

中国五金机电周刊

Electrical and mechanical hardware

指导单位:全国工商联五金机电商会

网络合作媒体:万贯五金机电网(http://www.wanguan.com)

2015 年 11 月 15 日 星期日 运营总监:李洪洲 责编:杜高孝 编辑:唐勃 版式:鲁敏

投稿·咨询邮箱:ZGWJJD@yeah.net 新闻热线:028-68230696

企业家日报

5

行业动态

专家认为,中国工程机械行业在经过十年的高速发展后,当前虽面临着持续巨大的下行压力;但同时也应看到行业正面临“中国制造 2025”计划和“一带一路”战略实施的新机遇,机遇与挑战并存,有望迎来新一轮的加速发展期。而智能制造将助工程机械企业一臂之力,为行业带来光明的未来,因而——

我国应推动工程机械产业向“中国智造”转型

■ 宫慧

11 月 5 日下午,“一带一路”国际工程机械高峰论坛在江苏徐州市举行。工程机械行业精英共聚一堂,就与工程机械行业发展密切相关的经济形势和热点问题进行分析与预测,共同探寻工程机械发展新动力,深入交流如何运用科技创新引领工程机械行业未来发展。部分专家从“一带一路大战略下工程机械发展形势分析”、“一带一路战略与中国工程机械产业前景展望”等不同层面,阐述“一带一路”大战略下工程机械行业面临的机遇,给工程机械企业指明市场前景及应对策略。

从“中国制造”向“中国智造”转型

国家工程机械质量监督检验中心李建友主任说,徐州是我国工程机械行业发展的重要集聚区,有以徐工集团、卡特彼勒等为代表的龙头企业,其生产的工程起重机械、筑路机械、路面及养护机械等主机产品市场占有率国内第一,起重车、挖掘机、压路机、履带起重机等产品出口领先全国,得到了国内外用户的普遍认可和各界人士的广泛赞誉,已发展成为全国乃至全球最大的工程机械产业集群区之一。

“当前,中国工程机械行业正处于转方式、调结构的关键时期,同时也面临‘中国制

《机器人产业“十三五”发展规划》有望年内发布

■ 尚证

国务院新闻办公室 11 月 5 日在北京召开新闻发布会,工信部部长苗圩表示,“十三五”期间,工信部将聚焦高端装备制造业、战略性新兴产业和传统产业的改造升级,加快建设制造强国。

对此,业内人士透露,在这三个重点领域,机器人产业的作用举足轻重。《机器人产业“十三五”发展规划》也在加紧制定中,可望年内发布。

苗圩说,我们要制定一系列的规划、行动计划或者具体的政策措施来推动重点行业和领域的发展,加快建设制造强国。

据介绍,工信部围绕“中国制造 2025”搞了专项规划体系,大体上一共是 34 项规划。“有一些规划是要报请国务院最后审议发布的,有一些是由工信部或联合其他部委共同发布。目前我们正在加紧各方面的工作,希望整个工作能够按照计划进度展开,明年这些规划能够陆续出台并且实施。”苗圩说。

在发展高端装备制造业、战略性新兴产业和传统产业的改造升级这三个重点任务中,无论是任何一个,机器人产业的地位都不可或缺。

正是由于机器人产业的重要地位,《中国制造 2025》重点领域技术路线图也对它做出了明确要求。路线图要求,2020 年,基本建成以市场为导向、企业为主体、产学研用紧密结合的机器人产业体系。自主品牌工业机器人国内市场占有率达到 50%,国产关键零部件国内市场占有率达到 50%,产品平均无故障时间(MTBF)达到 8 万小时。

在相关框架的指导下,工信部正在加紧制定《机器人产业“十三五”发展规划》(简称《规划》)。目前《规划》已经完成初稿,有望在年底前发布。为了引导机器人产业由大变强,《规划》提出了今后五年中国机器人产业的主要发展方向,包括加强基础理论和共性技术研究、提升自主品牌机器人和关键零部件的产业化能力、推进工业机器人和服务机器人的应用示范、建立完善机器人的试验验证和标准体系建设等。

中国机器人产业联盟副秘书长姚之驹认为,“中国的实际情况是工业体系很完整,也是全球唯一一个能覆盖 21 个工业大类的国家,装备制造能力强,在机械工业、电力、钢铁等领域尤为领先。现在的市场前景对中国机器人企业是个机会。”

