

四川已有 17 个市州启动或规划城市轨道交通建设

■ 王眉灵 王城西

绵阳市城市轨道交通线网规划、配套专题已基本完成,或于今年启动建设,成为四川省首个建设轨道交通的地级市。

成都市于 2 月 25 日召开新闻发布会,宣布轨道交通将“加速成网”,未来 5 年每年计划开通运营 2 个项目,打造地铁、有轨电车、磁悬浮等多制式的城市轨道交通体系。

德阳、眉山、泸州、攀枝花……全省 21 个市州,已有 17 个启动了规划建设城市轨道交通的相关事宜。城市轨道交通建设形成热潮。

热潮

17 个市州“谋”城市轨道交通

成都 是四川省亦是西部首个启动地铁建设的城市,目前有 3 条地铁线路,88 公里建成运营。今年,成都市提出了“轨道交通加速成网”,未来 5 年每年计划开通运营 2 个项目,到 2020 年,实现 530 公里地铁运营、252 公里地铁在建、50 公里有轨电车运营。

绵阳市明确提出今年要争取开工建设,2016—2023 年,拟先期建设轨道交通 1、2 号线,线路总长约 45 公里。

德阳市正在根据成都市地铁网规划,研究成都地铁 1 号线、3 号线、5 号线、15 号线向德阳延伸的方案。

最新修编的天府新区规划中,至少有 3 条轨道线将延伸至眉山市境内,实现天府新区区域内的快速连接。

泸州、宜宾、南充、乐山、资阳、遂宁、内江、广元、巴中、攀枝花等 13 个市州,已经将城市轨道交通建设纳入“十三五”或远期规划,

甘孜中藏医药产业发展呈现“六大”亮点

■ 向义 杨琦

3 月 17 日,记者从甘孜州中藏医药产业办获悉,中藏医药产业作为带动全州经济发展、群众脱贫增收的特色产业,经过近几年的发展,现已呈现“六大”亮点。

一是安排部署“早”。做到工作启动早,形势研判早,问题思考早,目标任务安排早。年初甘孜州政府州长主持召开中藏医药领导小组会议,开展专题培训,分析中藏医药发展形势和面临的问题。及时将工作任务进行细化,分解到县,落实到部门单位。

二是工作准备“全”。做到工作内容全、材料准备全、产业情况了解全。从药材种植、制剂生产、藏医服务等方面设置调研内容,做到一二三产业全覆盖,通过调研,全面了解全州中藏医药业发展情况,形成详实的调研材料。

三是宣传效果“好”。做到宣传报道好,职能发挥好,服务对象评价好。在省、州报纸、电视等媒体加强中藏药业发展宣传,组

凉山将打造“大凉山”中药材品牌

■ 何勤华

3 月 16 日,记者从凉山州农牧局获悉,凉山州中药材产业发展规划(2016 年—2020 年)日前出台,根据规划,未来五年,凉山州

到 2020 年 内江规模以上医药产值将达 200 亿

■ 刘小玲

实现产值近 2 亿元,较上年增长 11%;税后销售收入达到 1.8 亿元;入库税金 3374 万元……这是 2015 年,内江市医药龙头企业——四川梓橦宫药业交出的成绩单。

“在宏观经济下行压力下,去年实现了稳中有升。”四川梓橦宫药业副总经理陈健介绍,今年以来,企业生产稳定,预计实现产值 2.8 亿元。

3 月 14 日,在位于内江经开区的四川梓橦宫药业新厂区,记者换上干净整洁的工作服,走进生产车间,参观企业先进的自动生产线。

“这是我们公司的主打产品‘胞磷胆碱钠片’,主要用于脑损伤、脑外伤神经修复。”随行的生产总监张义发向记者介绍,去年该产品实现产值近 2 亿元,主要销往北京、上海、广州等全国 20 多个省市。

