件企业的携手落户,有助于推动青岛汽车产业链实现全链条、裂变式的发展。”一汽-大众汽车有限公司采购总监姜晓说。

据悉,此次签约的23家零部件企业将全部落户于一汽-大众(青岛)华东生产基地中的零部件园区,预计今年6月份开工,2017年年底前竣工投产。一汽富维汽车零部件股份有限公司车轮厂规划部长罗向荣说,公司一直跟青岛一汽解放方面有合作,但由于公司主要业务是轿车,在青岛布局的规模比较小,随着一汽大众的投产,从战略布局来讲,公司将把服务、成本质量都跟过来,大规模进入青岛,做好相关服务配套体系。据悉,一汽富维项目占地300亩,投资7亿元,年收入16亿到20亿元。

近年来,青岛一直追寻着汽车梦。目前,青岛汽车产业新城集聚了70多个重点项目,总投资达到420亿元,随着一汽商用车基地建成和运营,一汽-大众华东生产基地全面开工、发动机项目顺利签约,青岛将发展成为全国重要的汽车产业基地。此次签约,标志一汽大众在青岛的战略布局全面展开,青岛将加速形成集生产、技术、创新、人才培养等为一体的汽车产业集群,为区域经济和产业发展注入强大动力。

“十三五”期间,广东江门将加大对“工匠”人才的投入,通过精准招商,实现先进装备制造业投资不断跃升,从而做强做大重大发展平台、重点产业园区,建设承接“珠西战略”尤其是先进装备制造业的大载体,力争到2020年“1+6”核心园区产值规模占全市比重达60%以上,实现“江门制造”独树一帜的领先发展优势。

热点聚焦

广东江门 推崇“工匠精神” 打造“江门制造”

■ 兰信时

打造产业集群 推动装备制造业升级

作为“珠西战略”策源地和主战场,广东江门如何抓住这一机遇再出发?为此,江门率先出台珠西行动“1+5”方案,制定和实施《江门市发展先进(装备)制造业工作纲要(2014年—2020年)》,着力发展装备制造、智能制造、绿色制造和精密制造,到2020年全市先进(装备)制造业产值占珠西先进装备制造产业带产值的比重达15%;并配套龙头企业培育、企业改造升级、产业平台扩能增效、重大项目突破等五个行动方案。

江门“十三五”规划纲要强调,江门将壮大装备制造产业集群,培育新兴产业和推动传统制造业升级。延伸轨道交通车辆制造和维修产业链,提升总承包和总成套能力,以中车广东基地为龙头,打造轨道交通产业集群;发展重型载货车、专用车等整车及零部件产业,引进培育纯电动汽车(摩托车)整车和零部件产业,打造华南地区最具影响力的重卡和商用车产业集群;推动南方教育装备创新产业园建设,打造教育装备产业集群等。

“十三五”期间,江门将加大先进装备制造的投资,包括建设广东南奥轨道交通设备项目、国通克诺尔轨道交通车辆系统设备项目、广东(台山)重型商用车基地等,推进中航(台山)特种商用车项目等项目建设,计划投资420亿元。

东部三区一市作为支撑江门经济发展的主要力量,在三大平台建设、五大产业集聚方面承担了很重的任务,也取得不少新突破和新成效。广东轨道交通产业园是新会区发展先进装备制造业的重大平台,通过数年努力,目前该产业园已累计完成投资超47亿元,今年产值有望达35亿元。

在产业发展方面,江门紧紧抓住中车、中集、中交、富华重工等龙头企业,全力扶持、拉长链条,壮大先进装备制造产业集群。其中中交集团江门航通二期5亿元增资项目,争取年内动工。投资23.5亿元的富华工程装备项目今年将完成投资3亿元,项目达产后,富华重工新会基地年产值可达100亿元。在项目引进上,新会近期有15个在谈的先进(装备)制造业项目,总投资近300亿元。其中总投资230亿元、首期投资40亿元的中科院生物医药装备项目,已在新会区登记注册公司,将以新会为核心基地发展创新生物转化产业。

重拾产业“工匠精神” 再塑企业辉煌

“工匠精神”首次写入国务院政府工作报告。在广东老牌工业城市江门,这一话题也引发了广泛关注:在上世纪八九十年代,老一辈工匠奠定了“江门制造”位居全省前列的历史地位;在新的形势下,如何塑造江门新一代“工匠”也是重振“江门制造”的前提条件



之一。

在工业4.0、“互联网+”、小微双创等经济新浪潮席卷各个产业的背景下,“工匠精神”对于江门意义重大。“在十年前,我们还只是一家以雕铣机业务为主的小企业。”广东科杰机械自动化有限公司副总经理、技术总监陈完年,见证了科杰在短短十年间迅速发展成为行业龙头。他告诉记者,目前科杰在国内3C产品触摸屏盖板玻璃的市场占有率达到40%左右,主要客户包括苹果、华为、小米等国内外一线手机企业。“公司的快速发展离不开研发团队的努力,每一个成员都付出了常人难以想象的努力。令人欣慰的是,公司良好的发展势头也证明了我们的价值。”

