

长江上游绿色发展暨林凌学术思想座谈会在成都举行

修复长江生态、促进绿色发展是推动长江经济带建设的重大战略课题。2月27日,为了深入研讨长江上游绿色发展,四川省社会科学院隆重召开《长江上游绿色发展暨林凌学术思想座谈会》。来自北京、上海、深圳、重庆、河南、云南和四川等省的高校和研究机构的专家学者,以及省社科院、省科协领导等100余人济济一堂,就长江上游绿色发展问题和林凌教授的学术思想进行了深入的交流研讨。

与会专家认为,长江绿色生态发展事关长江经济带建设全局,长江经济带的健康良性发展,离不开长江上游的生态安全保障。十八届五中全会提出了坚持绿色发展、筑牢生态安全屏障的新要求,为加快生态文明建设,推进长江流域绿色生态发展描绘了宏伟蓝图。

与会专家认为,长江经济带建设必须走生态优先、绿色发展之路,才能使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益,使母亲河永葆生机活力。同时,也是贯彻落实“创



新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念的伟大实践。

与会专家认为,长江经济带绿色生态发展,重点在上游,四川省地处长江上游,作为长江经济带的战略腹地和重要增长极,承担着加快建设长江上游生态屏障的重任,四川省把长江上游绿色生态发展作为十三五规划的一项重要工作和目标,体现了四川加强生态文明建设的决心和责任担当精神。

时逢著名经济学家林凌教授鲐背之年,与会专家学者对林凌教授学术思想进行了热烈交流,对林凌教授治学态度、创新精神、优良学风等都给予了高度评价。大家一致认为,林凌教授是中国经济体制改革理论和实践研究的最早开拓者之一,是中国城市经济理论和城市化道路研究的最早开拓者之一,林凌教授亲身参与和推动了企业改革、城市改革。近年来,林凌教授专注于长江经济带建设,先后在长江沿线城市开展实地调研,就长江上游生态建设和南水北调西线工程建设向国务院和四川省委省政府提出了若干建议。林凌教授毕生致力于中国改革开放伟大实践的研究,紧跟时代步伐,把握时代

脉搏,永立潮头,无私奉献,学术成果丰硕,桃李满天下。林凌教授的学风、学识、人品,特别是在学术研究上所表现出来的高度的社会责任感、经邦济世的情怀、自信豁达的精神境界,激励着专家学者们以更加丰硕的成果为经济社会的发展,为实现中华民族伟大复兴作出应有贡献。

林凌教授简介:
1926年生,山西省平定县人,中共党员,经济学家,国家级有突出贡献专家,享受国务院政府特殊津贴专家,四川省社会科学院学术顾问、研究员、博士生导师,中国工业经济联合会副会长,中国城市经济学会副会长,中国综合开发研究院副理事长,《经济体制改革》《开放导报》主编,四川省社会科学院原副院长。2次获孙冶方经济科学奖,2次获中国社会科学院优秀研究报告奖,1次获蒋一苇企业改革与发展学术基金奖,多次获四川省政府哲学社会科学优秀成果一等奖。1988年获国家级有突出贡献专家称号。
(本报记者 喻永国 摄影报道)



●图左为东杏凉茶公司总经理何鹏达、右为董事长何明华为挂牌正式敲响交易钟声。



●图为茅台集团天朝上品俱乐部主席贺岳飞与何明华董事长合影。

重庆东杏饮料有限公司 OTC 在渝挂牌交易

本报讯 2016年2月26日上午十时,重庆市东杏饮料公司在重庆股权交易中心举行东杏凉茶挂牌仪式。这标志着东杏凉茶品牌的发展,开创了新纪元。重庆市中小企业局原局长、重庆市政协常委马发骥,茅台集团天朝上品俱乐部主席贺岳飞等特邀嘉宾分别致辞肯定了东杏凉茶这一健康安全养生饮品,并对东杏凉茶顺利获得在重庆股权交易中心 OTC 挂牌交易(股权交易代码证:300245)表示热烈祝贺!