去年 10 月,四川梓橦宫药业投资 8000 多万元修建新厂区,并投入国内先进的生产设备。记者看到,在过去劳动力密集的包装车间,现在也仅有几名工人。

事实上,作为拥有 200 多年历史的“中华老字号”药企,四川梓橦宫药业也是国家高新



划,谋建的城市轨道多为地铁,部分是有轨电车。雅安市和阿坝州则是轻轨,主要出于龙门山和九寨沟旅游的需求。

析因 城镇化进程催生的缓堵之举

这是“跟风”吗?西南交通大学公共管理学院院长陈光认为,应是“水到渠成”。

随着城镇化步伐的加快,四川省各市州城区人口剧增,除成都外,绵阳、南充和泸州均已跻身百万人口城市行列,德阳、乐山、内江、宜宾等提出了建设百万人口城市的目标。人口增长带来的直接影响是交通拥堵。近日早高峰期间,记者从德阳火车站乘车,沿德阳纵向主干道泰山北路前往长江西路口,进城方向的 3 个车道塞满了小汽车,短

短 5 公里路程用了近半个小时;同样里程,如果坐地铁只需 8 分钟。

“随着人口、物流等进一步在城市和城市群聚集,城市拥堵或进一步加剧,而轨道交通已经被证明是解决城市拥堵的有效办法。”陈光表示,发展城市轨道交通是四川省市州城镇化加速发展的需要。目前西方发达国家拥有百万以上人口的大都市,大都靠修建地铁来缓解和改善交通紧张状况。

轨道交通谋建步伐较快的绵阳、德阳、眉山,均位于成都经济区,受到省会城市成都的直接辐射,需求更强烈。

四是调研对接“多”。做到专题调研多,主动汇报多,上下对接多。州药办多次率队深入各县医药企业、药材种植基地、藏医院开展专题调研,协调解决服务对象发展中面临的困难和问题,主动向省级相关部门和州委州政府汇报、与州级相关部门加强对接。抓住广东、浙江对口援建的机遇,组织医药企业赴广东推介项目、招商引资,与广东省经信委开展互访活动和座谈交流,签订援建合作协议,建立“两地合作”工作机制。

五是要素保障“强”。做到工作服务强,指导能力强,要素保障强。州药办积极协调园区、医药企业、药材种植基地和藏医院制剂室的土地、用水、用电、通讯等要素保障工作。提出制剂室建设“126”发展思路,组建藏医药行业协会,制定产业发展资金管理办法,拟定《药材种植统筹推进方案》,着力解决在哪种、种什么、种多少、怎么种等药材种

植实际问题。

六是工作成效“实”。做到安排部署实,工作措施实,工作成效实。州药办协调各成员单位推动中藏药业产业发展,指导各县做好项目收集、包装和申报,督查各县工作落实情况

同时,该州将打造“大凉山”中药材品牌,到 2020 年,重点培育布拖附子、普格铁皮石斛、雷波山葵、金阳砂仁等 7 个有市场竞争力的中药材产品优势品牌,将布拖县打造为“全国附子第一大县”。

目前,内江市有以梓橦宫药业、汇鑫制药、汇宇制药等为代表的医药产业规模以上工业企业 19 户。全市医药产业发展基础较好,在川南地区特色突出,成长性和稳定性良好。

数据显示:2015 年,19 户规上医药企业实现工业总产值 131.82 亿元,同比增长 12.4%。

汇鑫制药是中国最大维生素 D2 生产厂家,产品销往亚洲、欧洲、北美洲和大洋洲的近 20 个国家和地区;汇宇制药抗凝针剂通过英国 GMP 和中国 GMP 认证,成为全国唯一一家通过英国 GMP 认证的抗凝针剂生产企业,产品出口到 81 个国家销售,与 300 多家欧洲企业签订销售协议;千草生物是国家高新技术企业、中国药用石斛种苗标准起草单位之一,于 2014 年 7 月在新三板挂牌上市。此外,内江市还拥有以维尔康为代表的中国驰名商标 1 个。维尔康是全国首家获得中国驰名商标的动物制药生产企业。

国家、省、市密集发布的政策带来了全新的环境,医药产业有望迎来发展的春天。

就内江市而言,市委六届十次全会审议通过《关于大力推进工业强市产业兴市的决定》,明确到 2020 年,全市规模以上工业总产值要突破 2200 亿元,更提出要把生物医药产业作为全市重点发展的三大高新技术产业和战略性新兴产业之一来抓。市委、市政府出台的《内江市产业发展攻坚三年行动计划(2016—2018 年)》也对内江市医药产业发展作了具体部署、提出了扶持措施。

