

3月14日下午,山东省菏泽市机电设备制造业发展工作座谈会召开。会议总结去年全市机电设备制造业发展工作,分析当前形势,并对今年的重点工作进行安排部署。菏泽市政协主席、市机电设备制造业发展工作领导小组组长刘勇,市人大常委会副主任赵伟山,副市长王忠想等领导出席会议。

在听取市经信委和各企业发展情况汇报后,刘勇指出,2015年,面对经济下行压力加大,市场需求不足的严峻形势,各企业强化措施,全力推进机电设备制造产业发展,结构继续优化,整体呈现出平稳较快发展的良好态势。2016年,机电设备制造产业领导小组要深入贯彻落实市委、市政府提出的产业提升工程,继续加大对重点骨干企业培育力度,积极推进以发展自主品牌和提高产业集中度为核心的产业扩张;要加大明星产品、特别是整机产品的培育力度,根据市场需求发展产品结构 and 产品质量;要端正思想,保持清醒头脑,从自身做起,争取让自己的产品在发展过程当中站稳脚跟,创造出适应市场、引领市场的产品;要进一步完善人才交流和技术合作机制,增强加快机电设备制造产业发展的决心和信心,努力推进全市机电设备制造业更好、更快发展。

(菏泽日报)

山东临清：以“小精尖”轴承转动大市场

■ 白联

“我们厂生产的汽车用密封轴承,不仅行销江苏、浙江、山东、河北等国内市场,还远销沙特、伊朗、叙利亚等中东国家及越南、柬埔寨、印尼等东南亚国家,2015年的销售额达700多万元。”近日在山东省临清市华驰轴承有限公司的车间里,公司经理潘金海介绍。

为什么企业在经济低迷、生意难做的情况下能保持良好的产销两旺的势头,得益于对产品的升级换代。据潘金海介绍,早在几年前他发现,低端轴承逐渐受冷落,高质量、高附加值的高端轴承市场越来越好,于是投入近200万元,购进了日本三菱双伺服精控系统、轴承加速测振仪、高频超声清洗机等一系列先进设备,建起了属国内一流水准的轴承生产线,生产的汽车用密封轴承达到了T6标准,在国内国外都占领了一席之地。

用高端产品抢占市场,如今已成为临清一些轴承行业制胜市场的法宝。临清市鑫特冶金轴承有限公司研发的“高速静音滚子轴承”等系列产品甫一亮相,就引起了国内外轴承行业的高度关注。据公司负责人李凤昌介绍说,高速静音滚子轴承质量优于同类进口轴承,价格低于同类进口轴承转速可达2800转/分、连续运转寿命是传统产品的1.5倍以上。此外公司研制成功的“多类型静音滚动滑动轴承”,是继第一代滑动瓦(关节)轴承和第二代滚动(珠)轴承之后,出现的新一代轴承。与传统滚动轴承相比,它结构刚性强,耐冲击,载荷力大,动态灵活性强,摩擦耗能小,安全可靠,属无噪音环保产品,应用十分广泛。如今,不仅国内很多企业洽谈订购,东南亚及欧洲20多个国家也来人来函签订了10多份订购合同,总计50多万套。

临清市经信局局长宋子亮说,临清市一直把创新摆在发展全局的核心位置,推动临清制造向创造转变、速度向质量转变、产业向品牌转变。鼓励企业提档升级,搞创新,搞发明,企业研发投入大幅提高,科技创新能力明显提升。2015年,临清市完成技改投入338.1亿元,新装备、新技术、新工艺广泛应用,轴承、纺织等传统产业升级向中高端迈进。目前,临清市85%的轴承企业淘汰了老旧机床,应用了数控机床,高新技术产业产值占比达到35%以上。

哈飞正式通过国家两化融合管理体系贯标评定

■ 张扬

近日,国家工业和信息化部正式向中航工业哈飞颁发“两化”融合管理体系贯标评定证书,哈飞成为中航工业内第三家通过两化融合管理体系现场评定的企业,标志着哈飞已建立起两化融合管理体系,具备应用信息化技术手段,将促进企业技术提升和管理进步的能力,为企业转型升级和创新发展提供强大助力。

按照国家“两化”融合专项行动计划部署,2014年,工信部发布了“两化”融合管理体系要求、贯标工作方案及贯标试点企业名单。哈飞凭借良好的信息化工作基础,入选全国首批502家试点企业和中航工业首批7家试点企业之一。

哈飞严格按照工信部“两化”融合工作要求,成立了“两化”融合管理体系贯标领导小组和工作小组,制定“两化融合引领协同创新、科技兴企持续竞争优势、精益管理成就卓越哈飞”的“两化”融合工作方针,确定了贯标评定能力为“运12F自主研发、设计、制造一体化能力”,全面启动贯标认证工作。

