

# 四川“长江黄金水道”升级 助推经济加速发展

■ 毛春林 马俊

党的十八届五中全会提出“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,“十三五”期间长江四川段航运发展将围绕这些理念,按照“提升干线、打通支线、强化枢纽、优化结构”的总体思路,构建“3+3+2”干支衔接航道体系和“2+4+6”现代化港口体系。泸州市将受益于四川“长江黄金水道”升级,推动全市经济社会加速发展。

今年3月,长江泸州至重庆段航道维护水深由2.7米提升至2.9米,可常年通航1500吨级以上的船舶,长江四川段干线航道通过能力较“十一五”末增长1.5倍以上。随着11月23日长江上游深水航道泸州火焰碛段浚深工程开工,标志着长江干线四川段航道升级的大幕拉开。

省交通运输厅副厅长张琪告诉记者,长江四川段单滩整治启动对于四川黄金水道的主动融入长江经济带,特别是打通四川黄金水道,以及综合运输体系的构建具有重要的意义。四川在十三五本规划了一系列水上项目,着重在四大工程上积极推动,尤其是长江四川段的改造工程是龙头工程。

通过升级整治,到2020年,长江干线四川段航道将由三级航道升级为二级航道,可常年通行2000吨以上船舶,通行能力较目前翻番,长江上游“黄金水道”通达海外的“航运大动脉”功能将更为凸显。

交通运输部长江航务管理局局长唐冠军说,水资源优势,是地方经济社会发展非常重要的资源,而四川有这个得天独厚的优势,如果说长江干线四川段为主干,如果把金沙江岷江沱江等等开发利用好,形成一个四通八达的航道网络,将会大大地提高四川经济社会发展的底盘作用。

今年,四川水运发挥了良好的底盘作用,全省千吨级以上船舶平均吨位超过2470吨,长江干线过闸运输船舶标准化率达到79.9%。全省港口集装箱吞吐量年内有望突破55万标箱,同比增长超过40%。截至今年9月,泸州港集装箱吞吐量已完成29.38万标箱,同比增长40.82%,其中共完成铁水联运集装箱1.6万标箱,同比增长134.58%,铁水联运集装箱吞吐量再创新高。

## 中石油四川首个 摩托车自助加油站 运行良好

■ 刘昱均

中国石油四川销售公司首创的摩托车专享自助加油站经过近一年的运行,达到了良好效果。在首个试点资阳南骏加油站,摩托车加油事故已由去年的平均每月四五起骤减为零。

据介绍,经过反复论证和摩托车自助加油机的设计攻关,今年1月6日,中国石油四川销售公司投资18万,将资阳分公司南骏加油站改造出首个自助加油区,设置了专用自助加油机一台。截至11月,除少数过路客户和97号油客户外,该站摩托车自助加油率达到了100%。摩托车加油卡办卡量达4000张。

在南骏加油站笔者可以看到,摩托车加油区位于站外一侧,距离罩棚六七米,进出口和地面都有明显的指示,与汽车加油区分区明显。小巧的加油机只有正常加油机的三分之二。现场摩托车加油秩序井然有序,不需工作人员示范,车主已经可以熟练地刷卡加油。

据了解,四川是摩托车大省,摩托车是很多县城及乡镇人员不可或缺的工具。摩托车加油消费客观上存在加油量少、加油次数多、加油时间集中的特点。在早晚高峰时期,常常造成车流拥堵、现场管理混乱、易发生安全事故、增大员工劳动强度等问题,给加油站经营管理增大了难度。

“以前南骏加油站常常发生摩托车与轿车抢道擦挂事件,每个月平均四五起,自从设置了摩托车自助加油机后,摩托车与汽车分流,从今年1月至今再没有发生过一起事故。”中石油四川销售资阳分公司总经理黎鹏表示。

据悉,摩托车自助加油机由中石油四川销售公司与加油机供应商共同设计,目前正在申请专利。该设计为摩托车主设想周到:为适应摩托车邮箱容积小的特点,加油枪速从传统的50升调整到不超过25升,避免油品喷溅到滚烫的排气管上造成自然起火;在摩托车加油机插卡键盘区的“确认键”设计了释放静电功能,不需要再专门的释放静电,免除粗心顾客自助加油安全隐患;加油软管上设置安全拉断阀,加油胶管长度不超2.5米,挂枪后胶管不会拖地,防止车辆碾压。

据了解,为了让摩托车主尽快适应自助加油的方式,中国石油资阳公司更是作出了一系列详尽的规划与布置,不仅推出享有优惠的充值加油卡,规范操作流程、专人示范加油,甚至严格对客户语言进行了详细规定。

刚刚办理了加油卡充值的摩托车主张师傅评价道:“现在比以前方便太多了!排队时间少了,也不用和车车主抢位置,办加油卡加油每升还有优惠!以后肯定都在这里加油!”