国家、省、市密集发布的政策带来了全新的环境,医药产业有望迎来发展的春天。

助推医药产业持续健康发展

力”“人力”而行。

城市轨道交通投资大,尤其是地铁,每公里造价 5 亿—8 亿元不等,最“便宜”的有轨电车每公里造价也上亿元,修建城轨,动辄需数十亿、上百亿元资金。运营成本也高,约是建设成本的 2—3 倍。作为一项公共服务,城轨靠运营来盈利,难度极大,要依赖政府补贴。

再看“人力”。轨道交通必须成网了才能发挥更大效益,百万人口可能支撑一两条,很难支撑一个网络。比如成都,开通 3 条地铁线后,日客流量在 120 万—150 万之间,约为中心城区人口的 1/4—1/5。

“城轨建设资金需求大,应算好‘经济账’。”西南交大教授彭其渊表示,随着轨道交通的蓬勃发展,城轨建设投资主体呈现出多元化趋势,各地可考虑通过多种方式进行筹资,比如 BOT、PPP 等。

在运营方面,陈光认为,应做好轨道交通与其他产业的衔接,形成增值效应,降低轨道交通运营成本。“可学习香港地铁的成功经验。”他说,在做好线路运营的基础上,香港地铁通过合理开发地铁沿线的地下和地上商业空间,不仅实现了盈利,还成为世界上最赚钱的地铁公司。

中国地铁工程咨询公司常务副总经理、教授级高工、成都历次轨道交通规划编制工作技术总负责人刘迁提醒,做好线网规划和产业衔接的“顶层设计”,应结合城市规划、路网规划、产业发展、人口流入等,整体规划城轨线网,避免重复建设、降低建设成本,又可引导产业、生活、环境等城市要素的均衡发展。“上海地铁 2 号线建设促进了浦东新区的开发建设,广州 3 号线建设促进了番禺新城的发展,均是成功经验。”

观点 建设需量财力人力而行

不过,专家却呼吁建设需冷静,要量“财

况和目标完成情况。编制了《甘孜州中藏医药产业发展“十三五”规划》《甘孜州优势中藏药资源分析报告》《甘孜州常用藏药制剂质量标准指导手册(初稿)》《地产药材种植栽培技术》等一系列资料,推进产业发展。

凉山州地处云贵高原向青藏高原过渡地带,具有优越的气候资源优势,有药用植物 2448 种,药用动物 91 种,其中药材资源蕴藏量占全省的 20%,总量为四川之冠,被誉为“川西南中草药宝库”。



径医药产业规模迈上 5000 亿元台阶”的目标,这为医药产业发展提供了更好的条件。

就内江市而言,市委六届十次全会审议通过《关于大力推进工业强市产业兴市的决定》,明确到 2020 年,全市规模以上工业总产值要突破 2200 亿元,更提出要把生物医药产业作为全市重点发展的三大高新技术产业和战略性新兴产业之一来抓。市委、市政府出台的《内江市产业发展攻坚三年行动计划(2016—2018 年)》也对内江市医药产业发展作了具体部署、提出了扶持措施。

国家、省、市密集发布的政策带来了全新的环境,医药产业有望迎来发展的春天。

医药产业迎来发展机遇期

从全国来看,《中国制造 2025》将生物医药及高性能医疗器械作为十大重点发展领域之一,提出大力发展抗体药物、抗体偶联药物、医用机器人等产品。同时,国务院日前召开的常务会议,部署推动医药产业创新升级,更好服务惠民生稳增长,这为医药产业迈向中高端创造了良好机遇。

从全省来看,去年省上出台了《关于加快医药产业创新发展的实施意见》,提出要推进自主创新驱动、优化升级主导、道地优势提升、新兴产业领跑、市场流通拓展、人才强基支撑、开放合作招引“七大计划”,实施财税、科研等领域的“22 条”政策,实现“到 2020 年全省医药工业销售收入达到 2500 亿元,全口

助推医药产业持续健康发展

力”“人力”而行。

城市轨道交通投资大,尤其是地铁,每公里造价 5 亿—8 亿元不等,最“便宜”的有轨电车每公里造价也上亿元,修建城轨,动辄需数十亿、上百亿元资金。运营成本也高,约是建设成本的 2—3 倍。作为一项公共服务,城轨靠运营来盈利,难度极大,要依赖政府补贴。