近年来,工业机器人发展速度较快,但服务机器人相对弱势。《规划》也就此进行了顶层设计。《规划》提出了市场主导、质量为先、强化基础、创新驱动的发展原则,实现在消费服务领域、医疗领域等重点领域的示范应用,并开展核心零部件攻关、前沿共性技术研发、医疗康复机器人应用等重点工作。



造 2025”计划和‘一带一路’战略实施,机遇与挑战并存,有望迎来新一轮的加速发展期。徐州市委、市政府抢抓机遇,采取有力措施,不断提升工程机械产业的集聚度,增强产品的核心竞争力,提升品牌影响力。”李建友说,随着徐工、卡特等一批龙头企业产品线的不断延伸和综合实力的进一步增强,徐州市的工程机械产业将会取得更大发展,推动工程机械产业从“中国制造”向“中国智造”的成功转型,早日实现工程机械的强国之梦。

“重整机轻配件”的观念逐步转变

工信部召开建材业部分重点企业调研座谈会

■ 郑时

为摸清当前建材行业发展情况,分析存在的问题和原因,提出稳增长的措施建议,近日,工信部原材料工业司召开建材行业部分重点企业调研座谈会,原材料工业司副巡视员吕桂新主持会议。

参加会议的有中国建筑材料集团有限

公司机械工业联合会执行副会长薛一平说,当前全球经济在不均衡的低速增长区间徘徊,全球制造业处于一个新的调整阶段。作为机械工业的重要组成部分,工程机械在经过十年的高速发展后,也面临着持续巨大的下行压力。市场持续低位运行使工程机械企业面临的困难和挑战普遍超出预期,整个行业进入深度的调整阶段。

“近两年来,整个行业在多个方面取得了新成就,科技创新能力显著增强,不仅满足了国民经济各领域对装备的需求,而且开发的新产品创造了多项世界第一,填补了多项国

工信部召开建材业部分重点企业调研座谈会

■ 郑时

公司、中国中材集团有限公司、北京金隅股份有限公司、安徽海螺水泥股份有限公司、吉林亚泰集团股份有限公司、蒙西高新技术集团有限公司、尧柏特种水泥集团有限公司、河北沙玻玻璃集团有限公司以及中国建材联合会的负责人。会议交流讨论了企业前三季度生产经营情况,特别是在融资、税收、环保、公平市场环境、走出去等方面面临的

光机电一体化产业基地如何把握京津冀协同发展机遇

“台湖镇传统产业园区转型升级研讨会”上专家给出答案

■ 郑通

“创新”置于新时期的五大发展理念之首,并明确要求“必须把创新摆在国家发展全局的核心位置”。北京市行政副中心的崭新定位,要求通州一方面要全力疏解非首都功能,一方面全力发展首都核心功能,让创新创业在通州蔚然成风,在这种新形势下,实现传统产业园区的转型升级,打造创新型产业园区,不但势在必行,而且迫在眉睫。

作为通州的产业园区“龙头”,目前,光机电基地共引进实体企业 474 家,其中年收入超 2000 万元的规模企业达 88 家,已形成以李宁、天宇朗通等为代表的总部型企业集聚区,以岱摩斯、比亚迪汽车模具等为代表的现代制造业集聚区,以北京经开国际企业大道Ⅲ、枢密院、北京国际矿业城等园中园项目为代表的创新创业集聚区三大产业格局。多年来,光机电基地的经济指标一直位列通州各

国产飞机已全面下线 我国仪表行业何处去

■ 国检

11 月 2 日,在历经 8 年的潜心研发,中国大飞机 C919 大型客机总装下线,代表着国产中程干线科技技术的突破,是大型客机国产化的一大飞跃。笔者在为大飞机兴奋的同时,也不免想到我们仪表行业。作为工业基础,又是重中之重,的行业,国产化问题已经阻碍了我们太久太久。7 年研发大飞机,我们的仪表行业自动化也该往何处发展呢?