同时,聘请长城(天津)质量保证中心对贯标评定工作进行全程指导。2015年6月,哈飞召开“两化”融合管理体系贯标启动暨培训会,全面推进体系建设工作。各相关部门切实贯彻工信部提出的“本质贯标”要求,先后完成体系策划和实施、体系试运行、内部审核、管理评审等阶段工作。

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(<http://www.wanguan.com>)

2016年3月17日 星期四 运营总监:李洪洲 编辑:唐勃 版式:张彤

投稿·咨询邮箱:ZGWJJD@yeah.net

新闻热线:028-68230696

企业家日报

9

热点聚焦

再生件产业起源于中国工程机械行业发展的初期,因为当时的设备基本上要靠进口,零配件供应不及时,让再生件“乘虚而入”。与汽车行业不同,工程机械行业的大部分用户是很容易接受再生件的,因为再生件往往比同样的原厂件便宜得多,又比副厂件质量可靠,而且使用寿命同原厂件差不多,由此便衍生出一个巨大的空白市场。

工程机械拆机件业 最后的暴利行业?

■ 吉诚

拆机件业,一个不为人知的行业,在旁人看来这个行业隐藏着不少暴利和虚假。记者日前采访了山西沃源建筑设备有限公司(以下简称山西沃源)二手机部经理管文飞,试图从一名代理商二手机部管理者的角度为您揭示我国拆机件行业的全貌。

拆机件集中于河北徐水和广东深圳

一般情况下,国内的二手挖掘机集散地都会有专门从事拆车件生意的个人,个体拆车主要集中在河北徐水和广东深圳,这两地占有全国拆机件市场的绝大部分额,其他一些地方的拆机产业尚不足以形成规模。此外,最近几年我国政府大力倡导再制造产业的发展,其中就包括零配件的再制造,所以知名厂商的售后体系中也衍生出了再生件这个业务分支。

徐水的拆机行业可称之为二手设备的一个上游产业,拆机商将配件卖给二手机商,因为二手机商手中有大量二手设备要维修,而这些设备的维修成本不能太高,不可能用原厂件,但副厂配件又体现不出二手机“原版”的感觉,因此对原车的拆机件有很大的需求。这与二手汽车行业有点类似,但二手车行业已经形成完整的产业集聚,如广州的陈田市场其规模接近于一个汽贸城。而代理商输出的再生件与徐水拆机行业的作法大相径庭,对于维修价值不大的老、旧置换机,代理商才会执行拆车计划,并把符合再生规定的部件维修后入库。在客户需要时,会以新件价格的3~5折卖给客户,并提供相应的质保,所以代理商拆机更大程度上是售后业务的一个延伸。

代理商的再生件往往供不应求

与汽车行业不同,工程机械行业的大部分用户是很容易接受再生件的,因为再生件往往比同样的原厂件便宜得多,又比副厂件质量可靠,而且使用寿命同原厂件相差不多。

因为业务量不大,山西沃源并没有设立专门的拆机部门,而是建立了相关的管理流程,拆的设备主要是没有维修价值的或卖不上价格的二手设备,而且仅针对自己代理的品牌。拆机件并不是直接卖给客户,而是经过专业人员的严格检测,以及非常详细的维修入库标准,同时对部件进行评估,包括维修的评估和再生后的价格评估,有一些部件



虽然能再生但是再生成本太高就只能作报废处理。

再生配件达到入库标准后会纳入公司库存,每个再生件的配件号、维修资料,以及来源出处都会有非常详细的记录,维修工程师都可以查到,在客户设备维修时代理商会推荐用户使用再生配件,但绝对不会在客户不知情的情况下使用再生件。很多时候客户会主动询问是否有再生件,所以再生配件往往供不应求。

行业利润来源于很低的成本

正规的再生件其利润并不高,这是因为人工成本及修复成本是很难控制的,很多配件的修复都需要昂贵的专业设备,以及高水平的技术人员,这样一来公司在再生件业务上的利润就被削弱,只能作为一种二手设备的保价手段。一台设备要作为被拆解设备往往是因为它在整机销售价格上不具备优势,代理商只好“化整为零”以此保证设备价值。而且,拆机本身也存在风险,因为代理商并不能确定这台设备的多少配件可做再生件,再生的成本也是未知数。所以从拆机开始的那一刻就注定它不是一个高利润业务,而且

标准解读

配电网三项标准批准发布 将于2016年6月1日起实施

近日,国家能源局发布2016年第1号公告,批准发布《配电网规划设计技术导则》DL/T 5729-2016、《中低压配电网改造技术导则》DL/T 599-2016和《县域配电自动化技术导则》DL/T 390-2016等三项配电网相关标准,新标准于2016年6月1日起实施。