江门系广东老牌工业城市,在数控机床、摩托车、卫浴五金等传统优势产业中,江门孕

育了一大批在传统制造业中发挥了重要作用的“工匠”。江门市人社局提供的数据显示,近年来,江门对于高技能人才需求主要以维修电工、钳工、电焊工等需求较大,而这几类工种主要集中在较大型的机械制造业行业、电子密集型行业。“2016年预测需要培训人数为10215人,其中,培训工种中维修电工需求量最大,约为1169人,占总量的11.44%,第二是操作工1000人。”

而对于庞大的“工匠”群体是如何在传统企业中成长起来,江门市人社局有关负责人分析,在培养江门传统优势产业的高技能人才方面,过去一段时间里,江门主要通过两方面的举措来培育和引进高技能人才。“一是与开平翠山湖产业转移工业园、江门市先进制造业江沙示范区、江门市高新技术园区等制造业知名企业进行对接,建立广泛的校企

陈斌：“夯基础、补短板、攻高端、强关系” 是机械业“十三五”主攻方向

中国机械工业联合会四届三次会员大会2016年3月24日在北京召开。中联执行副会长陈斌对《机械工业“十三五”发展纲要》的编制进行了说明和解读。

总体思路

陈斌认为,这次规划编制有别于以往的编制方式,不以谋划产能增长和发展速度为主要着力点,而是在集思广益的基础上回顾和反思“十二五”机械工业转型升级的成败得失,梳理行业发展中存在的问题,分析趋势性变化对“十三五”发展环境和前景进行展望和预测,提出促进行业平稳健康发展和逐步实现由大变强目标的战略方向和发展建议。

“十三五”面临的重大问题

陈斌总结了行业面临的四大问题,分别是创新能力、产业结构、融合发展、市场环境。前两个问题已在纲要中阐述明确,关键是后两个问题。

“在融合发展问题方面工业转型升级最大的阻力实际上是体制问题,是行业封闭发展的问题。这么多年我们对外开放,但是对内行业之间,制造部门和用户之间始终没有



融合起来,我们一直在各自发展。我们多次强调阻碍产业升级的有三大障碍,这三大障碍迈不过去我们永远升级不上。一是材料问题,二是控制系统问题,还有是专用生产设备。市场环境问题。公平竞争,包括我们进出口政策可能都面临着很不公正的待遇。”

《发展纲要》解读

陈斌指出,《发展纲要》起到了引导行业发展,影响政府决策的作用。

机械行业的指导思想就是牢固树立“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念,全面落实《中国制造2025》提出的各项战略任务,以提高质量和效益为中心,以问题为导向,

以创新为动力,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,突出创新驱动、优化产业结构、补齐行业短板、坚持质量为先、推动融合发展、推行绿色制造、加快人才培养、深化改革合作,确保全行业平稳增长的基础上实现机械工业企业创新有成果、结构调整有进展、质量效益有提高、产业升级有进步,为完成中国制造第一个十年目标打下坚实的基础。

陈斌认为总体要求要处理好三个关系。把握好稳增长与结构调整的平衡发展关系,衔接好强化基础与发展高端的同步共进关系,处理好融合发展与创新驱动的协同引领关系,将“夯基础、补短板、攻高端、强关系”作为机械工业“十三五”的主攻方向,鼓励企业开展个性化定制、柔性化生产、培育精益求精的工匠精神,增品种、提品质、创品牌等等。

“我们将密切观察政府各项政策措施出台,一是代表行业利益,反映行业诉求,二是要积极了解和参与政府正在制定的政策措施是否对我们有利,影响政府决策是很重要的,下一步我们会密切关注,如果有新情况我们也会及时跟大委通报。”陈斌在演讲最后表示。(纪宁)

湖南将强化 机电监控工作

笔者从日前召开的湖南省高速公路机电监控工作会议获悉,“十三五”期间,湖南将强化机电监控工作,全面建设“互联网+高速公路”的智能化管理体系,全力服务公众便捷出行、服务应急指挥调度、服务运营管理,充分发挥其在运营管理中的“大脑”和“神经中枢”作用。

“十二五”期间,湖南省建成通车的43条3267公里高速公路,全部实现机电系统同步联网开通;全省高速公路机电系统运行稳定,联网收费平稳有序,出行信息服务水平稳步提升。特别是ETC推广迅速,后来居上,创下全国瞩目的“湖南速度”,有效改善和服务民生。

相关负责人说,“十三五”期间将强化高速公路信息化建设的顶层设计,尽快完成按实际路径收费、收费软件自主国产化和信息化一期工程建设等重点工程。完善收费系统防逃费功能,切实服务收费。在今年的通车项目中,积极推广实施隧道机电节能工程,待形成较为成熟可行的经验后,再逐步改造已通车的高速公路,节约资金,降低运营成本。(水香)