中石油四川销售资阳公司党委书记张周平表示,以前,从油品经销商、加油机生产商到政府监管部门,在认识上普遍把摩托车加油等同于汽车加油,对摩托车的重视程度不够。公司看到了摩托车加油存在的隐患,通过设立自助加油站,达到规范现场秩序、消除安全隐患、提高加油效率、降低劳动强度等多方共赢的效果。这也是中石油提升服务质量,提高客户满意度的要求。



全省还将重点推进长江川境段、嘉陵江、岷江3条国家高等级航道达标升级工程建设,加快金沙江、渠江、岷江中段3条重点航道建设,推动涪江、沱江2条航道建设。拓展泸州、宜宾2个枢纽港口功能,优化南充、广安、乐山、广元4个重点港口结构,推进达州、眉山、遂宁、凉山、攀枝花、自贡6个港口专业化作业区建设,实现基础设施提档升级,安全应急覆盖完备、运输服务全面优化、管理水平显著提升,智慧绿色助推转型,水运经济良性互动,四川省内河水运质量效益和现代化水平全面提升。

唐冠军还告诉记者,长江干线就是个参天大树的主

干,这个支流就好枝叶,有粗壮的主干再加上茂盛的枝叶那么才能称其为参天大树,所以航道贵在成网,如果说把高等级航道网络在整个长江水系建成,那么长江这个母亲河为中华民族的贡献还会大大地增强,所以要保护好母亲河建设好母亲河,运用好母亲河,让母亲河为中华民族发挥更大的作用。

下一步,四川省还将积极争取一批对四川经济发展和沿江综合立体交通走廊建设具有重大支撑作用的水运基础设施项目纳入国家“十三五”规划,共同推进三峡水运新通道建设,加强川江重点船舶安全监管等方面工作。

## 四川省食药监局出台意见 高风险企业每年监督检查6次以上

■ 王春

日前,四川省食药监局发布《四川省食品生产企业风险分级监督管理指导意见(征求意见稿)》(下称《意见》),其中按照品种将食品分为极高风险、高风险、中风险、低风险四类,婴幼儿配方乳粉、婴幼儿配方食品、特殊医学用途配方食品、食品添加剂4类食品被划分在风险极高的分类中,酱卤肉制品、熏烧烤肉制品、熏煮香肠火腿制品、发酵肉制品及部分乳制品、冷冻饮品、保健食品则被划在高风险类。

据悉,食品风险等级越高,食药部门对其生产企业的检查、抽查频率将相应提高。对高风险企业每年监督检查6次以上,监督抽查3次。

四川大学食品工程系赵志峰博士表示,分类并非意味着食品本身风险很大,而是根据食品的安全性来确定的。

据了解,本次对食品进行分类的主要依据是,食品主

要原料属性、食品配方复杂程度、食用添加剂添加量、生产工艺复杂程度、食品储存条件要求及保质期、食用人群、监督抽检和风险监控结果、社会关注度8个方面的因素。对此,赵志峰博士表示,“分类不是说这类食品风险很大,而是从食品安全性的角度来讲,就是说生产加工这些食品对原料、生产加工环节、品质要求较高。比如婴幼儿等特殊人群体质比较敏感,对食品的要求很高,风险偏高意味着食药部门加强对该类食品的监督,对生产企业从原料采购到生产加工及流通环节要求更高。”

为什么肉内、烤肉也进入高风险食品名单?“中国对于肉制品加工的要求本来就很高,因为肉制品容易腐败变质,一旦受到污染其危害是致命性的。而且肉制品加工方法和手段存在安全隐患,比如其中可能产生的亚硝酸盐有致癌性,如摄入过量,安全隐患极大,3克以上就可致命。此外,部分企业传统的腌制、熏制等加工方式也容易产生强致癌物苯并芘等有害物质,所以才会将其列入风险极高的食品中。”赵志峰博士分析称。

## 乐山加快推进 全市服务业暨电子商务发展步伐

■ 余建军

11月24日下午2点,乐山召开全市服务业暨电子商务发展推进工作会。进一步凝聚发展共识,明确目标思路,更加主动有为做好全市服务业和电子商务发展工作,更好推动全市转型升级、美丽发展。乐山市委副书记、市长张彤出席会议并讲话。

会议总结了“十二五”全市服务业暨电子商务发展情况,安排部署“十三五”发展。印发了乐山市电子商务产业发展三年行动计划(2015-2017)和乐山市商务局关于印发“互联网+商贸流通”实施方案的通知向大家征求意见。宣布乐山市电子商务协会成立并授牌。启动京东商城·中国特产·乐山馆电商平台集中上线仪式。峨眉山市、夹江县、沐川县政府与百信通网络公司、京东集团、阿里巴巴公司上台签订合作协议。