为建设城乡统筹、安全可靠、经济高效、技术先进、环境友好的配电网,保障民生、拉动投资、带动制造业水平提升,实现稳增长、促改革、调结构、惠民生目标,2015年9月国家发改委出台《关于加快配电网建设改造的指导意见》(发改能源[2015]1899号),随后国家能源局印发《配电网建设改造行动计划(2015-2020年)》。行动计划中重点任务之一就是“加强统一规划,健全标准体系”,要求“对现有配电网技术标准进行全面梳理,及时修订完善,逐步建立完备的配电网技术标准体系。为保证《配电网建设改造行动计划(2015-2020年)》的顺利实施,2015年中国电力企业联合会标准化管理中心着手修

订《中低压配电网改造技术导则》(DL/T599-2005)和《县城配电网自动化技术导则》(DL/T390-2010),重点编制电力行业标准《配电网规划设计技术导则》。中国电力企业联合会标准化管理中心高度重视配电网标准体系建设,编制了《关于配电网规划建设标准制修订工作建议》,组成了相关标准编写工作组,及时启动配电网规划设计、改造和配电网自动化三项标准制修订工作。通过广泛征求意见、协调处理重大技术难点,完成各阶段的工作任务,经过大半年的努力工作,在国家能源局的领导下,在有关企业的积极配合下,按照征求意见稿、送审稿、报批稿等标准化程序,完成了这三项标准的编制任务。下一步,中电联标准化中心将进一步修订、完善配电网技术标准体系,加大配电网技术标准的宣传贯彻与执行力度,全面推行配电网标准化建设,为配电网建设改造提供有力的技术支持。

《配电网规划设计技术导则》适用于110

围绕造船、轴承、机床等领域 大连制造向高端转型

■ 汪城

日前,辽宁省大连市政府发布《中国制造2025大连行动计划》,大连市制造业将向高端、智能和绿色方向转型升级,基本建成

国内领先、有国际影响力的制造强市。

根据该方案,大连市重点围绕造船、轴承、机床、制冷设备等领域创新发展的共性需求,建设一批制造业创新中心。依托瓦轴、大机床、中车在连企业、大连重工等骨干企

(66)kV、35kV及以下各电压等级配电网规划设计,标准对供电区域、规划编制基础、负荷预测与电力平衡、主要技术原则、电网结构、设备选型、智能化基本要求、用户及电源接入要求等方面进行了规范,并提出了配电网规划计算分析与技术经济分析的相关要求。目标是建成具有必备的容量裕度、适当的负荷转移能力、一定的自愈能力和应急处理能力、合理的分布式电源接纳能力的配电网,实现安全、可靠、经济地向用户供电。

《中低压配电网改造技术导则》适用于我国城市及农村地区10kV及以下中低压配电网的改造工作。改造目的是提高供电能力、消除电网安全隐患、增强电网灵活性、改善电能质量、适应分布式电源及电动汽车充电设施接入等。《中低压配电网改造技术导则》提出了要适应经济社会的发展需求,遵循统一规划、分步实施、因地制宜、适度超前等改造原则,对中低压配电网的可靠性、经济性,保证电能质量作了明确的规定。(文文)

业,建设高速重载精密大型轴承、智能制造、先进轨道交通装备、风电等一批市级创新中心,这为瓦轴“十三五”发展中高端产品、实现转型升级带来了新的机遇。

站在“十三五”开局的重要关口,如何抓住机遇,实现瓦轴新常态下的稳中有进,挖掘经济发展新动力?极为重要的一点就是创新:新的思路,新的动作,新的突破。只有不断创新,积极行动起来,瓦轴的发展步伐才会更加稳健,发展道路才会更加宽阔。



沧州市成功举办“首届北方五金机电博览会”

3月12日至14日,“2016中国(沧州)首届北方五金机电博览会”在河北沧州国际会展中心举行,这也是沧州市贸促会在当前经济下行的大环境下,服务制造企业、助力沧州市实体经济发展的“开年大戏”。

本届展会为期3天,展出面积2万余平方米,参展企业200多家,展位500多个,来自河北省及山东、浙江、江苏、河南、天津等地3750多位专业采购商参会。展出产品包含五金工具、磨料磨具、焊接器材、五金机械设备、五金制品等各类五金机电产品及零部件。其中,美国省德利工具、台湾英迈工具、欧克工具等多家知名企业,在现场展出他们的新品及经典款工具。此次展会共签约1100万元。

在当前制造业市场低迷、外贸形势不乐观的情况下,沧州市贸促会与格益会展有限公司经过近半年的筹备,从展会策划宣传、市场调研、信息采集、参展安排等方面都做了认真、精细、严谨的工作。市贸促会负责人徐泽久表示,通过这次办展,为今后举办多行业、多领域展会积累了实战经验,推动了我市实体经济发展,进一步提高了沧州的知名度、美誉度。(沧州日报)