东杏凉茶品牌创始人(董事长)何明华女士在挂牌成立仪式上,热情洋溢谈及东杏凉茶发展历程,如数家珍;做好东杏凉茶事业是我的责任和使命。东杏凉茶先后获得“全国发明银奖”、“国际发明金奖”、“重庆市著名商标”、“重庆市旅游局指定饮品”、“全球采购指定饮品”、“中国500强企业论坛指定饮料”等荣誉。2015年被中共重庆市委、市政府列为“重点扶持企业”。(贺岳飞 钱思宇 汪申明)

四川省西藏商会成立 川藏联手共绘新辉煌

本报讯(记者 喻永国) 为加强与川藏商人的交流合作,促进四川、西藏两地间的经济文化合作发展,经四川省和西藏自治区相关部门批准,四川省西藏商会成立庆典暨揭牌仪式于2016年2月26日在成都世外桃源大酒店隆重举行。四川省人大副主任彭渝,四川省政协副主席、省工商联主席、总商会会长陈放,西藏自治区政协副主席、自治区工商联主席、总商会会长阿沛·晋源、西藏自治区政协副主席、老干局局长参木群和四川、西藏两地

的其他政府领导参加了成立大会。
自古“川藏一家亲”,四川是西藏的大后方,成都是“后花园”,为落实中央第六次西藏工作会议精神,积极响应国家“大众创业、万众创新”及四川省委省政府“返乡创业”的号召,进一步团结在川藏商,更好地发展两地经济、文化和其他社会事业,在西藏自治区相关部门主要领导和西藏驻成办,四川省相关部门主要领导的亲自关心下,四川省西藏商会正式成立。
(详情见本报3月4日5版《商会》)



比亚迪新能源车暴增 从政府获得补贴将超 36 亿

受益新能源汽车业务,比亚迪去年利润同比暴增 5.5 倍,为守住霸主地位,今年推出的新能源车型比例将高达八成。

从 4.34 亿元到 28.29 亿元,比亚迪近日发布的 2015 年度业绩快报显示,该企业归属于上市公司股东的净利润在去年实现增长 5.5 倍,每股基本盈利 1.14 元。期内,比亚迪营业收入上升 37.49%至 800.14 亿元。在中国经济和整体车市增速放缓的大环境下,比亚迪却实现主要利润数据同比大幅上升,记者从多方面了解到,该企业借政策“东风”,去年新能源汽车业务快速上升,这是比亚迪利润大幅提升的主因。

2015 年,中国新能源汽车销量冲到 33 万辆的台阶,同比增长 3.4 倍。作为中国新能源汽车龙头企业,比亚迪不仅稳坐国内新能源汽车销量冠军的宝座,还首次击败日产、特斯拉等劲敌,冲至全球新能源汽车销量排行榜的榜首,一年内从全球第七跃至第一。比亚迪董事长兼总裁王传福在前不久接受记者专访时谈到,获得此成绩,与比亚迪趁早在新能汽车领域布局、在丰富产品上做好充分准备密不可分。此外,与中国政府对新能源汽车的等因素密切相关。

比亚迪官方数据显示,2015 年,比亚迪新能源汽车累计销量 6.17 万辆,同比增长

234.7%。其中秦去年卖出 3.2 万辆,同比增长 116.3%,自上市以来累计销量近 4.7 万辆。唐在 2015 年 12 月销量为 5503 辆,单月销量国内新能源汽车第一,自上市以来卖出超过 1.8 万辆。

记者查阅比亚迪 2014 年财报看到,比亚迪在 2014 年汽车及相关产品营业收入为 270.89 亿元,其中新能源汽车业务收入约人民币 73.28 亿元,同比增长约 6 倍,占集团汽车业务收入的 27.05%。目前,比亚迪尚未公布 2015 年各板块详细的情况,不过,王传福透露,去年比亚迪新能源汽车销售额达到 220 亿元,首次比传统燃油车业务多出 30 亿元。