再看“人力”。轨道交通必须成网了才能发挥更大效益,百万人口可能支撑一两条,很难支撑一个网络。比如成都,开通 3 条地铁线后,日客流量在 120 万—150 万之间,约为中心城区人口的 1/4—1/5。

“城轨建设资金需求大,应算好‘经济账’。”西南交大教授彭其渊表示,随着轨道交通的蓬勃发展,城轨建设投资主体呈现出多元化趋势,各地可考虑通过多种方式进行筹资,比如 BOT、PPP 等。

在运营方面,陈光认为,应做好轨道交通与其他产业的衔接,形成增值效应,降低轨道交通运营成本。“可学习香港地铁的成功经验。”他说,在做好线路运营的基础上,香港地铁通过合理开发地铁沿线的地下和地上商业空间,不仅实现了盈利,还成为世界上最赚钱的地铁公司。

中国地铁工程咨询公司常务副总经理、教授级高工、成都历次轨道交通规划编制工作技术总负责人刘迁提醒,做好线网规划和产业衔接的“顶层设计”,应结合城市规划、路网规划、产业发展、人口流入等,整体规划城轨线网,避免重复建设、降低建设成本,又可引导产业、生活、环境等城市要素的均衡发展。“上海地铁 2 号线建设促进了浦东新区的开发建设,广州 3 号线建设促进了番禺新城的发展,均是成功经验。”

观点 建设需量财力人力而行

不过,专家却呼吁建设需冷静,要量“财

况和目标完成情况。编制了《甘孜州中藏医药产业发展“十三五”规划》《甘孜州优势中藏药资源分析报告》《甘孜州常用藏药制剂质量标准指导手册(初稿)》《地产药材种植栽培技术》等一系列资料,推进产业发展。

凉山州地处云贵高原向青藏高原过渡地带,具有优越的气候资源优势,有药用植物 2448 种,药用动物 91 种,其中药材资源蕴藏量占全省的 20%,总量为四川之冠,被誉为“川西南中草药宝库”。

国家、省、市密集发布的政策带来了全新的环境,医药产业有望迎来发展的春天。

就内江市而言,市委六届十次全会审议通过《关于大力推进工业强市产业兴市的决定》,明确到 2020 年,全市规模以上工业总产值要突破 2200 亿元,更提出要把生物医药产业作为全市重点发展的三大高新技术产业和战略性新兴产业之一来抓。市委、市政府出台的《内江市产业发展攻坚三年行动计划(2016—2018 年)》也对内江市医药产业发展作了具体部署、提出了扶持措施。

国家、省、市密集发布的政策带来了全新的环境,医药产业有望迎来发展的春天。

助推医药产业持续健康发展

在迎来各种机遇的同时,医药产业发展也面临一些特有的困难和问题。

当前内江市医药产业发展还面临规模不大、结构不优、企业不强、创新能力不足等问题。市经信委相关负责人表示,下一步,该市将认真贯彻落实市委关于“工业强市、产业兴市”的决策部署,进一步优化医药产业发展布局,大力提升医药产业创新发展能力,突出抓好医药产业项目建设,实现医药产业的持续

助推医药产业持续健康发展

在迎来各种机遇的同时,医药产业发展也面临一些特有的困难和问题。

当前内江市医药产业发展还面临规模不大、结构不优、企业不强、创新能力不足等问题。市经信委相关负责人表示,下一步,该市将认真贯彻落实市委关于“工业强市、产业兴市”的决策部署,进一步优化医药产业发展布局,大力提升医药产业创新发展能力,突出抓好医药产业项目建设,实现医药产业的持续

助推医药产业持续健康发展

在迎来各种机遇的同时,医药产业发展也面临一些特有的困难和问题。

当前内江市医药产业发展还面临规模不大、结构不优、企业不强、创新能力不足等问题。市经信委相关负责人表示,下一步,该市将认真贯彻落实市委关于“工业强市、产业兴市”的决策部署,进一步优化医药产业发展布局,大力提升医药产业创新发展能力,突出抓好医药产业项目建设,实现医药产业的持续

助推医药产业持续健康发展

助推医药产业持续健康发展

市零售商会发布《2015 成都零售业年度发展概况调查报告》 成都去年电商零售额占社会零售总额 20%以上

■ 世福

3 月 16 日,成都市零售商会发布《2015 成都零售业年度发展概况调查报告》显示,过去一年,成都零售业运行呈现出“两升两降”的特征,商业业态调整和消费结构升级正呈相互推进之势。