为鼓励先进,发挥示范带动作用,根据对所在县服务业增加值或社会消费品零售总额的贡献情况,会议对全市40户2014-2015年度服务业先进企业进行了表彰并授牌。

会上,张彤指出,从稳增长情况看,全市服务业增加值占GDP比重由2011年25.7%提高到2014年29.2%,年均提高1.2个百分点,连续实现“三连增”。预计今年年底将达到29.5%左右。今年前三季度,全市服务业增加值实现269.78亿元,增速实现8.7%,高于全国0.3个百分点,高于去年同期1.2个百分点,对GDP的贡献率实现24%,拉动GDP增长2.1个百分点。服务业地税收入入库32.19亿元,占比63%。国税收入入库16.59亿元,占比47.5%。截至2014年底,全市服务业从业人员突破77万人,占全社会从业人员总数的34.2%,较2012年增加3.7万人。从后劲支撑看,今年前三季度,全市服务业累计完成投资457.86亿元,增速20.5%,高于全社会固定资产投资增速5.7个百分点,占全社会固定资产投资比重为62.74%,同比增长3.2%,比上年提高1.1个百分点,服务业已成为吸引各类资金的重要渠道。一批电商平台脱颖而出,一批服务项目竣工建成,远成物流、万达广场等落地开工,为全市服务业和电子商务



发展注入了强大动力。从资源禀赋看,乐山有丰富的旅游资源和良好的生态环境,享有世界“双遗产”所在地、中国优秀旅游城市、中国历史文化名城等顶级名片。近年来,市委、市政府紧紧围绕建设国际旅游目的地发展定位,坚持把旅游作为现代服务业发展的龙头产业、主导产业来培育,取得了较好成绩。成绵乐高铁建成通车、两届旅博会成功举办,更加快了全市旅游业大发展的步伐。今年前三季度,全市接待国内外游客3021.08万人次,实现旅游综合收入382.3亿元。因此,乐山市也具备依托旅游业“龙头”,大力发展服务业的现实条件。

张彤强调,要结合乐山实际,围绕服务业加快发展重点,突出抓好旅游业、电子商务等五个方面的工作。一是坚持旅游龙头带动。旅游是乐山的“名片”,更是核心竞争优势,要把旅游作为现代服务业的龙头产业、主导产业来培育。二是突出发展电子商务。电子商务已成为引领生产生活方式变革的重要力量,要着力提升乐山电子商务产业综合发展水平。三是做大新兴服务业规模。结合乐山实际,抓好现代金融、现代物流、科技服务等新兴先导型服务业的培育发展。四是提升民生服务业水平。围绕促进消费结构升级和生活品质改善,不断满足广大人民群众多层次、多元化的服务需求。五是强化整体发展支撑。围绕聚集发展、平台承载、龙头辐射作文章,着力夯实推动服务业发展的基础支撑。

会议期间,参会人员先后参观考察了西南农产品市场电商综合服务中心、夹江电商产业孵化园和峨眉山创客梦工厂。

## 四川研究 全面创改试验方案

■ 胡彦殊

据四川日报报道,11月23日,四川省省长魏宏主持召开省政府第102次常务会议,研究系统推进全面创新改革试验方案和鼓励川商返乡兴业回家发展、推动跨境电子商务加快发展等工作,审议通过《四川省机关事业单位养老保险省级统筹实施办法》。

为深入实施创新驱动发展战略,国家层面决定系统推进全面创新改革试验,四川获批纳入全面创新改革试验省份。会议研究了四川省系统推进全面创新改革试验方案。《实施办法》明确,四川省机关事业单位养老保险实行与财政管理体制相衔接的省级统筹制度,统一基本养老保险制度和政策,统一缴费基数和缴费比例,统一基本养老金发和调办法,统一编制和执行基金预算,统一管理和使用基金,统一经办规程和管理制度,统一财政保障政策和财政资金。会议要求妥善处理该省原机关事业单位养老保险试点有关问题。

会议审议通过《关于鼓励川商返乡兴业回家发展的指导意见》,明确鼓励在外川商企业总部回归,支持川商参与四川七大优势产业、七大战略性新兴产业特别是五大高端成长型产业和五大新兴先导型服务业等重点产业提升、消费市场升级、创新驱动发展。《意见》提出,川商返乡兴业一视同仁享受现有优惠政策,在政府性投资项目和政府采购中,同等条件下加大对返乡兴业川商在川生产优质产品采购力度;设立返乡兴业投资引导基金,鼓励各级政府设立的中小企业发展基金、产业发展引导基金及相关创新创业扶持资金,向返乡兴业回家发展的川商企业倾斜;对川商返乡投资重点产业项目和重点创新型项目,在用地指标上给予优先保障,实行直购电、天然气直供政策;支持以川商商会和川商龙头企业为主体创办川商返乡兴业产业园,市县可安排相应的财政引导资金给予政策支持;召开全球川商返乡发展大会,对返乡兴业贡献突出的优秀川商,按照国家有关规定给予表彰奖励。