C919 自问世以来,对于其到底是不是属于国产化的问题纷争不断。其实,关于 C919 最核心的航电、飞控和发动机都由中航工业参与其中;机身和气动布局几乎由中航工业和商飞完成等等。从这一点上看,我国掌握了此次研发的核心技术,是我国发展的一大突破。我们再来看仪表,进口的仪表如果在国内形成了垄断地位,通常售价会高达几百万,但如果当同类国产仪表问世时,进口的仪表就会将价格直接降成一二十万,这种明显的价格差体现出了我国掌握核心技术的重要性。我国仪表行业通过科技创新,自主研发,就能使进口仪表的价格呈现指数下降,这对于国产仪表借鉴国外技术和

对比国产仪表的劣势中提供了众多机会。因此,仪表企业在面临这价格上的变动时,必须要抓住机会,学习国外先进技术。那么,C919 是否是纯国产呢?通过 C919 主要研发单位我们可以发现,发动机使用的是美国 GE 的发动机,辅助动力 APU 使用的是美国霍尼韦尔生产的,燃油系统是由美国派克宇航生产,防火监测系统是由英国凯德生产等等。从这一点上看,我国在国产大飞机研发中要走的路还很长。仪表方面间是如此,虽然我国仪器仪表行业面临着贸易方面的冲击,进口仪表免各种税收的压力,进口仪表价格的冲击,但我国的仪表行业已经开始在一些通用领域中得到了技术突破。此次,第 26 届重庆多国展中,多个国产仪表厂商都呈现出了他们的高科技产品,其技术国际上也是处于领先地位,虽然在研发中参考了国外的技术,但也是仪表国产化的一大助力。

作为仪表行业,为什么要多研发国产化仪表,或者说到底国产化仪表能带给国内仪表企业哪些好处。也许,我们也可以从 C919 中学到一些。C919 作为国产的大型客机,首先在中国明航领域,打破了原先波音 747、

内空白;产品竞争由原来的价格竞争逐步转变为技术竞争,行业企业过去‘重整机、轻配件’的观念也在逐步转变,整机质量和可靠性有很大提高;工程机械出口额持续增长,品牌效应、渠道建设业绩明显。”薛一平说,本次“一带一路”国际工程机械高峰论坛汇集国内外政府、企业、专家学者,共同探讨工程机械在“一带一路”政策背景下的发展机遇与发展路径,共同商议行业如何更好地围绕国家产业政策,借鉴国内外经验,抢抓未来工程机械发展的战略机遇。希望借助本次论坛的平台,交流更多的“中国智慧”、“中国方案”,为中国工程机械的未来发展留下真知灼见。

工信部召开建材业部分重点企业调研座谈会

■ 郑时

困难和问题,分析了存在问题的原因,提出了有关促进行业稳增长、调结构,大力发展新兴产业、创新发展模式、营造公平竞争环境等政策措施建议。

下一步,工信部原材料工业司还将赴重点企业进行现场调研,梳理行业当前发展的共性问题和好的做法,研究提出切实有效的政策措施。

光机电一体化产业基地如何把握京津冀协同发展机遇

“台湖镇传统产业园区转型升级研讨会”上专家给出答案

■ 郑通

园区首位,园区建设也取得了可喜成绩。2015 年以来,光机电基地的经济发展总体上保持了平稳向好的态势,但在京津冀协同发展的时代背景下,如何优化园区空间布局,促进园区产业结构升级的问题亟需解决。

实现产业园区的转型升级,没有现成经验可以复制,需要进一步解放思想、集思广益、探索实践。为给光机电基地的转型升级和健康发展提供新思路,从而让基地在京津冀协同发展和北京市行政副中心建设中发挥出更大的作用。研讨会上,知名专家依次进行专题发言,他们结合自己的调研成果和所擅长的研究领域,纷纷对光机电基地的转型升级与创新创业发展提出了自己的独到见解,并与通州各职能部门以及台湖镇和光机电基地管委会的负责人、园区企业代表一起,进行了交流和探讨。

国产飞机已全面下线 我国仪表行业何处去

■ 国检

空客的垄断;同时通过大型客机的研发,能成功带动大量的上下游行业领域,比如说仪表领域,大型客机设计的高端仪表和控制系统都能使仪表行业增加收入机会,提升科学技术;最后,能锻炼出一批真正的才能之人。同理,仪表行业国产化能带来:

首先是打破国外仪表行业的垄断,加快自身仪表技术的研发,从以进口为主,慢慢向出口靠拢,争取能使仪表行业在进出口中能保持平衡,不会出现巨大的贸易逆差。这将对于国内仪表销往国外也提供了机会,加快了技术的整合和转型升级。