比亚迪方面称,2015 年,新能源汽车行业呈现爆发式增长,该公司推出的插电式混合动力汽车“秦”、“唐”受市场热捧,继续主导插电式混合动力私家车市场;该公司纯电动大巴 K9 等产品的订单大量交付,使得公司新能源汽车销量及收入快速大幅增加,带动公司利润的大幅提升。传统汽车业务方面,公司 SUV 车型继续热销,带动公司传统汽车业务小幅增长。

与其他车企相比,比亚迪发展新能源汽车的优势在于拥有从动力电池到整车生产整条产业链,去年,比亚迪全球最大的电池生产工厂在深圳坑梓落成投入使用,该电池基地产能为 8GWh(千兆瓦时),是原有惠州基地产能的 5 倍,解决了比亚迪此前所面临电池产能不足的困扰。而伴随着中国新能源汽车产

销量“井喷”,不少车企目前在为电池供应不足而发愁。

比亚迪从未对外单独披露过新能源板块的盈利情况,但其作为国内新能源汽车销量冠军,无疑是新能源汽车补贴政策的最大获利者。因各地的地方政府对新能源汽车补贴不一,记者未能计算出比亚迪所获得的政府补贴具体金额,但假如按平均每辆新能源车从各地政府获得的补贴是 6 万元来计算,比亚迪去年在新能源汽车上获得的政府补贴将超过 36 亿元。

关于去年业绩大增,比亚迪方面还指出,2015 年,该公司整合并出售柔性线路板、液晶显示屏模块、摄像头产品三部分业务,因出售业务产生的投资收益,亦给公司带来了较大的业绩贡献。本报记者了解到,为了强化集团的战略聚焦以及加快业务转型升级,集中资源奋战新能源车,比亚迪去年作价 23 亿元,将深圳市比亚迪电子部品件售予合力泰。

此外,比亚迪在手机部件及组装业务方面,随着公司大客户订单的快速释放,EMS 业务实现快速增长,与持续增长金属部件业务共同驱动手机部件及组装业务收入的大幅提升;太阳能业务方面,随着行业回暖、销售提升和成本的进一步下降,太阳能业务盈利状况有所改善。这些都驱动比亚迪 2015 年利润快速增长。而 2014 年,比亚迪虽然为美国知名可再生能源开发商 NuGenCapital 在马萨诸塞州的多个光伏电站项目提供光伏组件,但受激烈的市场竞争和产品价格不断下

降的影响,报告期内太阳能业务仍有较大亏损。王传福谈到,比亚迪太阳能业务 2015 年基本上可扭亏,并有望于 2016 年实现盈利。

不过,值得注意的是,比亚迪纯电动大巴在 2015 年产量同比增长 115%至 5605 辆,其中 3524 辆还是在 2015 年 12 月生产,但由于竞争加剧,比亚迪在新能源商用车市场占有率由 2014 年的第二下滑至去年第五。

虽然比亚迪去年整体取得亮眼的业绩,但 2016 年能否实现乘胜追击依然是未知数。今年 1 月,中国新能源汽车交出的成绩单喜忧参半,全国乘用车市场信息联席会统计的数据显示,2016 年 1 月新能源乘用车销量为 13748 辆,同比增长 1.8 倍,但环比下降 63%,与 2015 年 12 月 3.7 万辆的销量相比,减少逾 2 万辆。因新能源汽车补贴实施退坡政策,大多新能源车企往往赶在年底新补贴标准调低之前迅速抢先生产,在一定程度上“透支”了次年首月的产能和销量。比亚迪也不例外,该企业今年新能源乘用车 1 月份销量为 5675 辆,尽管同比有所增加,但与去年 12 月逾万辆的销量相比,近乎“腰斩”。2015 年 12 月,比亚迪新能源车销量接近 1.1 万辆,同比增长约 254.8%,环比增长近 41.4%。