会议审议通过《关于推动跨境电子商务加快发展的实施意见》,明确复制借鉴跨境电商试点城市(综合试验区)和自贸区改革经验,开展“线上通关服务平台+线下综合园区”建设,推动“关”“税”“汇”“检”“商”“物”“融”一体化发展。《意见》提出,设立单一窗口便利电子商务企业办理出口退税、结汇手续;对航空直邮和海运快件等方式入境的“个人合理自用”物品,经检验检疫机构对物品实施“个人合理自用”数量核准后,免于检验检疫;落实出口税收政策,支持跨境电商经营主体正常收结汇;今年建成并运营省跨境电商电子商务综合服务平台;在成都、绵阳等城市中心区域建线下境外商品保税展示体验店;培育创建一批省级跨境电商园区(基地);支持区域性、综合性大宗产品电子商务交易平台开展跨境电子商务业务;支持和鼓励有条件的企业进驻海关集中监管区,通过正式报关等环节开展业务,鼓励企业利用自建和第三方跨境电商平台开展跨境电子商务业务。

## “开新二手车帮卖” 服务平台亮相成都

■ 刘海

11月23日,基于全国布局的专业二手车帮卖平台“开新二手车帮卖”启动西南市场,该品牌线下位于成都的一个交易门店也同步启动运营,将以线上与线下相结合的模式,为车主争取更多利益,助推西南地区二手车行业良性发展。

作为国内二手车C2B领域的开创者与领跑者,“开新”以诚信积累并锁定用户,同时以上海、深圳为基础,初步建立覆盖一线城市的二手车竞价平台,逐渐建成覆盖长三角、珠三角的区域性网络,旨在打造专业的二手车帮卖平台。此次成都投运,不仅是看中成都作为拥有340余万辆机动车的全国第二城,更致力于进一步把二手车规范化经营这股正能量辐射西南市场。

据悉,“开新”运用互联网企业服务模式,以“去中间化”为核心优势,以开设线下门店及与各种二手车经销商合作的方式进入,减少地区差价,开放二手车信息透明度。同时,采用无限竞价模式,出价方之间竞拍价格互相保密,能有效避免二手车市场上的人为抬价或恶意压价。此外,开新还采用了140项国际领先的车辆检测评级标准,能够更加真实公正地测评车辆状况,并制订了300多个服务步骤,让客户得到更完美的服务体验,确保交易安全,维护车主利益。

开新二手车帮卖创始人兼CEO林哲介绍说,成都是“开新”征战西南二手车市场的首站,将采用高效竞价机制和移动拍卖终端,让二手车成交价格贴近车主心理价格,达到合理价格。作为第三方,开新只为买卖搭建平台,对于规范与重塑全国二手车市场将起到积极的作用。

作为一家专业帮助消费者卖车的汽车服务公司,“开新”已为超过23万车主提供过卖车服务。目前,“开新二手车帮卖”服务平台已进驻南京、苏州、无锡、常州等多个城市,未来5年,将在中国开拓100个城市,新增300到500家门店,建成全国性二手车帮卖平台。

## 四川省非公企业党建云平台正式成立

■ 秦伟 刘侠

为认真落实最近召开的中央统战工作会议精神,适应信息技术和互联网的发展需要,创新改进网上宣传,增强党建宣传的实效性,日前,由人民网·中国共产党新闻网、全国党建云平台与四川省工商业联合会联合推出的四川省非公企业党建云平台正式成立。该平台主设6个栏目,包括省工商联要闻、非公有制经济组织党建、新社会组织党建、市县传真、企业风采、维权中心等。

据悉,由四川省工商联宣教办牵头将在开展党建工作成效突出的30家民营企业(商协会),建立省工商联非公有制经济组织党建工作联系点,进一步推动非公有制经济组织党建工作,不断扩大党的组织覆盖和工作覆盖,增强党的社会基础,扩大党的群众基础,夯实党的执政基础。

同时,四川省工商联将与联系点开展党建工作交流互动,宣传推广非公党建工作的经验做法,以党建文化建设推动企业健康发展,树立四川省非公有制经济组织党建工作标杆,以此指导和推动全省非公有制经济组织党建工作,更好地服务经济社会发展。