基本生活消费增长放缓 文化休闲娱乐增长较快

2015 年,连锁零售业总体销售增幅下降,出现了 3.2%的负增长,增幅为近年最低。其中降低较多的主要是连锁百货、超市,便民连锁发展放缓,增幅收窄至 3%;汽车、成品油零售增速明显下降,汽车连锁 2015 年增长仅 1.9%,成品油零售增长-12.3%。但另一方面,餐饮零售有明显回稳迹象,在近年来餐饮零售增速下降的大趋势下,2015 年成都餐饮经营额较 2014 年增长 4.8%,增速比 2014 年上升 4.2 个百分点,有提速的趋势;文化休闲娱乐增长较快,2015 年文化休闲娱乐类消费增长 22.3%,居民消费结构进一步升级。

业态调整初见成效 电商零售取得突破性进展

报告显示,各零售企业根据自身定位及战略目标,有意识地在业态调整上进行了努力;从商品服务结构、促销与宣传方式等方面,2015 年零售业都进行了较大的创新,如以大型景观吸引消费者、以自办有影响力的节会、艺术展等事件营销提高影响力等方式,使成都零售业在激烈的市场竞争和回归常态的宏观经济环境下,展现出创新的活力。

电商零售快速增长。据统计,2015 年成都市网络零售额达 1138.41 亿元,与 4946.2 亿元的社会零售总额相比,已占到 20%以上(大大高于 2015 年全国网上零售额占社会消费品零售总额的比重 10.8%),电商零售取得突破性进展。实体零售业在运用自媒体运营、移动支付、网上商城、体验式消费传播等各种尝试,试图搭上“互联网+”的快车。从支付宝、微信支付的广泛运用,到企业公众社交媒体、移动 APP 的上线运营,再到新颖多样的品牌互联网传播,零售业对互联网传播与成交工具的应用达到一个新的高度。

商圈从中心辐射式向多元功能式发展

一直以来,成都零售形成了以春盐商圈为中心的中心辐射式商业布局,而在 2015 年,除春盐商圈以业态升级保持了其中心热点外,周边商圈也开始发力。以世纪城会展中心为引领的高新商圈、双楠、金楠天街商业圈、建设路商业圈等也在更大程度上以“新业态、新传播、新体验”获得了消费者认可,扩大了辐射能力。

保税、免税及跨境电商体验店成为新亮点

2015 年,成都市内开设了 5 家保税店及多家跨境电商体验店,消费者直购境外商品种类更多,价格更为优惠,也进一步提升了成都作为西部商贸中心的地位。2016 年,成都还将增设口岸进境免税店,这不仅有利于从成都进境的旅客进一步释放消费潜力,方便国人在家门口选购质优价廉的国外商品,对零售也将起到一定的促进作用,“预计今年随着产品的更加丰富和价格优势的形成,这些新业态将进一步成为今年成都商贸新亮点”,与会专家如是表示。

健康发展。

对于医药企业来说,企业所处的宏观环境更加复杂多变,经营发展的机遇与挑战并存。

荣获 2015 年新三板“最具投资潜力企业”和“最佳创新企业”双项荣誉的四川梓橦宫药业,计划于今年转板,并将利用融资平台收购一些有价值的企业和药品品种。“只要我们抓住机遇,就能实现更大作为。”四川梓橦宫药业副总经理陈健告诉记者,企业将借机超常发挥,实现稳步增长,力争“十三五”末实现市值 100 亿元的目标。

根据去年市政府出台的《关于加快医药产业创新发展的实施意见》,到 2020 年,规模以上医药工业总产值达 200 亿元,力争形成年销售收入超 30 亿元的企业 1 户,超 20 亿元的企业 2 户,超 5 亿~10 亿元的企业 9 户。

下一步,内江市将抢抓国家、省、市大力支持医药产业发展的重要机遇,发挥产业基础优势,进一步加大支持力度,加快把医药产业培育成为该市的支柱产业、“拳头”产业,把发展医药产业作为推进“工业强市、产业兴市”的有力抓手,提升区域医药行业整体实力。