其次仪表行业的国产化,能带来同行业和上下游的升级,比如说大型客机仪表技术的研发成功,使其能顺利运用在工业和生活中,使得民用仪表更加准确,工用仪表在提升效率中得到提升,带动了同行业和上下游行业的发展。

最后,仪表行业国产化,将会为国家提供大量的仪表行业人才,这些人才的培养能提升仪表行业的研发和设计能力。这是国产仪表行业想在国际上占据地位的必备条件,也是我国想要突破仪表发展,提升整体水平的第一基础。

电梯行业渐成我国制造业支柱

■ 郎灿

随着国内第三产业规模的不断扩大,我国办公楼及商业营业用房需求持续增长,带来电梯需求的高增长。同时,城镇化改造和旧楼加装等使电梯市场前景可观。

我国电梯行业历经多年的发展,已成为现代社会发展必不可少的重要建筑设备,对于改善人民生活品质,提高生活质量,实现我国建筑业“节能省地”的国策起到了不可替代的支撑作用。同时,电梯又因其功能与广大人民群众安全与生活质量息息相关,多年来一直被国家列为特种设备。近年来,在房地产、轨道交通建设、机场改建扩建等的强劲带动下,我国电梯产业快速发展,逐渐成为我国装备制造业一颗璀璨的明珠。

我国是最大的电梯生产销售国

目前,我国已成为全球最大的电梯生产国和消费国,据统计,2013 年,我国电梯年需求量已超过 45 万台,占全球电梯市场需求量的 60%。截至 2014 年,电梯生产量达到 70.8 万台,电梯保有量已突破 350 万台。预计 2015 年全年,电梯保有量将达到 420 万台。

目前,尽管我国已成为全球电梯最主要的生产基地和消费市场,但我国电梯普及程度与欧美发达国家水平还有很大差距。数据显示,2011 年底,我国电梯人均保有量约为 700 人/台,接近世界平均水平,但仍远低于发达国家 100-200 人/台的水平。我国电梯市场的饱和保有量约为 700 万台,相比 2012 年国内约 245 万台的电梯保有量,我国电梯市场仍将约有 450 万台的成长空间。

四大因素驱动行业发展

一是商业地产的增长。随着我国城镇化进程的持续,各城市需要建设更多的办公楼及商业营业用房以支持当地第三产业的持续发展,同时为城镇居民的日常生活提供便利。另外,为展示城市形象,各地通常选择大规模建设超高层建筑(垂直高度超过或等于 300 米)。根据中国建设科技网数据显示,截至 2014 年 5 月底,我国已落成超高层建筑为 25 栋,较排名第二的美国多出 11 栋,我国在建的超高层建筑达 78 栋,世界上其他所有国家之和仅为 47 栋。可见,我国建筑高度的不断提升,势必带动大量的电梯需求。

二是城市基础设施建设增多。宏观经济的稳定增长,推动我国城镇化率不断提高。据国家统计局数据显示,2012 年,我国城镇化率为 52.57%,按照全面建设小康社会的总体目标,到 2020 年我国城镇化率将达到 60%。城镇化率不断提高,带动我国机场、火车站、医院、体育馆等公共基础设施建设规模的提高,电梯采购量随之增加。

三是旧电梯更新及旧楼改造增多。在旧电梯更新领域,电梯超过规定使用年限仍违章运行,将带来电梯安全方面的重大隐患。根据国务院公布的《特种设备安全监察条例》的规定,“特种设备存在严重事故隐患,无改造、维修价值,或者超过安全技术规范规定的使用年限,特种设备使用单位应当及时予以报废”。在旧楼改造领域,随着社会经济水平提高和人口的老龄化,在既有建筑中加装电梯的需求已经引起政府部门的重视。建设部在“十一五”科技重点支撑项目中列出专项,对既有建筑的改造进行研究,其中特别对全国既有建筑如何改造加装电梯设立专门课题进行有关政策、投资、技术、标准、改造方案、需求、审批程序等方面的综合研究。

四是出口市场的发展。随着国内企业加大对于高端电梯产品的研发和在关键技术上的突破,电梯进口数量逐渐降低。同时,国内电梯产品技术、质量逐步提升,凭借相对较低的生产成本,我国电梯在国际市场上的竞争力逐步凸显,我国电梯品牌在海外市场逐渐被认可,并形成大量产品出口。