为成功守住新能源汽车霸主地位,比亚迪正加快步伐,希望通过推出新车来获得持续高速增长。按照比亚迪的计划,2016 年将陆续推出 10 款新车及衍生产品,其中新能源车型比例将高达八成。

(作者:李溯婉 来源:第一财经日报)

人社部：钢铁煤炭大约分流安置 180 万职工

国务院新闻办公室于 2 月 29 日举行新闻发布会,请人力资源社会保障部部长尹蔚民介绍就业和社会保障有关情况,并答记者问。尹蔚民表示,现在以钢铁和煤炭两个行业作为这次化解产能过剩的切入点开始做,对这两个行业做了初步的统计,大约煤炭系统是 130 万人,钢铁系统是 50 万人,大约共涉及到 180 万职工的分流安置。

以下为文字实录:
凤凰卫视记者:尹部长,您刚才提到在化解过剩产能的过程中会产生一部分下岗职工,对于这部分职工的数量您有没有把握?另外会采取哪些措施促进他们的再就业?谢谢。

尹蔚民:刚才我已经说到,化解过剩产能是今年供给侧结构性改革的首要任务,而在化解过剩产能的过程中,做好职工的安置又是关键之举。围绕着如何做好化解过剩产能的工作,国务院近期作出了部署,下发了相关的文件,这是一个“组合拳”,包括“1+8”个配套的文件。其中一个文件就是由人力资源社会保障部会同有关部门制定的,就是做好化解过剩产能过程中职工安置的意见。在这个文件中,我们明确了职工安置一些基本的原则、安置的渠道、工作的要求,总的考虑还是企业主体、地方组织、依法依规。

具体的安置渠道,我们明确了四个方面:第一方面,鼓励企业挖掘现有潜力,在本企业内部来安置职工,也就是说企业依靠现有的场地、设施、技术开辟新的就业岗位,能让分流出来的职工在本企业继续就业。第二方面,促进转岗就业创业。对需要离开本企业的职工,我们启动就业扶持计划,在职业培训、职业介绍、职业指导方面采取一系列措施,打出组合拳,帮助职工能够尽快就业和创业。第三方面,对符合条件的实行内部退养,也就是说距法定退休年龄五年以内,职工本人自愿,企业同意,可以实行内部退养。第四方面,公益性岗位托底安置,对不能实行市场就业的困难职工,政府将开辟公益性岗位进行托底安置。在这个过程中,在资金、政策上中央政府和地方政府都会给予支持。中央财政将拿出 1000 个亿,是奖补资金,主要用于职工的安置。同时,我们的失业保险和就业专项资金对其中符合规定条件的也要予以相应支持。在这个过程中,我们还会妥善做好职工劳动关系处理、社会保险关系的转移接续等相关工作。

我们还明确了一条很重要的原则,就是每一个企业职工安置的方案一定要经过职工代表大会研究讨论通过,就是说职工不仅仅是被动地接受安置,而且要积极主动地参与到这项工作当中来。各地前一段时间在这些方面也创造了一些好的经验、好的做法,我们也会及时地加以推广。

关于刚才记者提到的安置下岗职工分流的具体人数到底有多少,现在以钢铁和煤炭两个行业作为这次化解产能过剩的切入点开始做,对这两个行业做了初步的统计,大约煤炭系统是 130 万人,钢铁系统是 50 万人,大约共涉及到 180 万职工的分流安置。我们还是非常有信心的,虽然这项工作非常难,但在各个方面的共同努力下,我们一定积极稳妥地把这项工作做好。谢谢。

(中国网)

豪仲(上海)投资

重点关注高端制造业, 矿山、农业、旅游、在建工程、地产、医药能源, 消费业现代服务等领域的投资合作业务, 诚招驻地商务代表, 正式录用待遇优厚。

联系人:15800905727 宋经理
邮箱:1750698629@qq.com